

VI. Verkehr

1. Post-, Telegraphen-, Fernsprech- und Funkwesen

a. Allgemeine Übersicht

(Geschäftsbericht der Deutschen Reichspost sowie Mitteilungen des Reichspostministeriums)

Betriebs-einnahmen <sup>1)</sup>	1926	1925	Postanweisungs- usw. Verkehr <sup>10)</sup>	1926	1925
	Post (Postgeb. u. sonst. Einnahmen) i. Mill. <i>R.M.</i>	917,3		893,8	Postanweisungen . . . . . in Mill. St.
Postcheckwesen . . . . . » » » » »	50,3	60,2	Betrag . . . . . » » <i>R.M.</i>	3 594,1	3 611,2
Telegraphie . . . . . » » » » »	91,4	87,0	Postnachnahmesendungen . . . . . » » »	3 010,6	2 631,5
Fernsprechwesen . . . . . » » » » »	599,9	614,9	Postaufträge zur Geldeinziehung (ohne die Postprotestaufträge) . . . . . in Mill. St.	1,7	2,2
Funkwesen . . . . . » » » » »	43,3	31,6	Postprotestaufträge <sup>11)</sup> . . . . . » » » » »	3,6	2,4
Vermischte Einnahmen . . . . . » » » » »	30,6	28,3			
Vortrag a. d. vorhergehenden Jahre . . . . . » » » » »	— 30,3	66,9			
Zusammen » » » » »	1 702,5	1 782,7			
<b>Gesamtpersonal<sup>2)</sup></b>			<b>Postcheckverkehr</b>	<b>1927</b>	<b>1926</b>
Beamte im Hauptamt <sup>3)</sup> . . . . .	252 524	250 680	Postcheckkonten Ende Dezember . . . . .	922 376	893 352
» » Nebenamt . . . . .	32 176	32 301	Guthaben der Postscheckkunden Ende Dezember . . . . . in Mill. <i>R.M.</i>	657,0	603,5
Beschäftigte Hilfskräfte . . . . .	43 627	49 841	Gutschriften:		
Arbeiter im Telegraphenbau und im sonstigen Telegraphenbetrieb . . . . .	32 012	31 053	Einzahlungen mit Zahlkarten und Postanweisungen . . . . . in Mill. <i>R.M.</i>	18 358,8	15 692,0
Zusammen	360 339	363 875	Übertragungen von anderen Postscheckkonten in Mill. <i>R.M.</i>	49 688,8	41 715,8
<b>Gesamtzahl der Verkehrsanstalten Ende des Jahres (Post-, Telegraphen- und Fernsprechanstalten)</b>	47 163	46 744	Lastschriften:		
			Übertragungen auf andere Postscheckkonten in Mill. <i>R.M.</i>	49 540,0	41 590,2
			Sonstige Lastschriften (Auszahlungen von Kassenschecks und Zahlungsanweisungen, Abschreibungen von Gebühren usw.) in Mill. <i>R.M.</i>	18 463,1	15 811,0
			Davon bargeldlos abgewickelt » » » » »	135 050,7	114 809,0
				111 953,5	93 124,2
<b>Postwesens</b>			<b>Rohrpost</b>	<b>1926</b>	<b>1925</b>
<b>Postbeförderungseinrichtungen</b>			a) in Berlin		
a) Auf Eisenbahnen, Zahl der täglich zur Postbeförderung benutzten Eisenbahnzüge	13 168	12 902	Länge des Röhrennetzes . . . . . km	347	327
Postkurslänge auf den Eisenbahnen . . km	67 445	66 408	Rohrpostanstalten . . . . .	83	82
Bahnpostwagen . . . . .	3 222	3 129	Durch Rohrpost bef. Briefe u. Kart. in Mill. St.	3,6	3,6
Gemietete Eisenbahnwagenabteile . . . . .	2 272	2 054	» » » » » Telegramme » » » » »	4,4	4,4
Von der Reichsbahn für die Postbeförderung geleistete Wagenachskilometer in Millionen Vergütung an die Reichsbahn f. d. gesamten Postbeförderungsleistungen in Mill. <i>R.M.</i> <sup>4)</sup>	553,7	592,6	b) in München		
b) Auf gewöhnlicher Straße	77	90	Länge des Röhrennetzes . . . . . km	58	52
Posthaltereien (einschl. 9 posteigener) . . . . .	860	911	Rohrpostanstalten . . . . .	33	30
Postwagen und -schlitten (ohne Kraftfahrz.) . . . . .	5 878	6 584	Durch Rohrpost bef. Briefe u. Kart. in Mill. St.	0,05	0,05
Postfahräder . . . . .	14 655	13 698	» » » » » Telegramme » » » » »	1,2	1,3
Kurslänge der Posten auf gewöhnlicher Straße (ohne Kraftwagen) . . . . . km	21 032	22 357	<b>Leistungen für Rechnung anderer Behörden<sup>1)</sup></b>		
Kurslänge der Posten auf Wasserstraßen » » » » »	1 278	1 247	Vertrieb von Reichssteuereichen, Invaliden- und Angestelltenversicherungs- marken, bayerischen Stempelmarken, Wertbetrag d. abgesetzten Marken in Mill. <i>R.M.</i>	657	770
<b>Postkraftfahrwesen</b>	<b>1927</b>	<b>1926</b>	Auszahlung von Unfallentschädigungen, Invalidenbezügen und Militärversorgungsgeldbeträgen . . . . . in Mill. <i>R.M.</i>	1 529	1 242
a) Bestand an Kraftfahrzeugen Ende des Jahres			<b>Telegraphen- und Fernsprechwesen</b>		
Kraftfahräder . . . . .	644	491	<b>Telegraphen- und Fernsprechnetz</b>		
Kraftwagen insgesamt . . . . .	7 582	6 206	Telegraphen- und Fernsprechnetze einschl. Linien der Ortsfernprechnetze in 1000 km davon unterirdisch und unterseisch in 1000 km	394,8	386,2
darunter Kraftomnibusse . . . . .	2 869	2 572	Telegraphenleitungen für den allgemeinen Verkehr . . . . . in 1000 km	57,6	46,6
» » Kraftwagen mit elektr. Antrieb	1 702	1 559	Fernsprech-Anschlußleitungen . . . . . » 1000 »	539,2	542,0
b) Überlandverkehr siehe Übersicht 9d. (Der Verkehr auf den Kraftpostlinien im Deutschen Reich) S. 158.			Fernsprech-Fernleitungen . . . . . » 1000 »	12 260,9	10 858,3
<b>Luftpostverkehr</b>			Sprechstellen (Haupt- und Nebenanschlüsse, öffentliche Sprechstellen) . . . . in 1000 St.	2 688,5	2 588,0
Ausdehnung des Luftpostnetzes . . in 1000 km	30,5	23,2	<b>Telegrammverkehr</b>		
Zurückgelegte Flugkilometer . . . » 1000 »	9 970,0	6 541,2	Innerhalb des Deutschen Reichs in Mill. St.	28,9	32,9
Beförderte Briefsendungen . . . » 1000 kg	27,4	24,9	Aus dem Ausland . . . . . » » » » »	7,6	7,0
» » Pakete . . . . . » 1000 »	80,3	44,3	Nach dem Ausland . . . . . » » » » »	7,4	7,4
» » Zeitungen . . . . . » 1000 »	194,4	127,6	Im Durchgang durch das Deutsche Reich in Mill. St.	2,9	3,0
<b>Briefverkehr<sup>4)</sup></b>	<b>1926</b>	<b>1925</b>	Zusammen » » » » »	46,8	50,3
Innerhalb des Deutschen Reichs . . in Mill. St.	6 068,3	5 964,6	Auf den Kopf der Bevölkerung <sup>5)</sup> . . . . . »	0,7	0,8
Aus dem Ausland . . . . . » » » » »	263,7	254,3	<b>Fernsprechverkehr</b>		
Nach dem Ausland . . . . . » » » » »	431,0	447,9	Ortsgespräche . . . . . in Mill. St.	1 791,8	1 759,5
Im Einzeldurchgang <sup>5)</sup> . . . . . » » » » »	8,1	8,0	Vororts- und Bezirksgespräche . . . . . » » » » »	32,7	35,4
Zusammen » » » » »	6 771,1	6 674,8	Ferngespräche . . . . . » » » » »	227,8	243,6
Auf den Kopf der Bevölkerung <sup>6)</sup> . . . . . »	107,7	107,0	Zusammen » » » » »	2 052,3	2 038,5
<b>Zeitungsverkehr</b>			Gespräche auf den Kopf der Bevölkerung <sup>6)</sup> » » » » »	32,6	32,7
Zum Postvertrieb angemeldete Zeitungen und Zeitschriften . . . . .	9 557	9 231			
Beförderte Zeitungsummern . . . in Mill. St.	1 919,9	2 002,3			
Außergewöhnliche Zeitungsbeil. . . » » » » »	220,0	283,2			
<b>Paket- und Wertverkehr<sup>7)</sup></b>					
Pakete ohne Wertangabe . . . . . in Mill. St.	*) 269,2	*) 278,2			
Pakete mit Wertangabe . . . . . » » » » »	3,9	4,8			
Briefe und Kästchen m. Wertang. . . . . » » » » »	4,4	4,9			
Gesamtwertbetrag der Pakete, Briefe u. Kästchen mit Wertangabe . . . . . in Mill. <i>R.M.</i>	11 896,1	14 638,0			

