

62. Eisenbahnfahrpreise im Personenverkehr in einigen Ländern Europas in R.M.*) am 1. Januar 1914 und am 1. Januar 1926

Zeitpunkt	50 km			200 km			400 km			700 km			1000 km		
	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.
Deutsches Reich¹⁾															
Pz 1914.....	3,90	2,50	1,55	15,60	9,40	6,20	30,40	18,80	12,40	54,40	33,30	21,60	78,00	47,70	30,60
Pz 1926.....	5,40	3,80	2,50	21,60	15,00	10,00	44,00	30,00	20,00	76,00	53,00	35,00	108,00	75,00	50,00
Sz 1914.....	4,40	3,00	1,80	17,60	11,40	7,20	32,40	20,80	13,40	56,40	35,30	22,60	80,00	49,70	31,60
Sz 1926.....	7,40	4,80	3,00	27,60	18,00	11,50	50,00	33,00	21,50	82,00	56,00	36,50	114,00	78,00	51,50
Niederlande															
Pz 1914.....	2,79	2,10	1,45	11,00	8,30	5,60	21,95	16,65	11,20	—	—	—	—	—	—
Pz 1926.....	5,49	4,14	2,79	21,97	16,48	10,98	35,74	26,78	17,91	—	—	—	—	—	—
Sz 1914.....	3,79	3,10	1,95	12,00	9,30	6,10	22,95	17,65	11,70	—	—	—	—	—	—
Sz 1926.....	7,91	5,66	3,46	23,49	18,00	11,66	37,26	28,30	18,59	—	—	—	—	—	—
Belgien															
Pz u. Sz 1914.....	3,80	2,60	1,55	15,20	10,40	6,20	30,40	20,80	12,40	—	—	—	—	—	—
Pz u. Sz 1926.....	3,05	2,10	1,20	12,20	8,39	4,77	24,40	16,77	9,53	—	—	—	—	—	—
Frankreich¹⁾															
Pz u. Sz 1914.....	4,55	3,05	2,00	18,15	12,30	8,00	36,30	24,60	16,00	63,50	43,05	28,00	91,00	61,60	40,00
Pz u. Sz 1926.....	2,64	1,79	1,14	10,42	7,05	4,60	20,84	14,06	9,18	36,42	24,65	16,06	51,99	35,12	22,92
Schweiz															
Pz u. Sz 1914.....	4,21	2,95	2,10	16,84	11,82	8,42	33,69	23,65	16,84	58,96	41,39	29,48	—	—	—
Pz 1926.....	6,09	4,26	3,05	24,37	17,06	12,18	38,99	27,29	19,49	68,23	47,76	34,11	—	—	—
Sz 1926.....	6,90	4,87	3,45	27,62	19,49	13,81	42,24	29,73	21,12	71,48	50,20	35,74	—	—	—
Italien															
Pz 1914.....	4,56	3,20	2,08	18,24	12,80	8,24	36,56	25,60	16,48	58,80	39,28	24,32	71,04	47,52	29,36
Pz 1926.....	4,16	2,80	1,70	15,86	10,68	6,28	31,55	21,20	12,38	47,15	31,72	18,83	58,85	39,52	23,24
Sz 1914.....	5,52	3,68	2,28	22,08	14,80	9,12	40,00	27,60	16,56	58,80	39,28	24,32	71,04	47,52	29,36
Sz 1926.....	4,58	3,10	1,90	17,64	11,87	7,04	31,55	21,37	12,55	47,15	31,72	18,83	58,85	39,52	23,24
Österreich¹⁾															
Pz 1914.....	3,90	2,40	1,60	15,30	9,40	6,00	30,60	18,70	11,90	51,50	30,60	18,70	70,60	40,80	23,80
Pz 1926.....	3,73	2,49	1,66	12,56	8,36	5,57	23,23	15,47	10,31	39,11	26,07	17,36	55,11	36,74	24,47
Sz 1914.....	5,12	3,15	2,08	20,20	12,40	7,90	40,40	24,70	15,70	68,65	41,10	25,35	95,08	55,76	33,32
Sz 1926.....	6,22	4,56	2,49	18,96	13,69	7,70	37,45	27,32	15,05	60,45	43,85	24,47	83,56	60,45	33,96
Ungarn															
Pz 1914.....	3,48	2,29	1,44	14,11	9,35	5,86	22,44	14,96	9,35	—	—	—	—	—	—
Pz 1926.....	2,70	1,60	1,10	10,30	6,20	4,10	16,31	9,83	6,50	—	—	—	—	—	—
Sz 1914.....	4,92	3,14	2,29	19,97	12,92	9,34	31,79	20,57	14,96	—	—	—	—	—	—
Sz 1926.....	4,30	3,20	2,39	16,40	12,30	9,01	26,24	19,66	14,32	—	—	—	—	—	—
Tschechoslowakei¹⁾															
