

19. Schifffahrtfrachten

| Lfd. Nr. | Abgangsort oder -land | Bestimmungsort oder -land | Güterart | km | 1913 ^{*)} | 1924 ^{*)} | 1925 ^{*)} | | |
|-----------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------|-------|--------------------|--------------------|--------------------|-------|-------|
| | | | | | | | | Jan. | Febr. |
| a. Binnenschifffahrt | | | | | | | | | |
| 1 | Königsberg | Tilsit | Kohlen | 149 | 2,20 | 2,06 | 2,17 | 1,90 | 1,90 |
| 2 | Tilsit | Königsberg | Holz | 149 | 2,50 | 2,93 | 3,06 | 2,75 | 2,75 |
| 3 | Kosel, Oderhafen | Stettin | Kohlen | 628 | 4,71 | 5,61 | 5,48 | 6,40 | 6,08 |
| 4 | " | Berlin, Oberspree | " | 550 | 5,36 | 6,38 | 5,85 | 7,00 | 6,63 |
| 5 | Stettin | Kosel, Oderhafen | Eisenerz | 628 | 4,55 | 5,38 | 5,41 | 5,00 | 5,00 |
| 6 | Zehdenick (ab Werk) | Berlin, unt. (frei Ufer) | Mauersteine | 75 | 4,75 | 7,61 | 2,68 | 2,50 | 2,42 |
| 7 | Aussig | Magdeburg | Braunkohlen | 370 | 2,00 | 3,18 | 2,34 | | |
| 8 | Dresden, Riesa | Hamburg | Massengüter | 560 | 2,24 | 3,65 | 3,57 | 5,00 | 4,13 |
| 9 | Magdeburg | " | Salze | 293 | 1,70 | 2,71 | 2,36 | 2,50 | 2,20 |
| 10 | " | Aussig | " | 338 | . | 7,26 | 5,75 | 6,50 | 6,00 |
| 11 | Lübeck | Riesa | Massengüter | 525 | 4,72 | 5,76 | 5,05 | 4,45 | 4,40 |
| 12 | Hamburg | Berlin, Unterspree | Kohlen | 369 | 2,88 | 3,87 | 3,84 | 2,95 | 2,70 |
| 13 | " | Magdeburg | Schwer Güter | 293 | 2,28 | 3,20 | 2,83 | 1,98 | 1,91 |
| 14 | " | Breslau | Futtermittel | 786 | 6,09 | 6,82 | 7,66 | 6,75 | 6,50 |
| 15 | " | Tetschen | Schwer Güter | 630 | 5,02 | 7,00 | 6,70 | 6,07 | 5,59 |
| 16 | Rotterdam | Rhein-Ruhrhäfen | Eisenerz | 215 | 0,92 | 1,19 | 0,77 | 1,04 | 0,78 |
| 17 | " | Mannheim | Getreide | 570 | 2,52 | 2,84 | 3,41 | 5,40 | 3,71 |
| 18 | Rhein-Herne-Kanal | Aschaffenburg | Kohlen | 369 | 5,00 | 4,10 | 4,19 | 4,20 | 4,20 |
| 19 | Rhein-Ruhrhäfen | Rotterdam | " | 215 | 1,29 | 1,89 | 1,10 | 1,87 | 1,13 |
| 20 | " | Mannheim | " | 355 | 1,76 | 3,06 | 2,03 | 2,71 | 2,06 |
| 21 | Regensburg | Budapest | Salze | 728 | 19,50 | 18,27 | 15,10 | 19,05 | 19,06 |
| 22 | Giurgiu | Regensburg | Erdöl | 1 885 | 39,30 | 28,03 | 27,23 | 29,43 | 28,90 |

