

18. Schifffahrtsfrachten

Lfd. Nr.	Abgangsort	Bestimmungsort	Güterart	km	1913	1924	1925	1926	Jan. Febr.	
					1)	1)	1)	1)		
a. Binnenschifffahrt										
1	Königsberg	Tilsit	Kohlen	149	2,20	2,06	2,17	2,07	—	—
2	Tilsit	Königsberg	Holz	149	2,20	2,93	3,06	3,86	—	—
3	Kosel, Oderhafen	Stettin	Kohlen	628	4,71	5,61	5,48	6,46	5,50	5,60
4	"	Berlin, Oberspree	"	550	5,36	6,38	5,85	6,34	6,20	6,10
5	Stettin	Kosel, Oderhafen	Eisenerz	628	4,55	5,38	5,41	5,08	5,30	5,30
6	Zehdenick (ab Werk)	Berlin, unt. (frei Ufer)	Mauersteine	75	1,58	2,87	2,68	3,00	3,00	3,00
7	Dresden, Riesa	Hamburg	Massengüter	560	2,24	3,65	3,57	4,56	5,00	4,38
8	Magdeburg	"	Salze	293	1,70	2,71	2,36	2,69	2,66	2,63
9	"	Aussig	"	338	"	7,26	5,75	5,64	5,75	5,50
10	Lübeck	Riesa	Massengüter	525	4,72	5,76	5,05	6,63	5,07	5,50
11	Hamburg	Berlin, Unterspree	Kohlen	369	2,88	3,87	3,84	3,12	3,54	3,03
12	"	Magdeburg	Schwer Güter	293	2,28	3,20	2,83	2,76	2,34	1,99
13	"	Tetschen	"	630	5,02	7,00	6,70	8,37	5,78	6,68
14	Rotterdam	Rhein-Ruhrhäfen	Eisenerz	215	0,92	1,19	0,77	0,90	0,95	0,68
15	"	Mannheim	Getreide	570	2,35	4,59	3,41	3,55	2,70	2,52
16	Rhein-Ruhrhäfen	Rotterdam	Kohlen	215	1,29	1,89	1,10	1,85	1,85	1,35
17	"	Mannheim	"	355	1,76	3,06	2,03	2,42	2,49	2,10

b. Binnenschifffahrt

alle Wasserstraßen	100	135,6	117,3	127,3	127,1	116,8
Rheingebiet	100	139,9	111,9	130,8	136,1	116,4
Donaugebiet	100	101,9	106,3	104,8	101,2	100,9
Elbe-Odergebiet	100	132,1	124,4	126,2	121,7	120,1
Ostpreußen	100	113,1	110,3	116,0	—	—

c. See

1	Königsberg	Bremen	Getreide	969	6,00	7,05	6,88	8,66	8,00	8,00
2	"	Amsterdam	Holz	1 280	8,03	12,91	12,08	13,89	12,51	12,02
3	Rotterdam	Stettin	Kohlen	1 037	5,00	5,83	5,07	5,39	5,25	5,25
4	"	Genua	"	4 102	9,19	"	8,58	9,95	9,56	9,94
5	Hamburg	London	Zucker	802	6,13	"	6,84	8,16	6,08	8,17
6	"	Hull	Salz	717	"	"	6,65	6,44	7,03	7,03
7	Lübeck	Karlskrona	"	430	"	5,58	5,37	6,15	6,19	5,62
8	Huelva	Rotterdam	Erz	2 380	6,51	6,01	5,67	6,70	5,27	5,34
9	Braila (Donau)	Nordseehäfen	Getreide	6 984	10,80	16,40	16,70	20,87	18,07	17,11
10	Odessa	"	"	6 969	9,84	12,44	12,47	15,90	12,88	12,67
11	Batum	"	Petroleum	7 410	"	"	19,18	25,04	21,08	23,45
12	Newcastle on Tyne	Hamburg	Kohlen	767	3,85	4,15	3,98	"	3,76	3,96
13	"	Stettin	"	1 208	5,49	6,00	5,45	"	6,27	5,99
14	"	Königsberg	"	1 454	5,36	5,20	5,88	"	6,59	6,03
15	Great Yarmouth	"	Heringe	1 293	16,27	16,00	14,54	14,73	14,68	13,93
16	Narvik	Rotterdam	Erz	1 320	5,09	4,72	4,22	5,03	4,14	4,01
17	Helsingfors	Lübeck	Holz	1 124	8,92	14,87	13,19	"	—	—
18	Rotterdam	Buenos Aires	Kohlen	11 801	"	"	15,20	15,99	17,07	18,60
19	Hamburg	"	Papier	12 271	30,63	20,82	25,35	24,87	28,05	28,08
20	"	Rio Grande do Sul	Eisenbauteile	11 525	40,84	32,54	40,14	40,81	40,80	40,86
21	"	Santos	Zement	10 597	22,97	16,27	17,75	18,28	17,85	17,88
22	"	New York	Kainit	6 612	10,20	12,60	12,68	13,15	13,22	15,24
23	"	Yokohama	Maschinen	21 205	43,39	69,08	76,05	76,53	76,50	76,51
24	Rosario	Nordseehäfen	Getreide	12 627	18,17	24,06	17,77	25,49	17,82	14,01
25	Buenos Aires	"	Gefrierfleisch	12 271	"	93,68	103,15	101,06	105,57	104,56
26	Santos	"	Kaffee	10 597	48,26	64,47	76,30	71,44	71,40	71,51
27	Antofagasta	"	Salpeter	17 870	28,72	26,08	24,28	21,35	25,60	21,70
28	Galveston	"	Baumwolle	10 195	"	"	42,80	42,27	41,64	41,64
29	New York	"	Getreide	6 612	11,92	12,91	11,48	14,79	10,20	9,10
30	Philadelphia	"	Petroleum	7 556	27,71	31,49	30,44	29,40	31,49	29,40
31	Montreal	"	Getreide	6 345	13,14	13,56	12,24	17,99	—	—
32	Bombay	"	Schwergut	12 179	20,01	23,30	22,42	21,32	20,98	21,15
33	Rangoon	"	Reis	15 285	26,80	28,03	25,65	25,96	—	24,15

d. Deutscher

I	Gesamtindex	100	106,4	102,3	110,6	99,9	98,6
II	Küstenverkehr einschl. Verkehr Deutschlands mit Rotterdam und Antwerpen	100	120,3	108,6	118,0	110,5	110,0
III	Versand von Deutschland nach anderen europäischen Häfen	100	96,2	91,8	99,8	97,3	96,8
IV	Empfang Deutschlands von anderen europäischen Häfen	100	108,5	102,7	141,0	91,1	88,6
V	Versand von Deutschland nach außereuropäischen Häfen	100	101,6	122,8	121,7	124,0	126,0
V	Empfang Deutschlands von außereuropäischen Häfen	100	110,2	104,8	111,0	105,3	96,4

1) Jahresdurchschnitt der Binnenschifffahrtsfrachten nach den Verkehrsmengen gewogen. — 2) Der Index wurde nicht mehr für Seeverkehr mit Deutschland im Jahre 1925 gewogen.