Seite

20. Bautätigkeit:
A. Im Deutschen Reich im Jahre 1925 109
B. In deutschen Städten 110/111
C. Im Jahre 1926 erteilte Bauerlaubnisse in deutschen Städten 112
21. Patente, geschützte Muster und Warenzeichen 113

VI. Verkehr

1. Post-, Telegraphen-, Fernsprech- und Funkwesen 114/115
2. Vollspurige Eisenbahnen .....116—118
3. Schmalspurige Eisenbahnen 119
4. Unfälle beim Betriebe der voll- und schmalspurigen Eisenbahnen 119
5. Güterverkehr auf den Eisenbahnen nach Warengattungen 120/121
6. Güterverkehr nach Verkehrsbezirken (ohne Vieh) 122
7. Betriebs- und Verkehrsleistungen der Reichsbahn im Güterverkehr 122
8. Stand der Eisenbahnfrachtsätze im Jahre 1925 gegenüber 1913 123
9. Kraftfahrzeuge im Deutschen Reich:
a. Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Juli 1926 124
b. Verwendungszweck der zur Personen- und Lastenbeförderung dienenden Kraftfahrzeuge nach der Zählung vom 1. Juli 1926 125
c. Außerdeutsche zu vorübergehendem Aufenthalt in das Gebiet des Deutschen Reichs gelangte Kraftfahrzeuge in der Zeit vom 1. Juli 1925 bis 30. Juni 1926 126
d. Aus dem Saargebiet zu vorübergehendem Aufenthalt in das Reichszollgebiet übergetretene Kraftfahrzeuge 126
e. Der Verkehr auf den Kraftpostlinien im Deutschen Reich 126
10. Landstraßen 127
11. Deutscher Luftverkehr im Jahre 1926 127—129
12. Der Bestand der deutschen Binnenschiffe 130/131
13. Verkehr auf den deutschen Binnenwasserstraßen:
a. Güterverkehr nach Warengattungen 132/133
b. Güterverkehr nach Verkehrsbezirken und Stromgebieten 134/135
c. Güter- und Schiffsverkehr wichtigerer Häfen 136/137
d. Güterverkehr der Grenzdurchgangsstellen 138
e. Tonnenkilometrische Leistung auf deutschen Binnenwasserstraßen 138

Seite

14. Bestand der deutschen Seeschiffe (Kauffahrteischiffe):
a. Bestand an deutschen Seeschiffen überhaupt 139
b. Bestand deutscher Seeschiffe nach der Heimat der Schiffe 140
c. Bestand deutscher Seeschiffe nach Größe, Alter und Hauptbaustoff der Schiffe 141
d. Bestand deutscher Seeschiffe nach Schiffsgattungen unter Angabe der Pferdestärken der Fortbewegungsmaschinen 142
15. Neubauten von Seeschiffen (Kauffahrteischiffen) 142
16. Seewärtiger Güterverkehr der deutschen Häfen:
a. Güterverkehr nach Warengattungen 143
b. » mit dem Ausland 144
c. » der einzelnen deutschen Verkehrsbezirke 145
d. Güterverkehr einiger deutscher Häfen 145
17. Der seewärtige Schiffsverkehr in den deutschen Häfen:
a. Der Seeverkehr im Jahre 1925 146
b. Der Auslandsseeverkehr in den deutschen Häfen nach Herkunfts- und Bestimmungsländern ..... 147—150
c. Der Seeverkehr in den deutschen Häfen nach Flaggen 151
d. Der Seeverkehr des deutschen Ostseegebiets und des deutschen Nordseegebiets 152
e. Der Seeverkehr in den bedeutenderen deutschen Häfen 153
18. Schiffahrtfrachten 154/155
19. Der Schiffsverkehr im Kaiser-Wilhelm-Kanal 156
20. Die Seereisen deutscher Schiffe 157
21. Die Unfälle deutscher Seeschiffe in den Jahren 1924 und 1925 157
22. Verluste an deutschen Seeschiffen in den Jahren 1924 und 1925 158
23. Schiffsunfälle an der deutschen Küste in den Jahren 1924 und 1925 158

VII. Auswärtiger Handel

Vorbemerkungen 159/160
Internationales (Brüsseler) Warenverzeichnis für die Handelsstatistik 161/162
1. Deutschlands auswärtiger Handel in den Jahren 1880 bis 1913, 1923 bis 1926 (Spezialhandel und Gesamteigenhandel), Gegenwartswerte 163
2. Deutschlands auswärtiger Handel (Spezialhandel) in den Nachkriegsjahren auf Grund der Einheitswerte von 1913 163
3. Generalhandel nach Mengen 163
4. Gesamteigenhandel nach Mengen 163
5. Spezialhandel nach Mengen 163