

## b. Bestand der Binnenschiffe (Flußschiffe)

Ende 1872: 1. R. Bd. 7 — 1877: 1. R. Bd. 41 — 1882: N. F. Bd. 16 — 1887: N. F. Bd. 36 — 1892: N. F. Bd. 70 — 1897: N. F. Bd. 100 — 1902: N. F. Bd. 149 — 1907: Bd. 192 — 1912: Bd. 264 — 1926: Bd. 343.

## c. Verkehr auf den Wasserstraßen und beobachtete Wasserstände; seit 1892 unter dem Titel: »Die Binnenschifffahrt«; seit 1909 unter dem Titel: »Verkehr der deutschen Binnwasserstraßen« (bis 1918 einschl. Wasserstände) Teil I—II; von 1924 ab in einem Band.

Jahrgänge 1872—1880: 1. R. Bd. 7, 12, 19, 24, 29, 36, 41, 47, 52.  
 » 1881—1905: 1. R. Bd. 58, 63; N. F. Bd. 12, 16, 22, 28, 36, 43, 50, 57, 63, 70, 76, 82, 88, 94, 100, 125, 131, 133, 145, 149; Bd. 161, 168, 175.  
 » 1906—1915: Bd. 184, 192, 226, 235, 245, 255, 265, 274, 281, 283.  
 » 1916—1926: Bd. 285, 286, 288, 296, 300, 306, 308, 313, 322, 326, 345.

Binnenschifffahrtsfrachten — s. Jahrbuch 1924/25 und fg., für die vorausgegangenen Jahre s. Abschnitt VIII A: »Verkehrspreise«.

## Seeschifffahrt

## a. Bestand der deutschen Kauffahrteischiffe — Schiffsunfälle deutscher Schiffe und an der deutschen Küste — Seeverkehr in deutschen Hafenplätzen — Seereisen deutscher Schiffe zwischen außerdeutschen Häfen — und 1925 ab (Bd. 334) Güterverkehr über See.

Jahrgänge 1873—1880: 1. R. Bd. 13, 18, 21, 26, 31, 38, 44, 51.  
 » 1881—1885: 1. R. Bd. 56, 62, N. F. 11, 17, 21.  
 » 1886—1900: N. F. Bd. 27, 35, 42, 49, 56, 62, 69, 75, 81, 87, 93, 99, 124, 130, 137.  
 » 1901—1905: N. F. Bd. 144; Bd. 154, 160, 167, 174.  
 » 1906—1914: Bd. 180, 187, 225, 234, 244, Bd. 254, 263, 273, 292.  
 » 1915—1918: nicht veröffentlicht.  
 » 1919—1926: Bd. 295, 299, 305, 309, 314, 323, 334, 341.

Eine Erläuterung und Besprechung der Nachweisungen der Bände wurde von 1883 bis 1902 nur in den Monats- bzw. Vierteljahrsheften, von 1903 bis 1909 in den Vierteljahrsheften und den Bänden veröffentlicht.

## b. Verkehr im Kaiser-Wilhelm-Kanal während des ersten Betriebsjahrs vom 1. Juli 1895 bis 30. Juni 1896 ..... V.-H. 1896, IV. Desgl. während der Rechnungsjahre:

1896—1913 ... V.-H. 1897—1914, II.  
 1914—1919 ... » 1920, II.  
 1920—1925 ... » 1921, I — 1922 u. 1923, III — 1924, II — 1925, III — 1926, II.  
 1926 u. 1927 ... V.-H. 1927 u. 1928, II.

## c. Anmusterungen von Seeleuten (Vollmatrosen und unbefahrene Schiffsjungen) bei der deutschen Handelsmarine im Jahre 1874 bis 1879 — s. unter: »Besondere Arbeiten zur Seeschifffahrtsstatistik«

1880—1882 ... 1. R. Bd. 48, 53, 59.  
 1883—1890 ... M.-H. 1884, V — 1885, IV — 1886, V — 1887, IV — 1888, IV — 1889, III — 1890, III — 1891, V.

1891—1892 ... V.-H. 1892—1893, III.  
 1893—1899 ... » 1894—1900, II.  
 1900 u. 1901 ... » 1902, III.

In den V.-H. nicht weiter fortgesetzt. Hauptergebnisse s. Jahrbuch 1903—1915 u. 1920.

## d. Schifffahrtsfrachten

Jahr 1921—1923 fg. ... Jahrbuch 1921/22 fg.

## e. Besondere Arbeiten zur Seeschifffahrtsstatistik

Seeschifffahrtsverkehr des Deutschen Zollgebiets im Jahre 1872 ..... 1. R. Bd. 5, S. 1.

Die deutsche Seeschifffahrt (Seeverkehr) im Jahre 1872 ..... 1. R. Bd. 8, S. II, 70.

Der Bestand der deutschen Seeschiffe am 1. Januar 1873 ..... 1. R. Bd. 8, S. III, 1.

Die deutsche Reederei (Bestand der Seeschiffe) in den Jahren 1873—1882 ... M.-H. 1884, I.

Die Neubauten auf deutschen Privatwerften und auf ausländischen Werften für deutsche Rechnung 1898—1920 ..... V.-H. 1906—1914, I; 1921, IV.

1921 u. 1922 ... V.-H. 1923, I.

1923 ..... » 1923, IV.

1924—1927 ... » 1925—1928, I.

Der Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen in den Jahren 1873—1882 .. M.-H. 1884, VII.

Verunglückungen deutscher Seeschiffe im Jahre 1873 ..... 1. R. Bd. 8, S. II, 121.

Schiffsunfälle an der deutschen Küste in den Jahren

1873—1887: 1. R. Bd. 30, 59 u. M.-H. 1888.

1888—1907 in den V.-H. 1894, II — 1899, III — 1904, III — 1909, III.

— Nicht fortgesetzt. —

(Jährliche Übersichten s. oben.)

Anheuerungen von Vollmatrosen und Schiffsjungen und Entwichenungen von Seeleuten

1874—76, 1. R. Bd. 30, 1877—79, 1. R. Bd. 30, 43. 1880 u. fg. — s. unter: »Anmusterungen von Seeleuten«.

Die Seeschifffahrtsstatistik einiger fremder Staaten ..... V.-H. 1902, II.

Die deutsche Flagge in den außerdeutschen Häfen

Teil I. Europäische Häfen (1903) Erg.-H. zu V.-H. 1904, IV. Teil II. Außereuropäische Häfen (1903) Erg.-H. zu V.-H. 1905, II.

Desgl. (1904—1906) Erg.-H. zu V.-H. 1906 bis 1908, II.

Jahrg. 1907—1912

Bd. 199, 224, 233, 243, 253, 262.

— Nicht fortgesetzt —

Der Güterverkehr der Weltschifffahrt in den Jahren 1913, 1924 und 1925.... Erg.-H. zu V.-H. 1928, I.

In »Wirtschaft und Statistik« wird fortlaufend berichtet über:

Schiffsverkehr in deutschen Seehäfen (mtl.). — Güterverkehr über See (mtl.). — Richtungen des Seeverkehrs der deutschen Häfen (j.). — Der Seeschiffsverkehr wichtiger Länder und der Weltkanäle (j.). — Seeschiffsverkehr wichtiger Häfen des In- und Auslandes (j.). — Güterverkehr hr über See na. h. Richtungen und Güterarten (j.). — Bestand an deutschen Seeschiffen (j.). — Der deutsche Schiffbau(j.). — Schiffsunfälle (j.). — Seefrachten (mtl.).