

d. Schiffahrtfrachten

Jahr 1921—1923 fg. ... Jahrbuch 1921/22 fg.

e. Besondere Arbeiten zur Seeschiffahrtsstatistik

Seeschiffsverkehr des Deutschen Zollgebiets im Jahre 1872 1. R. Bd. 5, S. 1.

Die deutsche Seeschifffahrt (Seeverkehr) im Jahre 1872 1. R. Bd. 8, S. II, 70.

Der Bestand der deutschen Seeschiffe am 1. Januar 1873 1. R. Bd. 8, S. III, 1.

Die deutsche Reederei (Bestand der Seeschiffe) in den Jahren 1873—1882 ... M.-H. 1884, I.

Die Neubauten auf deutschen Privatwerften und auf ausländischen Werften für deutsche Rechnung 1898—1920 V.-H. 1906—1914, I; 1921, IV.

1921 u. 1922 ... V.-H. 1923, I.

1923 » 1923, IV.

1924—1926 ... » 1925, 1926 u. 1927, I.

Der Seeverkehr in den deutschen Hafentplätzen in den Jahren 1873—1882 .. M.-H. 1884, VII.

Verunglückungen deutscher Seeschiffe im Jahre 1873 1. R. Bd. 8, S. II, 121.

Schiffsunfälle an der deutschen Küste in den Jahren

1873—1887: 1. R. Bd. 30, 59 u. M.-H. 1888.

1888—1907 in den V.-H. 1894, II — 1899, III — 1904, III — 1909, III.

— Nicht fortgesetzt. —

(Jährliche Übersichten s. oben.)

Anheuerungen von Vollmatrosen und Schiffsjungen und Entweichungen von Seeleuten

1874—76, 1. R. Bd. 30, 1877—79, 1. R. Bd. 30, 43, 1880 u. fg. — s. unter: »Anmusterungen von Seeleuten«.

Die Seeschiffahrtsstatistik einiger fremder Staaten V.-H. 1902, II.

Die deutsche Flagge in den außerdeutschen Häfen

Teil I. Europäische Häfen (1903) Erg.-H. zu V.-H. 1904, IV. Teil II. Außereuropäische Häfen (1903) Erg.-H. zu V.-H. 1905, II. Desgl. (1904—1906) Erg.-H. zu V.-H. 1906 bis 1908, II.

Jahrg. 1907—1912

Bd. 199, 224, 233, 243, 253, 262.

— Nicht fortgesetzt. —

In »Wirtschaft und Statistik« wird fortlaufend berichtet über:

Schiffsverkehr in deutschen Seehäfen (mtl.). — Verkehr im Kaiser-Wilhelm-Kanal (vj.). — Seewärtiger Güterverkehr (mtl.). — Richtungen des Seeverkehrs der deutschen Häfen (j.). — Güterbewegung auf den deutschen Stromgebieten (j.). — Güterverkehr und Frachten auf den deutschen Binnenwasserstraßen (mtl.). — Verkehrsbelastung der deutschen Binnenwasserstraßen (j.). — Der deutsche Schiffbau (j.). — Schiffsunfälle (j.). — Güterverkehr und Betriebsleistungen der Reichsbahn (mtl.). — Güterbewegung auf deutschen Eisenbahnen (j.). — Personenverkehr der Reichsbahn (j.). — Die Kraftfahrzeuge im Deutschen Reich (j.). — Verkehr außerdeutscher Kraftfahrzeuge im Deutschen Reich (j.). — Der deutsche Luftverkehr (j.). — Seetrachten (mtl.). — Der Seeschiffsverkehr wichtiger Länder und der Weltkanäle (j.). — Seeschiffsverkehr wichtiger Häfen des In- und Auslandes (j.). — Bestand an deutschen Seeschiffen (j.). — Post-, Telegramm- und Fernsprechkverkehr (vj.).

