

14. Der Bestand der deutschen Seeschiffe (Kaufahrteischiffe)
 d. Bestand deutscher Seeschiffe nach Schiffsgattungen unter Angabe der Pferdestärken der Fortbewegungsmaschinen

(Bei den Angaben über Segelschiffe und Seeleichter sind die in den Hauptzahlen mitenthaltenen Fahrzeuge mit Hilfsdampfmaschinen oder Hilfsmotoren noch besonders in kleineren Typen aufgeführt)

Gattung der Schiffe	Be-stand an 1. Ja-nuar	Zahl	Raumgehalt in Reg.-Tons		Pferde-stärken	Gattung der Schiffe	Be-stand an 1. Ja-nuar	Zahl	Raumgehalt in Reg.-Tons		Pferde-stärken
			brutto	netto					brutto	netto	
Segelschiffe						Noch: Segelschiffe					
Schiffe mit mehr als 3 Masten ...	1926	20	40 848	35 933	3 728	Andere zweimastige Schiffe	1926	1 009	58 755	39 945	17 423
		12	17 951	14 579				316	26 209	14 358	
Dreimastige Schiffe	1914	67	181 573	170 135	1 000	Einmastige Schiffe	1914	1 280	71 182	52 976	7 740
		1	5 548	4 696				94	12 641	6 653	
Vollschiffe und Barken	1926	12	21 709	19 542	160	Schiffe ohne Masten	1926	336	15 089	10 616	3 080
		1	465	276				75	5 141	2 919	
Andere drei-mastige Schiffe	1914	69	121 737	113 699	4 292	Schiffe mit haupt-sächlich zu Lade-zwecken dienenden Masten	1914	490	17 723	13 673	95
		39	15 583	11 617				11	548	314	
Zweimastige Schiffe	1926	69	9 817	6 794	255	Seeleichter (Schleppschiffe)	1926	207	71 213	64 915	95
		1914	43	8 408				6 995	1	196	
Schoner	1926	47	6 012	4 406	1 397	Schiffe ohne Masten	1914	142	45 431	42 444	95
		22	2 643	1 682				216	62 401	58 739	
Schonergalieten, Galeassen und Galieten	1914	78	7 015	5 446	493	Dampf- und Motorschiffe	1914	215	65 946	62 497	95
		6	959	641				3 991	Räerdampfschiffe {	1926	
Gaffelschoner	1926	83	9 025	6 456	2 689	Schraubendampf-schiffe	1914	38	11 279	4 537	22 519
		41	4 605	3 026				30	1926	1 845	
1914	125	11 381	8 783	225	Motorschiffe	1914	2 107	4 654 124	2 810 866	2 728 375	
	4	647	435				1926	118	234 416	138 094	123 047
							1914	25	28 787	16 909	14 850

15. Neubauten von Seeschiffen (Kaufahrteischiffen)

(Nach Angaben des Germanischen Lloyd)
 (Vierteljahrshet zu Statistik des Deutschen Reichs 1927, I)

Im Jahre	Schiffe im Bau ¹⁾						Davon fertiggestellt					
	im ganzen		darunter				im ganzen		darunter			
	Zahl	Reg.-Tons brutto	Zahl	Reg.-Tons brutto	Zahl	Reg.-Tons brutto	Zahl	Reg.-Tons brutto	Zahl	Reg.-Tons brutto	Zahl	Reg.-Tons brutto
a. Auf deutschen Werften für deutsche Rechnung												
1913	1 011	1 296 812	290	1 145 686	89	42 149	656	423 907	131	339 983	67	18 324
1921	1 086	1 667 027	497	1 370 693	109	144 247	326	404 733	181	341 493	53	23 113
1922	407	1 171 576	325	1 035 037	25	118 204	225	598 320	190	555 037	7	29 832
1923	278	597 404	210	508 923	29	81 610	147	380 774	109	341 219	13	34 717
1924	189	405 754	109	184 394	47	217 725	93	197 483	61	131 975	14	63 654
1925	117	266 386	68	134 712	38	127 606	70	130 193	39	42 129	25	87 366
1926	122	463 582	81	335 068	29	122 181	56	146 921	37	97 146	13	46 091
b. Auf deutschen Werften für fremde Rechnung												
1913	205	49 065	46	30 595	45	3 693	170	34 848	40	22 690	38	3 260
1921	62	59 372	24	52 910	18	1 653	50	40 667	20	37 535	18	1 653
1922	28	86 450	14	22 788	9	62 561	9	26 536	8	21 128	1	4 961
1923	38	119 187	21	43 205	15	75 342	15	37 024	8	17 172	5	19 212
1924	81	231 590	52	61 166	28	170 213	45	52 305	38	30 911	6	21 183
1925	51	278 730	16	36 106	35	242 624	30	150 744	8	10 920	22	139 824
1926	30	168 380	9	31 527	20	136 513	21	112 360	6	12 427	14	99 593
c. Auf ausländischen Werften für deutsche Rechnung												
1913	127	48 230	10	26 393	9	775	99	41 863	8	25 203	8	708
1921	10	39 934	10	39 934	—	—	7	2 564	7	2 564	—	—
1922	5	49 576	5	49 576	—	—	4	16 576	4	16 576	—	—
1923	3	40 103	3	40 103	—	—	3	40 103	3	40 103	—	—
1924	3	2 064	3	2 064	—	—	3	2 064	3	2 064	—	—

¹⁾ Einschließlich der Bauaufträge.