

69. Der Verkehr in den bedeutendsten Seekanälen

Beteiligung einzelner Flaggen	Jahr	Kaiser-Wilhelm-Kanal			Suezkanal ¹⁾			Panamakanal ²⁾		
		Zahl der Schiffe	Raumgehalt in 1000 Reg.-Tons netto		Zahl der Schiffe	Raumgehalt in 1000 Reg.-Tons netto		Zahl der Schiffe	Raumgehalt in 1000 Reg.-Tons netto	
			überhaupt	v. H.		überhaupt (deutsche Vermessung)	v. H.		überhaupt (deutsche Vermessung)	v. H.
Deutsche	^{a)} 1913	45 109	5 880	57,1	771	2 643	16,3	—	—	—
	1922	28 435	4 951	38,7	149	568	3,5	37	98	1,1
	1923	32 405	6 681	43,4	246	918	5,1	90	269	1,8
	1924	32 811	6 787	50,5	354	1 268	6,4	150	528	2,5
	1925	31 659	7 390	50,3	359	1 367	6,5	163	578	3,2
Amerikanische (V.St.v.A.)	^{a)} 1913	.	.	.	7	3	0,0	459	1 360	44,8
	1922	149	522	4,1	117	476	2,9	1 095	3 978	43,5
	1923	98	338	2,2	111	450	2,5	1 994	8 167	54,9
	1924	75	284	2,1	131	570	2,9	2 947	12 646	60,5
	1925	55	199	1,3	133	607	2,9	2 326	9 817	53,7
Britische	^{a)} 1913	521	524	5,1	2 902	9 749	60,2	465	1 305	43,0
	1922	989	1 133	8,8	2 690	10 613	64,5	935	3 037	33,2
	1923	1 163	1 522	9,9	2 786	11 206	62,5	1 065	3 914	26,3
	1924	1 094	1 231	9,2	2 890	11 767	59,4	1 265	4 878	23,3
	1925	991	1 197	8,1	3 035	12 553	59,6	1 219	4 783	26,2
Dänische	^{a)} 1913	2 044	922	9,0	56	130	0,8	24	74	2,4
	1922	2 754	1 488	11,6	60	204	1,2	53	182	2,0
	1923	2 975	1 548	10,1	64	221	1,3	65	192	1,3
	1924	2 313	1 084	8,1	78	270	1,3	65	197	0,9
	1925	2 574	1 130	7,7	82	273	1,3	42	128	0,7
Französische	^{a)} 1913	48	47	0,5	255	815	5,0	3	8	0,3
	1922	207	256	2,0	205	826	5,0	51	152	1,7
	1923	165	295	1,9	255	1 070	6,0	56	201	1,4
	1924	201	311	2,3	299	1 234	6,2	83	309	1,5
	1925	153	244	1,7	314	1 316	6,3	105	392	2,1
Japanische	^{a)} 1913	.	.	.	68	305	1,9	6	20	0,7
	1922	19	79	0,6	168	748	4,5	189	698	7,6
	1923	19	75	0,5	172	800	4,5	163	602	4,0
	1924	6	26	0,2	148	708	3,6	171	652	3,1
	1925	6	25	0,2	190	884	4,2	172	659	3,6
Niederländische	^{a)} 1913	2 402	500	4,9	338	1 087	6,7	7	17	0,6
	1922	1 338	499	3,9	457	1 768	10,7	66	234	2,6
	1923	1 559	574	3,7	446	1 778	9,9	109	409	2,7
	1924	1 631	774	5,8	492	2 053	10,4	102	441	2,1
	1925	1 885	802	5,5	522	2 183	10,4	10	64	0,3
Norwegische	^{a)} 1913	1 416	887	8,6	44	70	0,4	42	105	3,5
	1922	1 372	1 195	9,3	78	235	1,4	113	308	3,4
	1923	1 430	1 254	8,1	85	253	1,4	147	478	3,2
	1924	767	650	4,8	105	262	1,3	136	438	2,1
	1925	980	910	6,2	91	262	1,2	192	538	2,9
Schwedische	^{a)} 1913	2 157	775	7,5	33	94	0,6	17	41	1,3
	1922	2 672	1 673	13,1	54	197	1,2	35	99	1,1
	1923	3 099	1 978	12,8	60	221	1,2	31	104	0,7
	1924	2 050	1 190	8,8	59	214	1,1	39	129	0,6
	1925	2 396	1 387	9,4	57	215	1,0	49	181	1,0
Sonstige	^{a)} 1913	931	757	7,3	505	1 304	8,1	52	104	3,4
	1922	1 113	1 009	7,9	283	831	5,1	162	348	3,8
	1923	1 414	1 140	7,4	315	1 007	5,6	247	549	3,7
	1924	1 425	1 097	8,2	465	1 461	7,4	272	701	3,4
	1925	1 589	1 411	9,6	454	1 392	6,6	395	1 144	6,3
Zusammen	^{a)} 1913	54 628	10 292	100,0	4 979	16 200	100,0	1 075	3 034	100,0
	1922	39 048	12 805	100,0	4 261	16 466	100,0	2 736	9 134	100,0
	1923	44 327	15 405	100,0	4 540	17 924	100,0	3 967	14 885	100,0
	1924	42 373	13 434	100,0	5 021	19 807	100,0	5 230	20 919	100,0
	1925	42 288	14 695	100,0	5 237	21 052	100,0	4 673	18 284	100,0

¹⁾ Ausschließlich Kriegsschiffe und Kriegstransportfahrzeuge. — ²⁾ Fiskaljahre endigen am 30. Juni. — Raumgehalt umgerechnet nach deutscher Vermessung (100 Reg.-Tons deutsche Vermessung = 125 Reg.-Tons Panamakanalvermessung). — ³⁾ Panamakanal Fiskaljahr 1915.