

Noch: 60. Die Eisenbahnen der Erde

Länder	Länge der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen				Länder															
	Ende 1913 ¹⁾		Ende 1923		Ende 1913 ¹⁾		Ende 1923													
	100 qkm	10 000 Einw.	100 qkm	10 000 Einw.	100 qkm	10 000 Einw.	100 qkm	10 000 Einw.												
Kilometer								Kilometer												
Französische Kolonien:																				
Franz. Westafrika (einschl. Sudan)	2 400	2 902	0,1	2,4	Neusüdwest	6 594	8 823	1,1	18,9											
Madagaskar	381	701	0,1	2,1	Südaustralien	3 722	5 614	0,6	113,4											
Réunion	127	127	5,3	7,3	Queensland	7 753	11 373	0,7	150,4											
Togo (ehem. deutsch. Besitz)	.	329	0,6	4,9	Tasmanien	1 128	1 405	2,1	65,7											
Kamerun (ehem. deutsch. Besitz)	.	397	0,1	1,3	Westaustralien	5 519	7 837	0,3	235,3											
Somaliküste	90	90	0,1	13,8	Nordterritorium	234	320	0,02	0,8											
Zusammen	2 998	4 546	0,1	2,3	Hawai mit den Inseln Maui und Oahu	142	391	2,3	15,3											
Portugiesische Kolonien:					Australien zusammen	35 652	47 682													
Angola	1 036	1 317	0,1	3,1	v. H. der Gesamtlängen aller Bahnen	3,2	3,9													
Mozambique	588	732	0,1	2,3																
Zusammen	1 624	2 049	0,1	2,8	Wiederholung															
Italienische Kolonie:					Europa	346 741	380 140													
Eritrea	155	311	0,2	7,6	Amerika	566 979	598 651													
Afrika zusammen	44 309	57 646			Asien	107 972	130 436													
v. H. der Gesamtlängen aller Bahnen	4,0	4,8			Afrika	44 309	57 646													
Australien					Australien	35 652	47 682													
Neuseeland	4 650	4 875	1,8	40,0	Zusammen	1 101 653	1 214 555													
Viktoria	5 910	7 044	3,1	46,0																

1) Damaliger Gebietsumfang.

61. Eisenbahnverkehrs- und Betriebsergebnisse wichtiger Länder

Jahre*	Rollendes Material			Betriebsergebnisse				Wäh- rung	Finanzielle Ergebnisse					
	Betriebs- länge**)	Loko- motiven	Per- sonen- wagen	Güter- wagen	Be- förderte Personen	Be- förderte Güter t	Per- sonen- km		Tonnen- km	Einnahmen aus dem		Betriebs- ergebnisse		
										Per- sonen- verkehr	Güter- verkehr	Ein- nah- men	Aus- gaben	Über- schüsse
km	in Millionen								in Millionen der Landeswährung					
Deutsches Reich (Reichsbahn)														
1913 ¹⁾	58 639	29 242	64 315	660 951	1 743	525	40 473	67 135	M	997	2 255	3 507	2 458	+ 1 049
1913 ²⁾	50 741	.	.	.	1 577	467	36 599	57 282	{	904	1 927	3 058	.	.
1922/23	52 078	30 868	68 805	686 591	2 902,1	434,2	73 982	68 074						
1923/24 ³⁾	47 649	30 371	68 446	708 279	2 317,8	264,1	63 157	42 225	R.M.	277	876	1 234	983	+ 251
1924 ⁴⁾	47 738	30 210	68 499	707 306	956,4	139,9	23 676	20 834						
1925	53 227	28 263	.	.	2 106,3	408,7	48 950	59 829	{	1 378	2 869	4 691	.	.
Rußland (europäisches und asiatisches)														
1913	66 200	14 050	.	382 000	246,7	156,9	29 313	73 900	Rubel	244	905	1 176	.	.
1922/23	.	.	.	.	93,4	58,0	9 782	23 450		
1923/24	.	.	.	.	205,4	67,5	20 691	33 770		
1924/25 ¹⁾	74 000	10 421	.	350 851	200,0	80,8	.	47 950						
Frankreich²⁾														
1913	39 320	14 273	424 340	548	548	208	.	.	Fr.	.	.	2 021	1 277	+ 744
1922 ¹⁾	32 666	24 300	51 570	722 639	1 749,0	306,4	.	27 466						
1923 ¹⁾	32 691	24 356	51 015	714 246	1 771,8	348,8	.	31 001						
1923	39 603	18 446	501 973	689	689	209	.	.						
1923	41 858	20 280	553 895	{	.	.	7 289	6 731	+ 558
Großbritannien (ohne Irland)														
1913	32 582	23 664	55 024	735 294	1 549,8	370,2	20 147	20 731	£	45	64	120	76	+ 44
1922	32 666	24 300	51 570	722 639	1 749,0	306,4	.	27 466						
1923	32 691	24 356	51 015	714 246	1 771,8	348,8	.	31 001						
1924	32 714	24 421	51 238	718 613	1 746,9	340,9	32 160	31 162						
Italien¹²⁾														
1913/14	14 893	5 359	10 132	101 401	.	37,6	.	.	Lire	228	337	594	465	+ 129
1922/23 ¹⁾	16 578	6 724	10 889	160 729	.	42,5	.	.						
1923/24 ¹⁾	16 486	7 011	10 144	158 217						

*) Bei dem Deutschen Reich (1922/23 und 1923/24), Dänemark, Lettland, Bulgarien, Ägypten, Japan, Australien, Neu-Seeland Finanzjahre, endend am 31. März, bei Italien, Ungarn, Norwegen, Griechenland, den Vereinigten Staaten, Canada, Uruguay, der Südafrikanischen Union, British Indian Finanzjahre, endend am 30. Juni und bei Rußland Finanzjahre, endend am 30. September; im übrigen Kalenderjahre.
 **) Die Abweichungen gegenüber den Zahlen der Übersicht »Die Eisenbahnen der Erde« beruhen auf der Benutzung anderer Quellen.
 1) Staatsbahnen des alten Reichsgebiets. — 2) Staatsbahnen im jetzigen Reichsgebiet. — 3) Ohne Verkehr der Regiebahnen. — 4) 15. November 1923 bis 31. März 1924. — 5) 1. April bis 30. September 1924. — 6) Davon 7 576 km durch Gebietsabtretungen nach dem Kriege verloren. — 7) Vorläufige Zahlen. — 8) Hauptbahnen der 6 großen Linien. — 9) 1914. — 10) Alle Hauptbahnen (40 933 km). — 11) Ohne Elsaß-Lothringen. — 12) Staatsbahnen, das sind rund 1/3 der gesamten Betriebslänge. — 13) Ausschl. Dienststr.