

61. Eisenbahnverkehrs- und Betriebsergebnisse wichtiger Länder

Jahre*)	Rollendes Material				Betriebsergebnisse				Wäh- rung	Finanzielle Ergebnisse						
	Betriebs- länge**)	Lok- motiven	Per- sonen- wagen	Güter- wagen	Be- förderte Personen	Be- förderte Güter t	Per- sonen- km	Tonnen- km		Einnahmen aus dem		Betriebs-				
										Per- sonen- verkehr	Güter- verkehr	Ein- nah- men	Aus- gaben	Über- schüsse		
km	in Millionen							in Millionen								
Polen 1)																
1922 ²⁾ ...	15 955	2 650	6 229	79 487	165	42,6	9 362	9 369	M	{	8	19	32	27	+	5
1923 ³⁾ ...	16 051	2 853	7 937	83 985	142	47,5	8 996	8 701			9	23	38	32	+	6
1923	16 583	3 134	8 699	97 894	169	75,6	9 551	9 602								
1924	16 687	2 815	8 449	91 429	208,6	85,2	7 446	10 025								
Schweden 3)																
1913	14 202	1 986	3 765	48 672	67,4	42,3	1 849	3 193	Kr.	{	53	109	171	125	+	46
1922	15 444	2 309	4 224	57 400	66,4	29,7	1 999	2 730			116	223	365	317	+	48
1923	15 546	2 314	4 244	57 442	63,8	32,7	2 045	2 877			114	215	354	296	+	58
1924	15 715	2 302	4 230	57 246	65,8	36,4	2 009	3 192			106	216	346	287	+	59
Tschechoslowakei 4)																
1921	12 212	3 677	7 609	93 213	186,4	45,7	.	5 192	Kr.	{	736	3 021	4 912	3 471	+	1 441
1922	12 418	3 699	7 541	100 170	193,9	44,0	.	5 821			728	2 526	4 378	2 939	+	1 439
Rumänien																
1913	3 500	888	1 500	22 398	.	9,0	.	.	Lei	{	41	70	115	82	+	33
1923	4 536	6 273	90 244	.	13,8	.	.	.			180	1 847	3 095	4 416	.	.
1924	11 791	4 507	5 925	87 850	.	.	.	.							.	.
Ungarn 4)																
1913	18 630	3 809	8 030	87 230	119,4	69,4	.	.	Kr.	{	135	351	503	343	+	160
1924/25 ⁵⁾ ..	7 229	2 903	2 787	31 630	67,9	25,8	.	.			915	1 915	3 363	3 231	+	132
Österreich 6)																
1923	5 868	2 702	5 499	33 528	85	.	3 055	.	Schill.	{	50	162	247	357	-	110
1924	5 868	2 999	6 605	36 159	109	23	3 643	.			125	316	476	478	-	2
Schweiz																
1913	5 077	1 634	5 070	17 690	127,9	19,3	2 691	1 458	fr.	{	111	136	258	173	+	85
1922	5 345	1 589	5 138	21 973	120,0	17,9	2 219	1 219			154	236	411	370	+	41
1923	5 363	1 556	5 158	21 826	128,3	19,7	2 357	1 274			164	253	439	315	+	124
1923 ⁷⁾	3 038	1 174	3 460	21 221	86,8	14,3	1 964	1 153			127	197	348	260	+	88
1924 ⁷⁾	3 038	1 145	3 478	21 054	96,5	16,2	2 219	1 770			132	223	381	272	+	109
Belgien 8)																
1913 .....	.	4 651	8 423	103 547	224,3	89,4	.	.	fr.	{	113	231	378	262	+	116
1921	5 005	5 510	8 021	126 032	240,2	68,1	.	.			323	738	1 099	933	+	166
1922	5 027	5 642	9 290	136 418	248,9	79,5	.	.			328	757	1 227	916	+	311
Dänemark																
1913/14 ..	3 893	629	1 606	9 664	33,9	9,3	969	621	Kr.	{	24	29	56	47	+	9
1922/23 ..	4 969	1 046	2 631	17 648	42,2	10,3	1 290	650			71	97	179	175	+	4
1923/24 ..	4 968	1 047	2 725	17 764	43,1	10,7	1 293	681			67	97	176	170	+	6
Finnland 9)																
1913	3 560	496	1 140	14 732	18,3	4,9	704	649	F. M.	{	25	32	59	40	+	19
1922	4 091	567	964	14 289	21,5	6,9	911	1 135			185	359	560	455	+	105
1923	4 240	580	995	15 388	25,0	8,3	1 024	1 351			212	401	631	506	+	125
Niederlande 10)																
1913	3 103	1 195	2 959	25 019	50,1	18,4	1 342	1 700	hfl.	{	34	35	73	50	+	23
1922	3 671	1 507	5 018	33 277	51,7	14,7	30	12			90	81	175	173	+	2
1923	3 676	1 527	5 014	33 270	49,4	14,6	31	11			85	74	162	151	+	11
1924	3 644	1 527	5 329	33 455	47,5	16,2	32	11			83	80	167	130	+	37
Norwegen																
1913/14 ..	3 142	466	863	10 248	18,6	7,7	482	419	Kr.	{	16	18	34	28	+	6
1921/22 ..	3 419	586	1 114	12 185	28,3	8,9	687	493			56	64	122	126	-	4
1922/23 ..	3 460	611	1 124	12 593	27,9	9,1	694	550			53	57	112	107	+	5
1923/24 ..	3 466	.	.	.	26,7	7,6	669	512			51	56	110	104	+	6
Lettland 4)																
1921/22 ..	2 627	287	469	5 423	7,2	1,8	476	240	L.	{	5	8	16	15	+	1
1922/23 ..	2 633	320	471	5 248	7,8	2,3	456	308			7	13	27	23	+	4
1923/24 ..	2 621	344	557	5 514	10,2	2,6	551	349			9	14	30	26	+	4
Bulgarien 4)																
1912	1 947	212	335	4 605	3,3	2,0	230	215	Lewa	{	11	13	25	19	+	6
1921/22 ..	2 226	.	.	.	8,2	2,9	529	.			185	184	388	310	+	78
1922/23 ..	2 256	406	382	6 312	9,1	3,3	568	.			266	376	670	341	+	329