b. See

| | | | | | | | | | |
|----|------------------------|------------------------|----------------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|
| 1 | Königsberg | Bremen | Getreide | 969 | 6,00 | 7,05 | 6,88 | 6,50 | 6,50 |
| 2 | " | Niederlande | Holz | 1 280 | 8,03 | 12,91 | 12,08 | 13,33 | 12,65 |
| 3 | Rotterdam | Stettin | Kohlen | 1 037 | 5,00 | 5,83 | 5,07 | 6,05 | 5,00 |
| 4 | " | Westitalien | " | 4 102 | . | . | 8,58 | 8,51 | 8,80 |
| 5 | Hamburg | London | Zucker | 802 | . | . | 6,84 | 9,04 | 9,02 |
| 6 | " | Hull | Salz | 717 | . | . | 6,65 | 6,92 | 6,91 |
| 7 | Lübeck | Schweden (Karlskrona) | Erz | 430 | . | 5,58 | 5,37 | — | 6,79 |
| 8 | Huelva | Rotterdam | Erz | 2 380 | 6,51 | 6,01 | 5,67 | 6,22 | 6,12 |
| 9 | Donau (Braila) | Nordseehäfen (Hamburg) | Getreide | 6 984 | 10,80 | 16,40 | 16,70 | 16,06 | 17,02 |
| 10 | Odessa | " | " | 6 969 | 9,84 | 12,44 | 12,47 | 13,38 | 13,61 |
| 11 | Batum | " | Petroleum | 7 410 | . | . | 19,18 | . | . |
| 12 | Newcastle on Tyne | Hamburg | Kohlen | 767 | 3,85 | 4,15 | 3,98 | 4,12 | 4,15 |
| 13 | " | Stettin | " | 1 208 | 5,49 | 6,00 | 5,45 | 5,68 | 5,42 |
| 14 | " | Königsberg | " | 1 454 | 5,36 | 5,20 | 5,88 | 5,64 | 5,18 |
| 15 | Great Yarmouth | " | Heringe | 1 293 | 16,27 | 16,00 | 14,54 | 13,69 | — |
| 16 | Narvik | Rotterdam | Erz | 1 320 | 5,09 | 4,72 | 4,22 | 4,06 | 4,55 |
| 17 | Oxelösund | Stettin | " | 670 | 3,94 | 3,65 | 3,82 | 3,73 | 3,51 |
| 18 | Finnland (Helsingfors) | Lübeck | Holz | 1 124 | 8,92 | 14,87 | 13,19 | 16,24 | — |
| 19 | Rotterdam | Buenos Aires | Kohlen | 11 801 | . | . | 15,20 | 10,62 | 13,20 |
| 20 | Hamburg | " | Papier | 12 271 | 30,63 | 20,82 | 25,35 | 25,10 | 25,06 |
| 21 | " | Rio Grande do Sul | Eisenbauteile | 11 525 | 40,84 | 32,54 | 40,14 | 35,14 | 40,10 |
| 22 | " | Santos | Zement | 10 597 | 22,97 | 16,27 | 17,75 | 17,57 | 17,54 |
| 23 | " | New York | Kainit | 6 612 | 10,20 | 12,60 | 12,68 | 13,05 | 12,59 |
| 24 | " | Yokohama | Maschinen | 21 205 | 43,39 | 69,08 | 76,05 | 75,30 | 75,19 |
| 25 | " | Bombay | Metallwaren | 12 179 | . | . | 46,25 | 34,63 | 34,57 |
| 26 | Rosario | Nordseehäfen (Hamburg) | Getreide | 12 627 | 18,17 | 24,06 | 17,77 | 24,54 | 21,26 |
| 27 | Buenos Aires | " | Geirierfleisch | 12 271 | . | 93,68 | 103,15 | 102,12 | 101,96 |
| 28 | Santos | " | Kaffee | 10 597 | 48,26 | 64,47 | 76,30 | 77,31 | 77,19 |
| 29 | Chile (Antofagasta) | " | Salpeter | 17 870 | 28,72 | 26,08 | 24,28 | 28,86 | 28,74 |
| 30 | Galveston | " (Bremen) | Baumwolle | 10 195 | . | . | 42,80 | 42,80 | 42,80 |
| 31 | New York | " (Hamburg) | Getreide | 6 612 | 11,92 | 12,91 | 11,48 | 13,14 | 10,75 |
| 32 | Philadelphia | " | Petroleum | 7 556 | 27,71 | 31,49 | 30,44 | 31,49 | 31,49 |
| 33 | Montreal | " | Getreide | 6 345 | 13,14 | 13,56 | 12,24 | — | — |
| 34 | Bombay | " | Schwergut | 12 179 | 20,01 | 23,30 | 22,42 | 27,53 | 27,12 |
| 35 | Rangoon | " | Reis | 15 285 | 26,80 | 28,03 | 25,65 | — | 33,35 |

c. Deutscher

| | | | | | | | | | |
|--------------------|---|--|--|--|-----|-------|-------|-------|-------|
| Gesamtindex | | | | | 100 | 104,8 | 100,1 | 106,8 | 106,4 |
| I | Küstenverkehr einschl. Verkehr Deutschlands mit Rotterdam und Antwerpen | | | | 100 | 116,7 | 106,9 | 118,7 | 106,3 |
| II | Versand von Deutschland nach anderen europäischen Häfen | | | | 100 | 100,3 | 94,3 | 98,1 | 105,6 |
| III | Empfang Deutschlands von anderen europäischen Häfen | | | | 100 | 100,4 | 95,8 | 99,6 | 99,7 |
| IV | Versand Deutschlands nach außereuropäischen Häfen | | | | 100 | 107,6 | 122,9 | 113,4 | 117,9 |
| V | Empfang Deutschlands von außereuropäischen Häfen | | | | 100 | 111,0 | 104,1 | 120,3 | 114,1 |

*) Jahresdurchschnitt der Binnenschifffahrtfrachten nach den Verkehrsmengen gewogen.