

6. Tarifmäßige Wochenlöhne<sup>1)</sup> in der Binnenschifffahrt in *R.M.*

Zeit	Kapitäne <sup>2)</sup>	Steuerleute <sup>3)</sup>	Maschinisten <sup>4)</sup>	Matrosen <sup>5)</sup>	Schiffs- jungen <sup>6)</sup>	Heizer <sup>7)</sup>
<b>Rhein</b>						
1914 <sup>8)</sup> .....	35,00—54,00	32,00—35,00	35,00—54,00	27,00	18,00	28,00—32,00
1925 ab 11. 7. ....	<sup>9)</sup> 63,00—75,80	45,75—49,00	<sup>9)</sup> 63,00—75,80	34,00—42,50	25,50	39,80—42,50
1926 » 1. 11. <sup>10)</sup> .....	<sup>9)</sup> 67,65—80,45	48,25—51,50	<sup>9)</sup> 67,65—80,45	36,50—45,00	27,50	42,30—45,00
1927 » 1. 4. ....	<sup>9)</sup> 67,65—80,45	48,25—51,50	<sup>9)</sup> 67,65—80,45	36,50—45,00	27,50	42,30—45,00
<b>Westdeutsche Kanäle</b>						
1914 <sup>8)</sup> .....	28,00—35,00	..	28,00—35,00	20,25—25,00	16,00	22,50—25,00
1925 ab 1. 3. ....	40,15—47,07	..	40,15—47,07	<sup>9)</sup> 23,00—30,00	17,00	<sup>9)</sup> 27,00—33,00
1926 » 1. 6. ....	42,00—49,00	..	42,00—49,00	<sup>9)</sup> 23,00—30,00	17,00	<sup>9)</sup> 27,00—33,00
1927 » 1. 3. ....	44,94—52,43	..	44,94—52,43	<sup>9)</sup> 24,60—32,10	18,20	<sup>9)</sup> 28,90—35,30
<b>Weser und Aller</b>						
1925 ab 1. 1. ....	39,60—49,00	32,50—42,00	37,30—46,60	<sup>9)</sup> 20,25—28,25	12,75	<sup>9)</sup> 24,25—28,25
» 1. 3. ....	43,20—51,30	36,00—45,50	40,80—49,00	<sup>9)</sup> 22,25—30,25	14,00	<sup>9)</sup> 26,50—30,25
1927 » 16. 4. ....	46,20—54,85	38,50—48,75	43,90—52,50	<sup>9)</sup> 23,80—32,45	14,95	<sup>9)</sup> 28,45—32,45
<b>Hamburger Hafen</b>						
1925 ab 1. 2. ....	42,60	..	42,60	19,17—38,34	..	38,34
» 1. 5. ....	45,00	..	45,00	20,25—40,50	..	40,50
» 1. 9. ....	48,00	..	48,00	21,60—43,20	..	43,20
1927 » 1. 1. ....	50,40	..	50,40	22,68—45,36	..	45,36
<b>Elbe, Moldau und Saale</b>						
1914 <sup>8)</sup> .....	49,30	39,00	40,45	25,85	..	31,15
1925 ab 6. 4. ....	56,70	37,80	43,65	32,00	21,30	34,95
» 20. 7. ....	..	40,15	46,35	34,00	22,65	37,15
» 28. 9. ....	<sup>11)</sup> 67,55	45,00	52,00	38,00	25,30	41,50
1927 » 22. 3. ....	<sup>12)</sup> 70,95	47,40	54,70	40,00	26,70	43,70
» 26. 9. ....	<sup>11)</sup> 73,05	48,60	56,10	41,00	27,30	44,80
<b>Stettiner Hafen</b>						
1914 <sup>8)</sup> .....	27,70—32,30	..	27,70—32,30	13,85—20,75	..	13,85—20,75
1925 ab 13. 4. ....	40,70	36,85	40,70	33,00	16,50	33,00
» 26. 7. ....	45,00	40,75	45,00	36,50	18,20	36,50
1927 » 3. 4. ....	47,50	43,00	47,50	38,50	19,20	38,50
» 3. 10. ....	48,75	44,15	48,75	39,50	19,75	39,50
<b>Märkische Wasserstraßen (Eilgüterschifffahrt)</b>						
1914 <sup>8)</sup> .....	39,25—40,40	30,30	35,75	23,30	..	27,70
1925 ab 6. 4. ....	44,35	37,40	43,20	31,70	..	34,50
» 20. 7. ....	47,25	39,75	45,90	33,65	..	36,80
» 28. 9. ....	53,00	44,55	51,50	37,60	..	41,10
1927 » 28. 3. ....	55,80	46,90	54,20	39,60	..	43,30
» 26. 9. ....	57,20	48,10	55,60	40,60	..	44,30
<b>Oder</b>						
1914 <sup>8)</sup> .....	39,25	30,60	39,80	24,80	..	24,80
1925 ab 6. 4. ....	<sup>13)</sup> 49,00—51,30	35,20	38,50	30,00	20,00	32,50
» 3. 8. ....	..	37,55	41,05	32,00	21,35	34,65
» 31. 8. ....	..	38,70	42,35	33,00	22,00	35,75
» 28. 9. ....	<sup>13)</sup> 53,60—56,00	42,20	46,20	36,00	24,00	39,00
» 1. 11. ....	56,00—58,35	42,20	46,20	36,00	24,00	39,00
1927 » 28. 3. ....	<sup>13)</sup> 61,85—63,00	45,00	50,00	38,00	25,20	41,00
» 26. 9. ....	<sup>11)</sup> 63,00—64,15	46,00	52,00	39,00	25,80	42,00

