

## 17. Der seewärtige Schiffsverkehr in den deutschen Häfen

(Statistik des Deutschen Reichs, Band 334, II)

Schiffe, die auf einer Reise mehrere deutsche Häfen berührten, sind nur einmal als angekommen oder abgegangen gezählt

## a. Der Seeverkehr im Jahre 1925

Art des Verkehrs	Im Jahre	Seeschiffe sind in deutschen Häfen zu Handelszwecken							
		angekommen				abgegangen			
		überhaupt		davon beladen		überhaupt		davon beladen	
		Schiffe	Reg.-Tons netto	Schiffe	Reg.-Tons netto	Schiffe	Reg.-Tons netto	Schiffe	Reg.-Tons netto
Angekommene und abgegangene Schiffe (im ganzen)	1883	56 999	9 386 818	46 007	8 379 541	56 967	9 471 730	43 095	6 932 267
	1893	66 655	14 621 634	57 224	13 582 967	67 219	14 734 653	49 815	10 008 581
	1903	90 829	20 886 048	80 523	19 254 150	91 510	20 978 515	67 552	14 318 314
	1913	115 966	34 772 177	102 553	31 783 761	117 375	34 921 806	88 057	23 832 113
	1920	44 249	12 544 881	39 325	10 901 784	44 105	12 360 486	27 324	8 461 143
	1921	58 014	19 169 014	50 917	16 966 599	59 505	19 114 400	42 174	13 196 147
	1922	59 427	26 487 601	52 100	24 055 468	61 311	26 349 792	42 647	17 545 842
	1923	54 485	30 860 161	46 056	28 352 527	57 702	30 899 092	39 114	19 559 536
	1924	63 286	30 032 310	53 813	27 221 255	65 977	29 602 708	44 766	20 653 323
	1925	72 170	32 427 223	62 656	29 363 136	74 169	32 228 360	51 875	22 916 222
Darunter Dampf- und Motorschiffe	1883	17 748	6 847 556	16 067	6 194 249	17 841	6 925 002	14 478	5 105 352
	1893	31 032	12 406 770	29 445	11 642 490	31 189	12 482 780	25 127	8 574 000
	1903	53 362	18 263 823	51 090	17 072 618	53 574	18 348 069	42 472	12 476 481
	1913	76 551	31 307 049	72 654	29 095 412	77 143	31 421 344	61 044	21 213 780
	1920	30 068	10 926 775	28 202	9 686 750	29 977	10 809 853	19 361	7 569 207
	1921	41 558	17 506 883	39 072	15 883 116	41 987	17 485 616	31 534	12 125 005
	1922	43 210	24 835 040	40 637	22 953 243	43 416	24 695 187	30 608	16 372 500
	1923	38 335	29 365 572	35 800	27 466 466	38 975	29 277 291	25 719	18 333 207
	1924	43 872	28 150 741	39 939	26 033 216	43 379	27 647 852	30 921	19 284 430
	1925	50 572	30 322 979	46 824	27 944 759	50 962	30 113 043	37 928	21 461 051
		aus Häfen				nach Häfen			
		der in der Vorspalte bezeichneten Ländergebiete:							
1. Deutschen Häfen (Küstenverkehr) <sup>1)</sup>	1913	67 726	7 669 529	58 743	5 905 047	68 258	7 786 960	57 935	6 083 691
	1922	26 930	4 154 317	23 644	3 269 891	26 643	3 994 144	23 094	3 186 775
	1923	16 900	3 583 096	14 235	2 799 159	16 894	3 748 144	14 241	2 909 565
	1924	25 831	4 792 687	21 857	3 863 510	26 180	4 852 025	21 679	3 851 704
	1925	34 255	6 022 017	29 406	4 727 091	34 526	5 978 327	29 351	4 702 955
Darunter Dampf- und Motorschiffe	1913	42 985	5 512 759	40 653	4 283 661	43 038	5 620 084	40 708	4 423 811
	1922	17 849	3 105 998	17 068	2 541 514	17 713	3 057 933	16 874	2 509 778
	1923	10 198	2 859 803	9 340	2 274 374	10 367	3 057 750	9 427	2 397 676
	1924	16 064	3 674 485	14 984	3 090 928	16 202	3 778 631	15 140	3 094 969
	1925	22 962	4 724 172	21 500	3 838 021	23 142	4 75 291	21 840	3 808 995
2. Außerdeutschen europäischen Häfen (einschl. der Hochseefischerei)	1913	45 114	17 210 692	40 690	16 008 634	46 837	19 122 781	27 959	10 050 105
	1922	30 023	13 023 290	25 984	11 478 491	32 671	14 868 634	17 722	7 416 651
	1923	35 132	17 880 922	29 373	16 180 234	38 638	18 648 705	22 825	8 517 892
	1924	34 697	14 514 166	29 205	12 645 008	37 544	15 765 512	20 986	8 311 494
	1925	34 746	14 654 481	30 083	12 888 544	37 210	16 954 310	20 233	9 398 341
Darunter Dampf- und Motorschiffe	1913	30 646	16 167 990	29 087	15 207 327	31 999	18 055 296	18 339	9 347 367
	1922	22 904	12 434 954	21 114	11 120 549	23 744	14 198 413	11 934	6 960 966
	1923	26 191	17 119 739	24 099	15 829 071	26 458	17 745 099	14 260	7 827 583
	1924	24 567	13 769 571	22 219	12 244 892	24 941	14 917 337	13 092	7 723 523
	1925	24 453	13 866 182	22 169	12 379 337	25 407	16 119 327	13 815	8 862 121
3. Außeruropäischen Häfen	1913	3 126	9 891 956	3 120	9 870 080	2 280	8 012 065	2 163	7 698 317
	1922	2 474	9 309 994	2 472	9 307 086	1 997	7 487 014	1 831	6 942 416
	1923	2 453	9 396 143	2 448	9 373 134	2 170	8 502 243	2 048	8 132 079
	1924	2 758	10 725 457	2 751	10 712 737	2 253	8 985 171	2 101	8 490 125
	1925	3 169	11 750 725	3 167	11 745 501	2 433	9 275 743	2 291	8 814 926
Darunter Dampf- und Motorschiffe	1913	2 920	9 626 300	2 914	9 604 424	2 106	7 745 964	1 997	7 442 602
	1922	2 457	9 294 088	2 455	9 291 180	1 959	7 438 841	1 800	6 901 756
	1923	2 446	9 336 030	2 441	9 363 021	2 150	8 474 442	2 032	8 107 948
	1924	2 741	10 706 685	2 736	10 697 396	2 236	8 951 884	2 089	8 465 938
	1925	3 157	11 752 625	3 155	11 727 401	2 413	9 248 425	2 273	8 789 935

<sup>1)</sup> Die Häfen der ehemaligen deutschen Schutzgebiete sind nicht als deutsche gerechnet, sondern unter Ziffer 3 mitenthalten.