An Einzelaufsätzen sind hervorzuheben:

Der Verkehr auf den bayerischen Wasserstraßen, 1921, 1. — Der Ausbau der deutschen Wasserstraßen, 1921, 4. — Deutschlands Seekabel, 1921, 5. — Weltseekabelnetz, 1923, 8. — Der Schiffsverkehr auf dem Rhein, 1921, 6. — Die schiffbaren Wasserstraßen in den abgetretenen und besetzten Gebieten, 1921, 7. — Entwicklung der deutschen drahtlosen Telegraphie 1922, 19. — Kraftwagenpersonenverkehr der Reichspost, 1923, 1. — Die Umwandlung der Reichsbahn und die deutschen Eisenbahntarife im Oktober 1924, 1924, 22. — Auslandsbriefverkehr 1922, 1924, 23, 1925, 1927, 12. — Deutschlands seewärtiger Güterverkehr und der Güteraustausch mit dem Auslande vor und nach dem Kriege, 1924, 10. — Eisenbahnfrachten im In- und Ausland, 1925, 13, 14, 16, 20, 22. — Die Eisenbahnen wichtiger Länder, 1926, 8. — Der Stand der deutschen Eisenbahnfrachten im 1. Halbjahr 1925 gegenüber 1913, 1926, 10. — Der Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen wichtiger Länder vor und nach dem Kriege, 1926, 18. — Die Entwicklung des Funkwesens im Deutschen Reich 1923—1926, 1927, 6. —

VII. Auswärtiger Handel

Monatliche Übersichten der Ein- und Ausfuhr¹⁾

Titel — s. in den Vorbemerkungen zum Quellennachweis unter 4).

Monatliche Nachweise über den Spezialhandel Deutschlands nach Warengruppen des Zolltarifs und des Internationalen Verzeichnisses (Mengen und Werte²⁾) seit Januar 1922) und nach Warengattungen (Mengen, Werte²⁾, wichtiger Herkunfts- und Bestimmungsländer, bis Juni 1914 auch Zollergebnisse), seit Mai 1924 vierteljährlich eine Darstellung des Spezialhandels nach Ländern (Gesamtwertziffern), außerdem seit November 1924 Mengen- und Wertergebnisse nach dem Internationalen Verzeichnisse für einzelne wichtigere Länder (November/Dezember 1924 = je 11, Januar 1925 = 13, Februar 1925 bis September 1926 je 13 bzw. 14, von Oktober 1926 ab zusammengefaßt in jedem Januar-, April-, Juli- und Oktoberheft 43 Länder); bis Juni 1914 Nachweise über deutsche See- und Bodenseefischerei; Großhandelspreise; besondere Aufstellungen für Getreide und Mehl nach Erntejahren:

1. Ein- und Ausfuhr. — 2. Mehlausfuhr gegen Einfuhrscheine. — 3. Finfuhr in den freien Verkehr nach Verzollung. — 4. Niederlageverkehr. — 5. Bestand an Getreide und Mehl in Zollagern usw. — 6. Durch Anrechnung von Einfuhrscheinen beglichene Zollbeiträge. — 7. Niederlageverkehr nach Ländern.

Bis April 1909: Malzverbrauch in den Brauereien der norddeutschen Brausteuergemeinschaft, über den Ertrag der Zigarettensteuer, über Ein- und Ausfuhr von Zucker, Betrieb der Zuckerfabriken, Rübenverarbeitung und Inlandsverkehr mit Zucker, Branntweinerzeugung und -verbrauch, Einnahme an Reichsstempelabgabe für Wertpapiere.

Im »Deutschen Reichsanzeiger«³⁾ vom 1. März 1906 bis Kriegsbeginn zehntätig, vorher halbmönatlich: Ein- und Ausfuhr von Roggen, Weizen, Malzgerste, ande-

¹⁾ Vgl. Anm. 1) auf Seite XVI.

²⁾ Von April bis September 1923 wurde die Wertveröffentlichung ausgesetzt.

³⁾ Vgl. unten, hinter Abschnitt XXII.