*) Bei dem Deutschen Reich (1922/23 und 1923/24), Dänemark, Lettland, Bulgarien, Ägypten, Japan, Australien, Neu-Seeland Finanzjahre, endend am 31. März, bei Italien, Ungarn, Norwegen, Griechenland, den Vereinigten Staaten, Kanada, Uruguay, der Südafrikanischen Union, British Indian Finanzjahre, endend am 30. Juni und bei Rußland Finanzjahre, endend am 30. September; im übrigen Kalenderjahre.
 **) Die Abweichungen gegenüber den Zahlen der Übersicht *) Die Eisenbahnen der Erde beruhen auf der Benutzung anderer Quellen.
 1) Bahnen im Staatsbetrieb (ausschl. Schmalspurbahnen) mit 2 631 km Betriebslänge 1924. — 2) Ohne Oberschlesien. — 3) Betriebslänge einschl. Kleinbahnen. — 4) Bahnen im Staatsbetrieb. — 5) Vorläufige Zahlen. — 6) Ausschl. 767 km Privatbahnen. — 7) Im Betrieb der Bundesbahnen. — 8) Ausschl. Kleinbahnen mit rund 4 000 km Betriebslänge. — 9) Staatsbahnen, das sind rund 2/10 der gesamten Betriebslänge. — 10) Staatsbahn und Holland. Eisenbahngesellschaft mit rund 2/10 der gesamten Betriebslänge. — 11) Ohne Zeit- und Kilometerkarten. — 12) Zugkilometer.