

17. Der seewärtige Schiffsverkehr in den deutschen Häfen

e. Der Seeverkehr in den bedeutenderen deutschen Häfen

Die Angaben für 1926 sind vorläufige Ergebnisse

Häfen	Im Jahre	Angekommene Seeschiffe						Abgegangene Seeschiffe					
		mit Ladung		in Ballast oder leer		Davon zusammen im Auslandsverkehr einschl. Hochsee- fischereiverkehr		mit Ladung		in Ballast oder leer		Davon zusammen im Auslandsverkehr einschl. Hochsee- fischereiverkehr	
		Schiffe	in 1000 Reg.- Tons netto	Schiffe	in 1000 Reg.- Tons netto	Schiffe	in 1000 Reg.- Tons netto	Schiffe	in 1000 Reg.- Tons netto	Schiffe	in 1000 Reg.- Tons netto	Schiffe	in 1000 Reg.- Tons netto
Altona	1913	3 313	617	79	5	2 930	577	1 281	96	1 655	394	2 512	448
	1925	2 727	541	55	17	2 464	502	374	140	2 179	424	2 328	535
	1926	2 684	462	481	239	2 746	636	643	358	2 007	303	2 358	624
Brake	1913	399	426	46	4	357	419	176	23	289	348	287	341
	1925	129	98	15	14	121	98	77	56	85	51	105	78
	1926	147	192	170	113	235	278	242	147	74	114	208	222
Bremen	1913	3 310	1 929	566	220	1 807	1 511	2 841	1 213	868	863	1 812	1 506
	1925	3 223	3 468	380	425	2 195	2 733	3 088	3 439	543	495	2 448	3 031
	1926	3 361	3 894	822	765	2 673	3 379	3 742	4 091	489	554	3 009	3 700
Bremerhaven	1913	1 803	2 299	50	78	943	2 056	1 537	2 231	514	203	904	1 982
	1925	902	1 776	62	104	632	1 640	487	1 654	505	177	678	1 460
	1926	968	1 922	338	228	966	1 880	835	1 973	591	233	1 033	1 701
Cuxhaven	1913	1 777	1 306	10	—	1 370	1 180	480	1 137	1 190	46	1 272	1 063
	1925	2 748	701	4	10	2 458	614	298	494	2 419	163	2 423	560
	1926	3 460	845	11	5	3 167	718	319	644	3 073	177	3 102	694
Emden	1913	1 870	779	707	508	796	682	2 428	840	277	502	1 069	900
	1925	1 417	859	859	449	885	863	1 532	576	748	732	837	827
	1926	1 470	1 062	1 169	823	918	1 264	2 200	1 242	502	633	933	1 313
Flensburg	1913	1 778	213	51	5	1 027	154	619	53	954	155	828	145
	1925	736	105	39	4	338	67	350	36	369	70	227	52
	1926	832	88	674	42	861	79	1 089	57	450	86	968	76
Hamburg	1913	14 054	13 141	2 373	1 101	11 972	12 997	13 745	10 324	4 240	4 172	12 908	13 192
	1925	12 887	15 440	1 824	1 252	12 405	15 067	13 042	12 753	3 844	4 180	14 123	15 344
	1926	13 034	14 907	3 305	2 577	13 830	15 730	15 324	14 468	3 224	3 232	15 196	15 947
Harburg	1913	828	478	68	9	751	474	802	80	416	377	1 099	447
	1925	650	628	191	38	752	645	1 245	179	306	442	1 460	591
	1926	632	417	1 039	460	1 488	842	1 769	516	320	372	1 930	855
Kiel	1913	2 893	527	79	3	1 770	420	2 270	323	438	157	1 513	360
	1925	1 758	390	549	30	1 416	325	1 458	226	708	190	1 297	324
	1926	2 327	436	1 005	133	1 983	389	2 274	333	741	196	1 754	369
Königsberg	1913	1 819	569	183	77	826	346	1 672	506	375	156	981	366
	1925	1 189	538	200	89	720	428	944	352	451	261	745	405
	1926	1 034	464	455	290	794	519	1 157	546	364	218	924	571
Lübeck	1913	4 047	958	499	45	2 377	747	3 747	541	791	462	2 433	735
	1925	2 489	587	935	110	1 887	464	2 836	379	588	322	2 152	495
	1926	2 594	626	1 618	212	2 724	615	3 571	542	626	295	2 949	641
Nordenham	1913	785	396	46	36	696	303	193	238	636	138	737	307
	1925	420	170	52	72	412	202	101	155	435	87	492	200
	1926	477	235	196	195	584	362	260	348	477	77	674	354
Rostock (War- nemünde)	1913	3 423	1 500	288	53	2 810	1 452	3 408	1 480	307	87	2 862	1 489
	1925	2 042	1 121	351	31	1 747	1 090	2 251	1 109	119	39	1 660	1 087
	1926	2 830	1 595	480	70	2 382	1 589	3 218	1 641	99	24	2 332	1 589
Saßnitz	1913	3 277	1 235	313	31	1 165	1 129	3 566	1 264	23	2	1 135	1 129
	1925	2 651	1 192	122	30	942	1 106	2 714	1 220	61	2	933	1 104
	1926	3 500	1 807	131	31	1 596	1 688	3 436	1 831	207	9	1 589	1 686
Stettin	1913	4 900	1 893	272	119	3 857	1 674	4 267	1 272	918	801	3 699	1 686
	1925	2 961	1 406	307	115	2 261	1 263	2 473	884	753	678	2 283	1 285
Stolzenhagen (Kratzwick)	1913	402	315	40	17	369	266	191	54	304	271	386	231
	1925	164	192	11	4	129	137	42	20	116	146	106	116
Stettin und be- nachbarte Oderhäfen	1926	3 086	1 466	2 233	1 253	3 997	2 282	4 881	2 172	534	553	4 278	2 377
Wesermünde	1913	1 988	267	173	8	1 924	256	307	84	1 892	184	1 918	202
	1925	2 142	197	20	15	2 126	201	6	4	2 112	197	2 073	191
	1926	2 208	199	174	46	2 311	235	80	29	2 226	212	2 208	218