<sup>1)</sup> Neben dem Barlohn wird Wohnung, bzw. Schlafräum, meist mit Licht und Feuerung und dem üblichen Inventar frei gewährt. In der Rheinschifffahrt, der Schifffahrt auf den Westdeutschen Kanälen, auf der Weser und Aller werden den Kapitänen, Schiffsführern und Maschinisten, auf der Elbe, Moldau und Saale und auf der Oder nur den Kapitänen Monatsgehälter gezahlt, die zum besseren Vergleich in Wochenlöhne umgerechnet worden sind. — <sup>2)</sup> Bei Hamburg Schiffer, bei Stettin Schiffsführer. — <sup>3)</sup> Auf der Elbe, Moldau und Saale, den Märkischen Wasserstraßen und der Oder I. Dampfersteuerleute und Kahnsteuerleute. — <sup>4)</sup> Auf dem Rhein, der Elbe, Moldau und Saale, den Märkischen Wasserstraßen und der Oder I. Maschinisten. — <sup>5)</sup> Bei Hamburg, auf der Elbe, Moldau und Saale, bei Stettin, auf den Märkischen Wasserstraßen und der Oder Decksleute. — <sup>6)</sup> Im 3. Jahre. — <sup>7)</sup> Bei Hamburg, auf der Elbe, Moldau und Saale, den Märkischen Wasserstraßen und der Oder I. Heizer. — <sup>8)</sup> Durchschnittsverdienste; für die Stromgebiete der Weser und Aller und den Hamburger Hafen liegen keine Vorkriegslöhne vor; vgl. auch Vorbemerkung auf S. 313. — <sup>9)</sup> Verheiratete 10 v. H. Zuschlag. — <sup>10)</sup> Einschließlich einer bis zum 31. März 1927 laufenden Zulage; ab 1. April 1927 werden die Löhne bei tariflosem Zustand weitergezahlt. — <sup>11)</sup> Ab 1. 10. — <sup>12)</sup> Ab 1. 4. — <sup>13)</sup> Ab 1. 9.

## 7. Tarifmäßige Monatsgehüern der Besatzungen deutscher Seeschiffe über 100 Br.-R.-T. in großer Fahrt bei freier Verpflegung ausschließlich Nebeneinnahmen

Zeit	Monatsgehüern in <i>R.M.</i>											
	Kapitäne	1. Offi- ziers des Decks- dienstes	4. Offi- ziers des Decks- dienstes	1. Offi- ziers des Maschin- dienstes	4. Offi- ziers des Maschin- dienstes	1. Boots- und Zimmer- leute	Voll- matrosen	Leicht- matrosen	Jungen	Maschinen- assistenten	Heizer	Kohlen- zieher
1913 <sup>1)</sup> .....	490	303	117	428	134	94	69	35	16	76	80	63
1924 April .....	<sup>2)</sup> 450	240	110	350	140	92	75	42	22	87	85	72
» Juli .....	<sup>2)</sup> 450	240	110	350	140	95	78	42	22	90	88	75
» Dezember .....	<sup>2)</sup> 450	252	119	368	151	103	84	45	24	97	95	81
1925 April .....	<sup>2)</sup> 480	267	126	390	160	110	89	48	25	106	101	86
» Oktober .....	<sup>2)</sup> 505	280	132	410	168	116	93	50	26	111	106	90
1927 Januar .....	<sup>2)</sup> 525	292	140	430	178	124	100	50	26	119	112	96

<sup>1)</sup> Durchschnittsverdienste der Kapitäne auf Dampfern, Motorschiffen und Segelschiffen mit Hilfsdampfmaschine, der Schiffs-offiziere auf Passagierdampfern und Motorschiffen in langer oder atlantischer Fahrt; mit den tarifmäßigen Nachkriegsgehüern nicht ohne weiteres vergleichbar, da letztere Mindestsätze darstellen, während die Angaben von 1913, besonders für Kapitäne und 1. Offiziere, vielfach höher liegende Haustarifsätze und Dienstalterszulagen enthalten; vgl. auch Vorbemerkung auf Seite 313. — <sup>2)</sup> Für Kapitäne auf Dampfschiffen und Schiffen mit Hauptmotoren über 400 Br.-R.-T.