

## 61. Eisenbahnverkehrs- und Betriebsergebnisse wichtiger Länder

Jahre*)	Betriebslänge**) km	Rollendes Material			Betriebsergebnisse				Währung	Finanzielle Ergebnisse												
		Lokomotiven	Personenwagen	Güterwagen	Be-förderte Personen	Be-förderte Güter t	Per-sonen-km	Tonnen-km		Einnahmen aus dem		Betriebs-										
										Per-sonen-verkehr	Güter-verkehr	Ein-nahmen	Aus-gaben	Über-schüsse								
in Millionen								in Millionen														
<b>Litauen</b>																						
1921 .....	1 431	190	244	1 824	1,7	0,8	142	80	Ostmark	47	37	98	107	—	9							
1922 .....	1 431	184	291	2 838	2,2	1,0	165	110	Lit.	11	13	27	29	—	2							
1923 .....	1 452	196	347	3 371	2,7	1,1	179	113														
<b>Griechenland<sup>1)</sup></b>																						
1922/23 ..	.	.	.	.	2,0	0,5	.	.	Drachmen	51	44	96	101	—	5							
1923/24 ..	1 257	.	.	.	3,2	0,9	.	.								91	116	209	171	+	38	
<b>Vereinigte Staaten von Amerika</b>																						
1913/14 ..	405 637	67 012	54 492	2 349 734	1 063	4)	1 024	56 889	421 227	\$	703	2 127	3 128	2 280	+	848						
1922 .....	402 915	68 518	56 827	2 352 483	990	4)	1 009	57 620	499 377								1 088	4 086	5 674	4 510	+	1 164
1923 .....	402 607	69 414	57 159	2 410 077	1 099	4)	1 259	61 615	607 468								1 159	4 712	6 419	4 999	+	1 420
1923 <sup>3)</sup> .....	380 012	65 327	54 718	2 345 591	987	.	1 160	61 260	603 762								1 146	4 607	6 290	4 895	+	1 395
1924 <sup>4)</sup> .....	381 410	.	.	.	.	.	1 075	58 245	564 757								1 076	4 348	5 854	4 545	+	1 309
<b>Canada</b>																						
1912/13 ..	47 159	5 119	4 347	182 221	46,2	97,1	5 256	33 626	\$	66	183	251	182	+	69							
1922 .....	64 006	5 955	4 687	228 575	44,4	98,4	4 529	44 336								84	333	426	386	+	40	
1923 .....	64 523	5 897	4 645	229 614	44,8	107,3	4 951	49 726								90	361	460	405	+	55	
<b>Argentinien</b>																						
1913 .....	33 479	3 601	3 356	89 670	82,6	42,2	.	.	\$ Gold-pesos	36	91	140	88	+	52							
1921 .....	35 774	3 862	3 229	76 745	88,1	34,2	.	.								201	175	201	175	+	26	
1922 .....	35 769	3 940	3 188	77 736	99,1	35,3	.	.								211	158	211	158	+	53	
<b>Chile</b>																						
1914 .....	8 148	1 121	942	17 901	15,4	8,3	.	.	\$ Gold-pesos	.	.	66	63	+	5							
1922 .....	8 127	1 252	953	18 636	15,2	7,7	.	.								103	91	103	91	+	12	
1923 .....	8 661	1 295	1 027	19 136	16,4	12,4	.	.								117	87	117	87	+	30	
<b>Peru</b>																						
1913 .....	2 970	.	.	.	33,3	2,0	.	.	\$ Peruan. £	.	.	1,2	0,8	+	0,4							
1922 .....	3 321	.	.	.	52,9	2,5	.	.								1,4	0,9	1,4	0,9	+	0,5	
1923 .....	3 343	.	.	.	54,5	.	.	.								1,5	1,0	1,5	1,0	+	0,5	
<b>Uruguay</b>																						
1913/14 ..	2 575	185	155	3 252	1,9	1,5	.	.	Pesos	1,9	3,9	6,4	3,9	+	2,5							
1922/23 ..	2 672	183	146	3 037	3,1	2,4	.	.								2,4	7,5	10,8	6,7	+	4,1	
<b>Südafrikanische Union</b>																						
1913/14 ..	14 149	1 428	.	.	.	16,1	30,7	.	£	4	8	12	15	+	6							
1921/22 ..	16 339	1 795	2 769	32 048	61,4	13,8	16,2	32,2								6	14	21	15	+	6	
1922/23 ..	18 600	1 800	2 798	32 422	61,6	14,2	17,5	32,3								6	14	20	15	+	6	
<b>Ägypten (Staatsbahnen)</b>																						
1922/23 ..	4 398	801	1 507	17 252	33,3	4,9	1 250	.	£ Ägypt.	3	4	8	6	+	2							
1923/24 ..	4 444	817	1 587	17 163	35,2	4,9	1 304	.								3	4	8	6	+	2	
<b>Britisch Indien</b>																						
1922/23 ..	60 538	9 876	19 663	209 134	585,7	99,4	30 457	29 962	Rupien	376	583	1 021	730	+	291							
1923/24 ..	61 264	10 081	20 068	212 829	599,0	99,8	31 299	30 806								381	603	1 047	684	+	363	
<b>Japan<sup>7)</sup></b>																						
1913/14 ..	10 612	2 765	7 541	45 991	207,0	40,6	6 392	5 005	Yen	62	56	121	58	+	63							
1922/23 ..	15 067	4 300	11 428	63 176	664,6	78,9	17 148	10 537								266	199	475	249	+	226	
1923/24 ..	16 058	4 571	11 815	65 237	741,8	80,5	18 848	10 584								288	197	494	290	+	204	
<b>China</b>																						
1922 .....	10 362	1 994	2 687	33 430	51,8	37,3	4 804	9 339	Mex. Dollar	.	.	100	57	+	43							
1922 <sup>1)</sup> .....	6 253	992	1 395	14 401	35,6	21,6	3 321	3 982								34	54	100	57	+	43	
1923 <sup>2)</sup> .....	6 827	1 121	1 698	16 768	40,4	29,6	3 413	5 137								.	119	119	65	+	54	
<b>Niederländisch Indien</b>																						
1915 .....	5 071	1 166	2 411	13 511	10,3	10,2	.	.	hfl.	22	23	59	29	+	30							
1922 .....	6 675	1 484	3 168	20 768	15,5	13,3	.	.								47	63	119	93	+	26	
1923 .....	6 902	1 551	3 318	21 403	13,2	12,9	.	.								42	62	110	76	+	34	
<b>Australien (Staats- und Bundesbahnen)</b>																						
1913/14 ..	29 115	3 338	4 690	73 050	265,9	27,6	.	.	£	9	13	22	15	+	7							
1922/23 ..	38 118	3 930	7 363	81 442	353,3	29,1	6 250	4 350								17	21	40	30	+	10	
1923/24 ..	38 943	3 920	7 430	82 455	371,9	32,4	6 500	4 900								18	22	41	31	+	10	
<b>Neuseeland<sup>8)</sup></b>																						
1913/14 ..	4 694	513	1 282	19 515	13,3	5,9	.	.	£	1,5	2,2	4,0	2,9	+	1,1							
1923/24 ..	4 912	655	1 506	26 198	13,8	6,8	.	.								2,3	4,0	7,0	5,4	+	1,6	
1924/25 ..	4 964	662	1 568	26 488	12,4	6,9	.	.								2,3	4,1	7,1	5,5	+	1,6	

