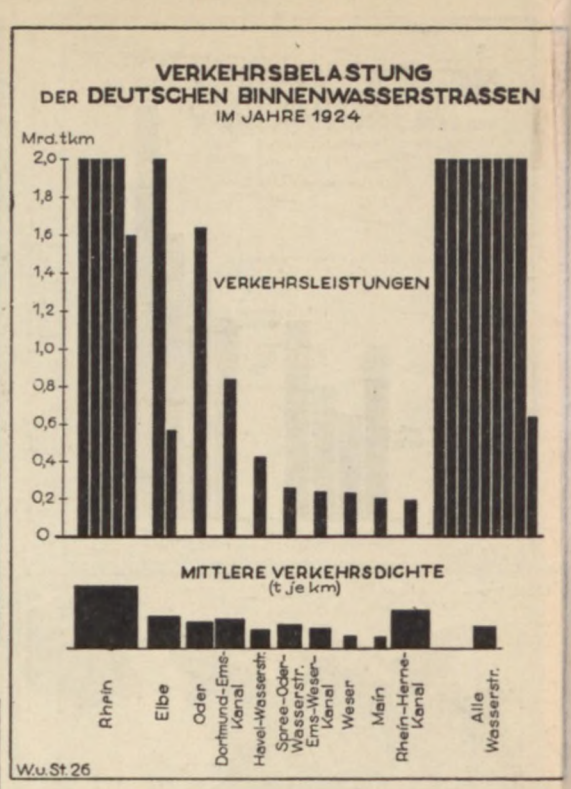
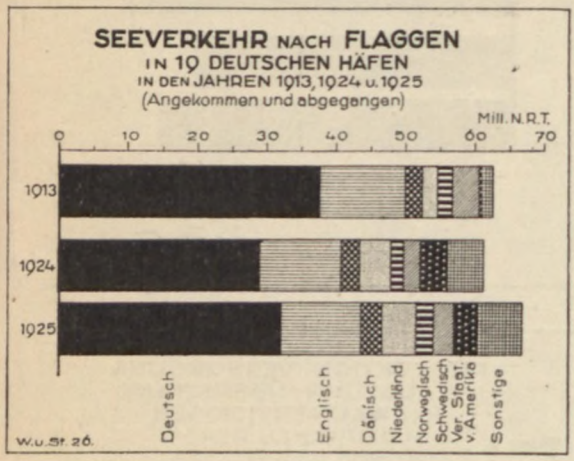
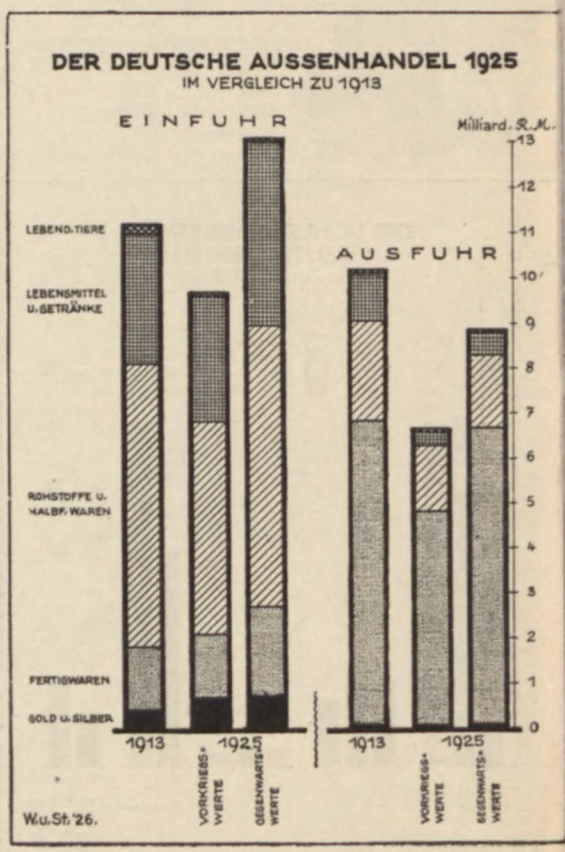
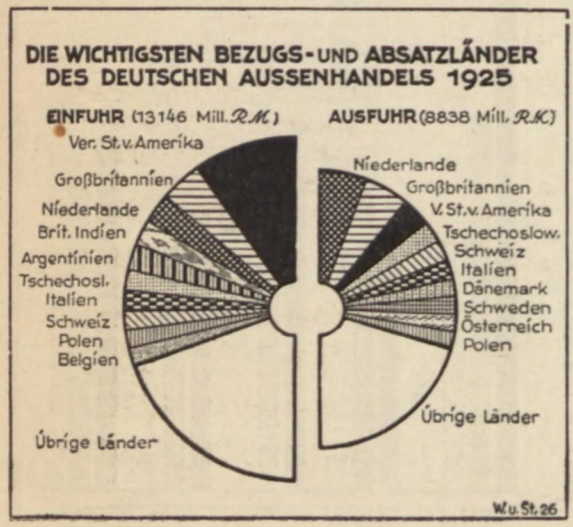
GÜTERVERKEHR DER REICHSBAHN
(OHNE DIENSTGUT)
JANUAR 1924 - DEZEMBER 1925
Mill. t
Insgesamt
Allgem. Tarifklasse (Wagenladungen)
Kohlen
Eil- und Stückgut
J F M A M J J A S O N D J F M A M J J A S O N D
1924
1925
W.u.St.26.


VERKEHRSBELASTUNG
DER DEUTSCHEN BINNENWASSERSTRASSEN
IM JAHRE 1924
Mrd. tkm
VERKEHRSLEISTUNGEN
MITTLERE VERKEHRSDICHTE
(t je km)
Rhein
Elbe
Oder
Dortmund-Ems-Kanal
Havel-Wasserst.
Spree-Oder-Wasserstr.
Ems-Weser-Kanal
Weser
Main
Rhein-Herne-Kanal
Alle Wasserstr.
W.u.St.26


SEEVERKEHR NACH FLAGGEN
IN 19 DEUTSCHEN HÄFEN
IN DEN JAHREN 1913, 1924 u. 1925
(Angekommen und abgegangen)
Mill. N.R.T.
1913
1924
1925
Deutsch
Englisch
Dänisch
Niederländ
Norwegisch
Schwedisch
Ver. Staat. v. Amerika
Sonstige
W.u.St. 26.


DER DEUTSCHE AUSSENHANDEL 1925
IM VERGLEICH ZU 1913
EINFUHR
AUSFUHR
Milliard. R.M.
LEBEND. TIERE
LEBENSMITTEL U. GETRÄNKE
ROHSTOFFE U. HALBF. WAREN
FERTIGWAREN
GOLD U. SILBER
1913
1925
VORKRIEGS-WERTE
GEGENWARTS-WERTE
W.u.St.'26.


DIE WICHTIGSTEN BEZUGS- UND ABSATZLÄNDER
DES DEUTSCHEN AUSSENHANDELS 1925
EINFUHR (13146 Mill. R.M.)
Ver. St. v. Amerika
Großbritannien
Niederlande
Brit. Indien
Argentinien
Tschechosl.
Italien
Schweiz
Polen
Belgien
Übrige Länder
AUSFUHR (8838 Mill. R.M.)
Niederlande
Großbritannien
V. St. v. Amerika
Tschechoslow.
Schweiz
Italien
Dänemark
Schweden
Österreich
Polen
Übrige Länder
W.u.St.26