

## 2. Vollspurige Eisenbahnen

## c. Leistungen und Kosten der Betriebsmittel der vollspurigen Eisenbahnen

Rechnungs- bzw. Ge- schäfts- jahr	Von eigenen und fremden Lokomotiven (einschl. Triebwagen) sind auf eigenen Betriebs- strecken geleistet worden		Von den im eigenen Betriebe befindlichen Lokomotiven einschl. Triebwagen sind auf eigenen und fremden Strecken geleistet worden		Auf eigenen und fremden Strecken sind geleistet worden von den eigenen		Von diesen Wagen wurden durch- schnittlich auf	Kosten für Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung <sup>3)</sup>		
	in Schnell- Eil- und Personenzügen	in Güter- zügen	überhaupt	Durchschn. auf 1 Lokomotive	Personen- wagen	Gepäck- u. Güter- wagen	1 Wagen- achse geleistet	der Lokomotiv- en, Tender und Trieb- wagen	der Personen- wagen	der Gepäck- und Güterwagen
	Nutzkilometer <sup>1)</sup> (in 1 000)		Nutzkilometer <sup>1)</sup> (in 1 000)		Wagenachskilometer <sup>2)</sup> (in Mill.)		(in 1 000)	1 000 R.M.		
1913	489 097	283 992	814 800	27,7	9 114	24 399	21,1	184 922	72 032	117 380
1923 <sup>1)</sup>	257 776	164 535	443 687	16,4	6 078	13 344	14,0	.	.	.
1924 <sup>1)</sup>	260 272	157 164	438 691	16,4	6 050	13 659	13,8	.	.	.
1925	337 500	208 350	568 812	19,3	7 717	16 184	13,7	351 884	105 276	217 271

<sup>1)</sup> D. h. die Zahl der mit Zügen verkuppelten Lokomotiven, vervielfältigt mit der Zahl der von ihnen gefahrenen Kilometer. — <sup>2)</sup> D. h. die Zahl der Achsen, vervielfältigt mit der Länge des von ihnen zurückgelegten Weges. — <sup>3)</sup> Einschließlich einiger schmalspuriger Eisenbahnen, die in ungetrennter Rechnung mit vollspurigen Eisenbahnen betrieben werden. — <sup>4)</sup> Ausschließlich der Strecken der Regie im besetzten Gebiet.

## d. Anlagekapital, Ertrag und Personal der vollspurigen Eisenbahnen

Rechnungs- bzw. Ge- schäfts- jahr	Anlagekapital am Ende des Rechnungs- jahres		Betriebs- einnahmen <sup>*)</sup>			Betriebs- ausgaben <sup>*)</sup>			Über- schuß der Betriebs- ein- nahmen über die Betriebs- ausgaben	Beamte und Arbeiter <sup>*)</sup> (im Jahresdurchschnitt)			
	über- haupt	auf 1 km Bahn- länge	über- haupt	davon aus Person- en- und Gepäck- verkehr	Güter- verkehr	über- haupt	persön- liche	säch- liche		plan- mäßige Beamte	außer- plan- mäßige Beamte und An- gestellte	Arbeiter	Beamte, An- gestellte und Arbeiter zu- sammen
	Mill. R.M.	1 000 R.M.	Millionen R.M.			Millionen R.M.							
1913	19 245	313,4	3 563	1 017	2 286	2 497	1 237	1 260	1 066	283 767	16 165	482 799	782 731
1925	25 115	449,0	4 771	1 465	2 928	4 066	2 098	1 968	705	322 123	17 192	410 323	749 638

<sup>\*)</sup> Siehe Anmerkung 3 zu Übersicht e.

e. Personenverkehr der vollspurigen Eisenbahnen<sup>1)</sup>

(Einschließlich der Fahrten auf Rückfahrkarten, Fahrscheinhefte, Zeitkarten usw. sowie in Sonderzügen)

Rechnungs- bzw. Ge- schäfts- jahr	Personenbeförderung												
	Im ganzen			I. Klasse		II. Klasse		III. Klasse		IV. Klasse		Militärbeförderung	
	Personen	Personen- kilometer	Ein- nahme	Person- en- kilo- meter	Ein- nahme								
	Millionen		Mill. R.M.	Mill.	Mill. R.M.	Mill.	Mill. R.M.	Millionen	Mill. R.M.	Millionen	Mill. R.M.	Millionen	Mill. R.M.
1913	1 797,7	41 210	975,8	365	27,6	3 901	160,1	16 993	434,9	18 169	335,4	1 782	17,8
1923 <sup>2)</sup>	2 381,8	64 204	.	195	.	4 261	.	23 707	.	35 572	.	469	.
1924 <sup>2)</sup>	1 962,5	44 265	1 091,1	143	14,5	3 684	156,2	16 637	449,3	23 412	464,4	389	6,7
1925	2 168,3	49 920	1 411,2	191	20,4	3 550	189,4	16 979	556,0	28 681	635,2	519	10,2

<sup>1)</sup> Siehe Anmerkung 3 zu Übersicht e. — <sup>2)</sup> Ausschließlich der Strecken der Regie im besetzten Gebiet.