Pz 1914.....	3,90	2,40	1,60	15,30	9,40	6,00	30,60	18,70	11,90	51,50	30,60	18,70	70,60	40,80	23,80
Pz 1926.....	3,73	2,49	1,24	13,43	8,95	4,48	22,38	14,92	7,46	29,10	19,40	9,70	35,81	23,88	11,94
Sz 1914.....	5,12	3,15	2,08	20,20	12,40	7,90	40,40	24,70	15,70	68,65	41,10	25,35	95,08	55,76	33,32
Sz 1926.....	7,09	4,73	2,36	18,28	10,94	6,09	29,10	19,40	9,70	37,31	24,87	12,44	44,02	29,35	14,67
Polen															
Pz 1914.....	3,90	2,50	1,55	15,60	9,40	6,20	30,40	18,80	12,40	54,40	33,30	21,60	78,00	47,70	30,60
Pz 1926.....	3,15	1,89	1,26	12,50	7,50	5,00	22,50	13,50	9,00	32,50	19,50	13,00	40,00	24,00	16,00
Sz 1914.....	4,40	3,00	1,80	17,60	11,40	7,20	32,40	20,80	13,40	56,40	35,30	22,60	80,00	49,70	31,60
Sz 1926.....	4,90	2,94	1,96	15,75	9,45	6,30	28,25	16,95	11,30	40,75	24,45	16,30	50,00	30,00	20,00
Schweden															
Pz 1914.....	3,92	2,35	1,46	13,44	8,06	5,38	24,08	14,45	9,63	38,08	22,85	15,23	50,40	30,24	20,16
Pz 1926.....	10,14	5,07	3,38	33,79	16,89	11,26	55,75	27,87	18,58	79,40	39,70	26,47	99,67	49,83	33,22
Sz 1914.....	6,72	4,03	2,68	16,24	9,74	6,50	26,88	16,13	10,75	40,88	24,53	16,35	53,20	31,92	21,28
Sz 1926.....	15,20	7,60	5,07	37,73	19,43	12,95	60,81	30,41	20,27	84,47	42,23	28,16	104,74	52,37	34,91
Norwegen															
Pz 1914.....	5,04	2,80	1,68	18,14	10,30	6,05	33,60	19,15	11,20	43,68	24,86	14,56	53,76	30,58	17,92
Pz 1926.....	11,62	5,81	3,42	38,62	19,31	11,36	67,68	33,84	19,91	98,10	49,05	28,88	128,69	64,34	37,85
Sz 1914.....	6,38	3,47	1,96	23,62	12,99	7,17	43,01	23,85	13,33	55,10	30,57	16,36	67,20	37,30	21,39
Sz 1926.....	13,95	6,97	4,10	46,35	23,17	13,64	81,21	40,61	23,89	117,72	58,66	34,66	154,43	77,21	40,06
Dänemark															
Pz 1914.....	4,26	2,69	1,57	16,02	10,08	5,94	20,94	12,88	8,06	29,40	18,20	11,20	—	—	—
Pz 1926.....	7,02	4,42	2,60	28,07	17,67	10,40	36,28	22,87	13,41	44,70	28,07	16,63	—	—	—
Sz 1914.....	6,72	3,59	2,13	17,48	10,98	6,50	22,40	13,78	8,62	30,86	19,10	11,76	—	—	—
Sz 1926.....	9,88	6,24	3,64	30,93	19,49	11,43	39,14	24,69	14,45	47,56	29,89	17,67	—	—	—
England¹⁾															
Pz u. Sz 1914.....	5,35	3,35	2,70	21,40	13,40	10,50	42,80	26,80	21,60	74,90	46,90	37,80	107,00	67,00	54,00
Pz u. Sz 1926.....	6,62	5,29	3,96	26,46	21,15	15,82	52,92	42,29	31,64	92,61	74,01	55,38	132,30	105,73	79,11
Europäisches Rußland															
Pz u. Sz 1926.....	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.
	3,24	1,62	1,21	12,10	6,05	20,74	10,37	30,24	15,12	—	—	—	38,02	19,01	—

Fahrpreise der IV. Wagenklasse

Deutsches Reich, Polen, Elsaß-Lothringen															
Pz 1914.....	1,00	—	—	4,00	—	—	8,00	—	—	14,00	—	—	—	—	20,00
Deutsches Reich¹⁾															
Pz 1926.....	1,70	—	—	6,60	—	—	13,20	—	—	23,20	—	—	—	—	33,00
Polen															
Pz 1926.....	0,84	—	—	3,33	—	—	5,99	—	—	8,66	—	—	—	—	10,65
Elsaß-Lothringen															
Pz 1926.....	0,75	—	—	3,03	—	—	6,02	—	—	—	—	—	—	—	—

*) Ungerechnet über Berliner Mittelkurs. — ¹⁾ Einschl. Verkehrsteuer. — ²⁾ Einschl. Verkehrssteuer in I. u. II. Kl.