\*) Bei dem Deutschen Reich (1922/23 und 1923/24), Dänemark, Lettland, Bulgarien, Ägypten, Japan, Australien, Neuseeland Finanzjahre, endend am 31. März; bei Italien, Ungarn, Norwegen, Griechenland, den Vereinigten Staaten, Canada, Uruguay, der Südafrikanischen Union, Britisch Indien Finanzjahre, endend am 30. Juni und bei Rußland Finanzjahre, endend am 30. September; im übrigen Kalenderjahre.

\*\*) Die Abweichungen gegenüber den Zahlen der Übersicht «Die Eisenbahnen der Erde» beruhen auf der Benutzung anderer Quellen.

— <sup>1)</sup> Staatsbahnen mit rund <sup>2)</sup> der gesamten Betriebslänge auschl. 88 km Schmalspurbahnen. — <sup>3)</sup> Vorläufige Zahlen. — <sup>4)</sup> Bahnen der Klasse I. — <sup>5)</sup> Unter Ausschaltung der Doppelzählungen. — <sup>6)</sup> Einschl. Gepäckwagen. — <sup>7)</sup> Zugkilometer. — <sup>8)</sup> Ohne Korea. — <sup>9)</sup> Bahnen im Staatsbetrieb. — <sup>10)</sup> 1912/13.