

9. Kraftfahrzeuge im Deutschen Reich  
b. Verwendungszweck der zur Personen- und Lastenbeförderung dienenden Kraftwagen  
nach der Zählung vom 1. Juli 1926

Länder und Landesteile	Vorzugsweise zur Personenbeförderung dienende Kraftwagen				Vorzugsweise zur Lastenbeförderung dienende Kraftwagen					
	Gesamtzahl der vorzugsweise zur Personenbeförderung dienenden Kraftwagen	Es fanden vorwiegend Verwendung			Gesamtzahl der vorzugsweise zur Lastenbeförderung dienenden Kraftwagen	Von den Kraftwagen mit mehr als 2000 kg Eigengewicht fanden vorwiegend Verwendung				
		im öffentlichen Fuhrverkehr (Dräbischen, Omnibusse)	für Zwecke öffentlicher Behörden (Post-, Heeres-, Marine-, Polizei-, Gemeindeverwaltungen usw.)	für gewerbliche, berufliche und sonstige Zwecke		für Zwecke öffentlicher Behörden (Post-, Heeres-, Marine-, Polizei-, Gemeindeverwaltungen usw.)	im Transportgewerbe (Spediteure, Kraftverkehrsgesellschaften usw.)	im Brauereigewerbe	im Baugewerbe (inschl. Ziegeleien, Kunststeinfabriken und dergl.)	für andere Zwecke
Reg.-Bez. Königsberg ..	1 987	143	153	1 691	720	179	68	27	20	241
» Gumbinnen ..	1 019	14	32	973	207	22	8	19	10	128
» Allenstein ...	907	2	52	853	212	70	12	9	8	86
» Westpreußen	662	16	32	614	164	24	6	4	3	79
Berlin .....	23 728	7 687	363	15 678	9 079	898	142	128	15	3 689
Reg.-Bez. Potsdam ....	3 360	183	66	3 111	1 327	81	19	20	25	537
» Frankfurt ...	3 392	84	43	3 265	898	54	38	25	12	492
» Stettin .....	2 661	238	107	2 316	719	124	55	44	26	275
» Köslin .....	1 508	225	90	1 193	367	41	27	29	27	172
» Stralsund ....	709	56	13	640	97	14	1	6	5	62
» Schneidemühl	781	56	21	704	134	18	5	7	6	74
» Breslau .....	4 837	253	182	4 462	1 686	207	235	66	37	727
» Liegnitz .....	3 269	98	23	3 148	756	38	32	49	27	409
» Oppeln .....	1 860	247	102	1 511	597	85	52	50	48	235
» Magdeburg .....	4 203	91	84	4 028	1 390	98	145	43	17	589
» Merseburg ...	3 915	110	63	3 742	1 567	73	43	63	24	924
» Erfurt .....	2 168	131	50	1 987	532	50	56	27	54	201
» Schleswig .....	5 093	611	120	4 362	1 845	131	401	102	111	510
» Hannover ...	3 503	298	89	3 116	1 075	111	115	40	38	328
» Hildesheim ...	2 200	92	30	2 078	467	31	13	32	21	186
» Lüneburg .....	1 422	100	26	1 296	433	9	45	25	22	157
» Stade .....	894	109	16	769	268	8	39	6	7	80
» Osnabrück ...	1 026	86	20	920	305	10	16	5	8	128
» Aurich .....	617	72	19	526	96	15	3	5	2	29
» Münster .....	1 969	97	157	1 715	1 090	137	70	69	104	374
» Minden .....	2 606	149	21	2 436	747	38	35	47	15	408
» Arnberg .....	6 004	419	113	5 472	4 363	170	306	228	194	2 147
» Kassel .....	1 869	143	140	1 586	805	127	43	27	32	390
» Wiesbaden ...	6 298	464	80	5 754	3 001	145	241	79	64	1 321
» Koblenz .....	2 519	196	66	2 257	1 476	32	41	78	65	634
» Düsseldorf ..	14 754	431	211	14 112	11 015	307	71	108	42	5 730
» Köln .....	7 785	540	60	7 185	3 924	104	77	70	96	1 713
» Trier .....	1 241	127	25	1 089	658	36	19	38	31	258
» Aachen .....	2 437	159	29	2 249	1 694	37	166	40	91	531
» Sigmaringen .	151	—	3	148	57	—	—	12	2	24
Preußen	123 414	13 727	2 701	106 986	53 771	3 524	2 645	1 627	1 309	23 868
Bayern .....	20 658	2 173	441	18 044	9 994	865	884	1 073	616	3 322
Sachsen .....	21 905	1 503	416	19 986	8 909	583	692	233	222	3 979
Württemberg ..	8 884	551	161	8 172	4 688	295	675	356	437	1 380
Baden .....	8 025	529	105	7 391	3 597	216	322	292	287	1 484
Thüringen .....	4 920	226	85	4 609	1 640	43	185	127	128	692
Hessen .....	3 887	259	85	3 543	1 801	121	153	112	80	706
Hamburg .....	5 681	735	50	4 896	3 022	208	465	25	40	873
Mecklenburg-Schwerin ..	1 847	58	47	1 742	347	47	25	27	11	143
Oldenburg .....	1 408	169	27	1 212	321	31	20	8	12	85
Braunschweig .....	1 798	193	28	1 577	621	24	34	38	15	301
Anhalt .....	949	34	22	893	270	17	5	13	9	160
Bremen .....	1 618	118	48	1 452	648	103	71	42	23	144
Lippe .....	447	46	5	396	70	2	4	3	6	38
Lübeck .....	456	55	5	396	187	7	20	12	5	65
Mecklenburg-Strelitz ..	332	1	4	327	43	3	5	4	2	24
Waldeck .....	160	15	9	136	58	3	2	—	5	35
Schaumburg-Lippe .....	98	—	—	98	42	—	1	6	7	10
Deutsches Reich <sup>1)</sup>	206 487	20 392	4 239	181 856	90 029	6 092	6 208	3 998	3 214	37 309
Dagegen 1925 <sup>1)</sup>	174 665	13 794	3 794	157 077	80 363	5 538	6 479	3 452	3 140	35 368
» 1924 <sup>1)</sup>	132 179	9 333	3 000	119 846	60 623	4 426	6 104	2 786	2 493	30 899

<sup>1)</sup> Ohne Saargebiet. — <sup>2)</sup> Nachträglich berichtigt; siehe Anm. 2 zur Übersicht a. — <sup>3)</sup> Nachträglich berichtigt; im Jahre 1925 wurden in Bayern statt 1 947 nur 1 733 Personenkraftwagen im öffentlichen Fuhrverkehr gezählt, dagegen hat sich die Zahl der Personenkraftwagen für gewerbliche, berufliche und sonstige Zwecke um 214 erhöht.