

2. Vollspurige Eisenbahnen¹⁾

(Statistik der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen Deutschlands, nach den Angaben der Eisenbahnverwaltungen bearbeitet durch die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft.) Zu 2 bis 4: Es sind nur die dem öffentlichen Verkehre dienenden Bahnen nachgewiesen worden. Die Angaben beziehen sich auf den jeweiligen Gebietsumfang des Reichs. (Von 1920 ab ohne Saargebiet.) Die für das Jahr 1913 angegebenen Zahlen beziehen sich auf das frühere Reichsgebiet.

a. Verteilung nach Ländern und Landesteilen

Länder und Landesteile	Eigentumslänge am Ende des Geschäftsjahres 1925						Von der Gesamtlänge entfielen auf je		
	Deutsche Reichsbahn			Privatbahnen			Deutsche Reichsbahn u. Privatbahnen zusammen km	1000 qkm Grund- fläche km	100 000 Einwohner km
	Haupt- bahnen km	Neben- bahnen km	Zu- sammen km	Haupt- bahnen km	Neben- bahnen km	Zu- sammen km			
Prov. Ostpreußen.....	1 056,7	2 139,7	3 196,4	—	48,5	48,5	3 244,9	87,6	143,7
» Brandenburg und Stadt Berlin	2 550,7	1 175,9	3 726,6	2,1	625,7	627,8	4 354,4	109,1	66,0
» Pommern	746,5	1 558,3	2 304,8	—	82,1	82,1	2 386,9	79,0	127,1
» Grenzmark Posen-West- preußen	214,5	520,3	734,8	—	—	—	734,8	95,5	221,0
» Niederschlesien	1 845,1	1 170,8	3 015,9	—	118,5	118,5	3 134,4	117,8	100,4
» Oberschlesien	699,4	404,1	1 103,5	—	41,6	41,6	1 145,1	118,0	83,1
» Sachsen	1 890,7	1 049,5	2 940,2	—	193,4	193,4	3 133,6	124,0	95,9
» Schleswig-Holstein	696,9	448,4	1 145,3	86,8	163,4	250,2	1 395,5	92,7	91,9
» Hannover	1 953,0	1 335,2	3 288,2	—	245,2	245,2	3 533,4	91,6	110,8
» Westfalen	2 124,5	966,0	3 090,5	—	398,5	398,5	3 489,0	172,6	72,4
» Hessen-Nassau	1 093,2	1 140,4	2 233,6	—	18,6	18,6	2 252,2	143,4	94,3
Rheinprovinz	2 528,4	1 789,2	4 317,6	23,4	123,9	147,3	4 464,9	182,0	61,6
Hohenzollern	65,7	24,9	90,6	—	92,5	92,5	183,1	160,4	255,2
Preußen (ohne Saar- gebiet)	17 465,3	13 722,7	31 188,0	112,3	2 151,9	2 264,2	33 452,2	114,7	87,9
Bayern (ohne Saarpfalz)	4 753,0	3 617,4	8 370,4	—	243,8	243,8	8 614,2	113,3	116,7
Sachsen	1 535,9	1 149,9	2 685,8	—	20,2	20,2	2 706,0	180,5	54,2
Württemberg	1 499,8	418,7	1 918,5	—	152,5	152,5	2 071,0	106,2	80,3
Baden	1 570,1	299,0	1 869,1	15,6	225,9	241,5	2 110,6	140,0	91,3
Thüringen	768,5	718,5	1 487,0	—	145,5	145,5	1 632,5	139,2	101,4
Hessen	899,0	520,8	1 419,8	—	130,2	130,2	1 550,0	201,5	115,0
Hamburg	37,5	7,2	44,7	26,4	3,6	30,0	74,7	180,0	6,5
Mecklenburg-Schwerin..	493,7	731,0	1 224,7	—	9,1	9,1	1 233,8	94,0	182,9
Oldenburg	274,0	403,2	677,2	26,9	13,9	40,8	718,0	111,8	131,6
Braunschweig	342,0	114,8	456,8	—	211,2	211,2	668,0	181,9	133,2
Anhalt	239,2	53,4	292,6	—	25,9	25,9	318,5	138,5	90,6
Bremen	75,6	—	75,6	7,8	10,4	18,2	93,8	366,4	27,7
Lippe	42,9	48,8	91,7	—	0,8	0,8	92,5	76,1	56,5
Lübeck	13,3	—	13,3	45,7	19,7	65,4	78,7	264,0	61,5
Mecklenburg-Strelitz ..	150,7	14,4	165,1	—	121,3	121,3	286,4	97,7	259,5
Waldeck	—	91,1	91,1	—	—	—	91,1	86,4	159,9
Schaumburg-Lippe	24,3	10,6	34,9	—	13,9	13,9	48,8	143,5	101,6
Deutsches Reich 1925	30 184,8	21 921,5	52 106,3	234,7	3 499,8	3 734,5	55 840,8	119,1	89,5
Dagegen im Jahre 1924	30 217,7	21 662,2	51 879,9	297,3	3 493,2	3 790,5	55 670,4	118,4	89,9

¹⁾ Das Geschäftsjahr (bisher Rechnungsjahr) der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft ist das Kalenderjahr. Nur das erste Geschäftsjahr erstreckte sich auf die Zeit vom 1. Oktober 1924 bis 31. Dezember 1925. Die für das Jahr 1925 angegebenen Zahlen der Verkehrs- und Betriebsleistungen, der finanziellen Ergebnisse sowie der Unfälle beziehen sich jedoch auf das Kalenderjahr; nur bei einigen Privatbahnen gelten die Angaben für die Zeit vom 1. April 1925 bis 31. März 1926. — ²⁾ Außerdem für 1924 und 1925 je 161 km Reichsbahnen, die in außerdeutschen Staaten gelegen sind. Die für Rechnung der deutschen Reichsbahn verwalteten Strecken sind den Privatbahnen zuge-rechnet und zwar 1924: 64,86 km, 1925: 66,68 km.

b. Betriebsmittel der vollspurigen Eisenbahnen

Am Ende des Re- chnungs- bzw. Geschäfts- jahres	Loko- motiven und Trieb- wagen	Personen- wagen ¹⁾	Gepäck- wagen ^{1) 2)}	Güterwagen ¹⁾						Auf je 100 km Betriebslänge entfielen		
				bedeckte		offene		zusammen		Loko- motiven	Per- sonen- wagen	Gepäck- u. Güter- wagen
				Zahl	Lade- gewicht 1 000 t	Zahl	Lade- gewicht 1 000 t	Zahl	Lade- gewicht 1 000 t			
1913	29 990	65 961	18 673	207 762	2 903	459 286	6 780	667 048	9 683	48	111	1 121
1923	30 884	69 106	23 132	221 898	3 299	483 919	7 730	705 817	11 029	55	141	1 461
1924	30 767	69 209	23 196	220 792	3 284	484 229	7 877	705 021	11 161	54	141	1 453
1925	28 697	65 583	22 019	234 241	3 431	451 209	7 658	685 450	11 089	50	121	1 273

¹⁾ Die zur Personen-, Gepäck- und Güterbeförderung eingerichteten Triebwagen sind an den entsprechenden Stellen nachgewiesen. —

²⁾ Hierzu werden auch die Postwagen gerechnet, soweit sie Eigentum der Bahnverwaltung sind.