

2. Vollspurige Eisenbahnen  
f. Güterverkehr der vollspurigen Eisenbahnen

Rechnungs- bzw. Geschäfts- jahr	Güterbeförderung									
	im ganzen einschl. der frachtfreien		gegen Frachtberechnung							
	t	tkm	insgesamt				Eil- und Expreßgut			
			t	tkm	überhaupt	auf 1 tkm	t	tkm	überhaupt	auf 1 tkm
	in Millionen				Mill. <i>R.M.</i>	<i>Rpf.</i>	in Millionen		Mill. <i>R.M.</i>	<i>Rpf.</i>
1923 <sup>1)</sup>	289,5	42 641	255,3	38 489	.	.	2,4	269	.	.
1924 <sup>1)</sup>	342,6	47 854	310,5	43 956	2 378,1	5,41	4,1	454	116,0	25,54
1925	442,5	60 162	409,4	56 588	2 806,9	4,96	5,3	589	155,4	26,37

Rechnungs- bzw. Geschäfts- jahr	Güterbeförderung gegen Frachtberechnung											
	Frachtgut											
	Stückgüter					Wagenladungen						
	der allgemeinen Stückgutklasse				der ermäßigten Stückgutklasse und nach Ausnahmetarifen				der regelrechten Nebenklassen für 5 Tonnen			
	t	tkm	überhaupt	auf 1 tkm	t	tkm	überhaupt	auf 1 tkm	t	tkm	überhaupt	auf 1 tkm
in Millionen		Mill. <i>R.M.</i>	<i>Rpf.</i>	in Millionen		Mill. <i>R.M.</i>	<i>Rpf.</i>	in Millionen		Mill. <i>R.M.</i>	<i>Rpf.</i>	
1923 <sup>1)</sup>	5,8	954	.	2,4	342	.	.	11,0	1 806	.	.	
1924 <sup>1)</sup>	7,7	1 466	252,0	17,19	4,0	614	82,9	13,50	2) 12,1	3) 1 842	189,8	10,31
1925	10,0	1 979	294,4	14,88	5,6	841	107,7	12,81	13,8	2 241	182,4	8,14

Rechnungs- bzw. Geschäfts- jahr	Güterbeförderung gegen Frachtberechnung											
	Frachtgut											
	Wagenladungen											
	der regelrechten Nebenklassen für 10 Tonnen				der regelrechten Hauptklassen				nach Ausnahmetarifen <sup>2)</sup>			
	t	tkm	überhaupt	auf 1 tkm	t	tkm	überhaupt	auf 1 tkm	t	tkm	überhaupt	auf 1 tkm
in Millionen		Mill. <i>R.M.</i>	<i>Rpf.</i>	in Millionen		Mill. <i>R.M.</i>	<i>Rpf.</i>	in Millionen		Mill. <i>R.M.</i>	<i>Rpf.</i>	
1923 <sup>1)</sup>	15,5	2 394	.	100,3	14 251	.	.	4) 112,8	4) 18 022	.	.	
1924 <sup>1)</sup>	2) 15,6	3) 2 245	192,5	8,57	104,6	2) 13 603	735,1	5,40	4) 187,5	4) 23 301	4) 752,5	4) 3,23
1925	14,7	2 342	160,6	6,86	120,0	15 930	681,8	4,28	4) 234,2	4) 32 019	4) 1 163,5	4) 3,63

Rechnungs- bzw. Geschäfts- jahr	Güterbeförderung gegen Frachtberechnung											
	Militärgut				Viehbeförderung				Dienstgut			
	t	tkm	überhaupt	auf 1 tkm	t	tkm	überhaupt	auf 1 tkm	t	tkm	überhaupt	auf 1 tkm
	in Millionen		Mill. <i>R.M.</i>	<i>Rpf.</i>	in Millionen		Mill. <i>R.M.</i>	<i>Rpf.</i>	in Millionen		Mill. <i>R.M.</i>	<i>Rpf.</i>
	1923 <sup>1)</sup>	0,3	26	.	1,9	322	.	.	2,9	103	.	.
1924 <sup>1)</sup>	0,2	28	4,1	14,51	2,5	338	52,1	15,40	2,2	65	1,1	1,62
1925	0,3	61	6,6	10,87	2,7	493	52,9	10,73	2,8	93	1,6	1,70

<sup>1)</sup> Ohne Regiestrecken. — <sup>2)</sup> Nachträglich berichtet. — <sup>3)</sup> Ohne Eil- und Expreßgut. — <sup>4)</sup> Darunter Kohlen, Koks und Preßkohlen (in Millionen) 1923: 84,9 t mit 13 073 tkm, 1924 (berichtigte Zahlen): 117,1 t mit 16 962 tkm und 542,1 *R.M.* Einnahme (3,2 *Rpf.* auf 1 tkm) und 1925: 154,2 t mit 19 602 tkm und 725,7 *R.M.* Einnahme (3,7 *Rpf.* auf 1 tkm).