<sup>1)</sup> Diese Angaben beziehen sich auf das Wirtschaftsjahr (1. 4. bis 31. 3.). — <sup>2)</sup> In den Zahlen sind auch die vorübergehend eingestellten Vertreter- und Hilfskräfte enthalten. — <sup>3)</sup> Davon weibliche Beamte 1925: 47 784; 1926: 45 827. — <sup>4)</sup> Gebührenpflichtige gewöhnliche und eingeschriebene Briefe, Postkarten, Drucksachen, Geschäftspapiere und Mischsendungen, Warenproben, Päckchen und gebührenfreie Briefsendungen. — <sup>5)</sup> Der größte Teil der fremden Briefpost wird nicht im offenen Einzeldurchgang, sondern in geschlossenen Beuteln durch das Deutsche Reich befördert. — <sup>6)</sup> Die mittlere Bevölkerungszahl des Deutschen Reichs (ohne Saargebiet) betrug im Jahre 1925 in Tausend: 62 370; 1926: 62 865. — <sup>7)</sup> Aufgeliefert, vom Ausland eingegangen, im Durchgang befördert. — <sup>8)</sup> Darunter 5,8 Mill. eingeschriebene Pakete und 3 Mill. unversiegelte Pakete mit Wertangabe. — <sup>9)</sup> Darunter 6,0 Mill. eingeschriebene Pakete und 3,1 Mill. unversiegelte Pakete mit Wertangabe. — <sup>10)</sup> Innerhalb des Deutschen Reichs, aus dem Ausland, nach dem Ausland. — <sup>11)</sup> Innerhalb des Deutschen Reichs.