

2. Vollspurige Eisenbahnen<sup>1)</sup>

(Statistik der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen Deutschlands, nach den Angaben der Eisenbahnverwaltungen bearbeitet durch die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft.) Zu 2 bis 4: Es sind nur die dem öffentlichen Verkehr dienenden Bahnen nachgewiesen worden. Die Angaben beziehen sich auf den jeweiligen Gebietsumfang des Reichs. (Von 1920 ab ohne Saargebiet.) Die für das Jahr 1913 angegebenen Zahlen beziehen sich auf das frühere Reichsgebiet.

## a. Verteilung nach Ländern und Landesteilen

Länder und Landesteile	Eigentümlänge am Ende des Geschäftsjahres 1926						Von der Gesamtlänge entfallen auf je		
	Deutsche Reichsbahn			Privatbahnen			Deutsche Reichsbahn u. Privatbahnen zusammen	1 000 qkm Grandsfläche	100 000 Einwohner
	Hauptbahnen km	Nebenbahnen km	Zusammen km	Hauptbahnen km	Nebenbahnen km	Zusammen km			
Prov. Ostpreußen	1 056,7	2 161,6	3 218,3	—	48,5	48,5	3 266,8	88,2	144,7
Brandenburg und Stadt Berlin	2 570,8	1 175,9	3 746,7	2,1	625,7	627,8	4 374,5	109,6	66,3
Pommern	787,2	1 517,5	2 304,7	—	82,2	82,2	2 386,9	79,0	127,1
Grenzmark Posen-Westpreußen	214,5	525,7	740,2	—	—	—	740,2	96,2	222,6
Niederschlesien	1 845,1	1 169,1	3 014,2	—	113,8	113,8	3 128,0	117,5	100,1
Oberschlesien	703,1	404,1	1 107,2	—	41,6	41,6	1 148,8	118,4	83,4
Sachsen	1 890,7	1 049,1	2 939,8	—	197,0	197,0	3 136,8	124,1	95,9
Schleswig-Holstein	697,0	493,6	1 190,6	86,8	163,4	250,2	1 440,8	95,7	94,9
Hannover	1 953,7	1 334,1	3 287,8	—	245,2	245,2	3 533,0	91,6	110,8
Westfalen	2 122,0	973,0	3 095,0	—	398,5	398,5	3 493,5	172,8	72,5
Hessen-Nassau	1 100,0	1 147,8	2 247,8	—	15,9	15,9	2 263,7	144,2	94,8
Rheinprovinz	2 525,5	1 798,9	4 324,4	22,0	135,2	157,2	4 481,6	182,6	62,1
Hohenzollern	65,8	24,8	90,6	—	92,5	92,5	183,1	160,4	255,2
<b>Preußen (ohne Saargebiet)</b>	<b>17 532,1</b>	<b>13 775,2</b>	<b>31 307,3</b>	<b>110,9</b>	<b>2 159,5</b>	<b>2 270,4</b>	<b>33 577,7</b>	<b>115,1</b>	<b>88,2</b>
Bayern (ohne Saarpfalz)	4 771,1	3 615,0	8 386,1	—	243,8	243,8	8 629,9	113,6	116,9
Sachsen	1 535,5	1 158,6	2 694,1	—	10,5	10,5	2 704,6	180,4	54,1
Württemberg	1 499,8	430,9	1 930,7	—	152,5	152,5	2 083,2	106,8	80,8
Baden	1 570,3	325,3	1 895,6	—	225,9	225,9	2 121,5	140,8	91,7
Thüringen	768,5	719,9	1 488,4	—	145,5	145,5	1 633,9	139,4	101,5
Hessen	914,3	505,4	1 419,7	—	130,2	130,2	1 549,9	201,5	115,0
Hamburg	37,5	7,3	44,8	26,3	2,2	28,5	73,3	176,6	6,4
Mecklenburg-Schwerin	524,5	700,3	1 224,8	—	9,1	9,1	1 233,9	94,0	183,0
Oldenburg	274,0	401,8	675,8	26,9	13,9	40,8	716,6	111,6	131,3
Braunschweig	342,0	114,7	456,7	—	211,2	211,2	667,9	181,9	133,1
Anhalt	239,1	53,4	292,5	—	25,9	25,9	318,4	138,5	90,6
Bremen	75,6	—	75,6	7,8	10,0	17,8	93,4	364,6	27,5
Lippe	42,9	48,8	91,7	—	0,8	0,8	92,5	76,1	56,5
Lübeck	13,3	—	13,3	45,8	19,6	65,4	78,7	264,0	61,5
Mecklenburg-Strelitz	150,7	14,4	165,1	—	121,3	121,3	286,4	97,7	259,5
Waldeck	—	91,1	91,1	—	—	—	91,1	86,4	163,4
Schaumburg-Lippe	24,3	10,6	34,9	—	13,9	13,9	48,8	143,6	101,6
<b>Deutsches Reich 1926</b>	<b>30 315,5</b>	<b>21 972,7</b>	<b>52 288,2</b>	<b>217,7</b>	<b>3 495,8</b>	<b>3 713,5</b>	<b>56 001,7</b>	<b>119,5</b>	<b>89,8</b>
Dagegen im Jahre 1925	30 184,8	21 921,5	52 106,3	217,7	3 485,4	3 703,1	55 809,4	119,3	89,5

<sup>1)</sup> Das Geschäftsjahr (früher Rechnungsjahr) der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft ist das Kalenderjahr. Nur das erste Geschäftsjahr erstreckte sich auf die Zeit vom 1. Oktober 1924 bis 31. Dezember 1925. Die für das Jahr 1925 angegebenen Zahlen der Verkehrs- und Betriebsleistungen, der finanziellen Ergebnisse sowie der Unfälle beziehen sich jedoch auf das Kalenderjahr; nur bei einigen Privateisenbahnen gelten die Angaben für die Zeit vom 1. April 1926 bis 31. März 1927. — <sup>2)</sup> Außerdem für 1925 und 1926 je 161 km Reichsbahnen, die in außerdeutschen Staaten gelegen sind sowie 31,3 km ausländische Bahnen, die auf deutschem Gebiet liegen. Die für Rechnung der deutschen Reichsbahn verwalteten Strecken sind den Privatbahnen zugerechnet, und zwar 1925: 66,68 km, 1926: 64,80 km. — <sup>3)</sup> Berichtigte Zahl.

## b. Betriebsmittel der vollspurigen Eisenbahnen

Am Ende des Rechnungs- bzw. Geschäftsjahres	Lokomotiven und Triebwagen	Personenwagen <sup>1)</sup>	Gepäckwagen <sup>1) 2)</sup>	Güterwagen <sup>1)</sup>						Auf je 100 km Betriebslänge entfielen		
				gedeckte		offene		zusammen		Lokomotiven	Personenwagen	Gepäck- u. Güterwagen
				Zahl	Ladegewicht 1 000 t	Zahl	Ladegewicht 1 000 t	Zahl	Ladegewicht 1 000 t			
1913	29 990	65 961	18 673	207 762	2 903	459 286	6 780	667 048	9 683	48	111	1 121
1925	28 697	65 583	24 551	234 241	3 431	451 209	7 658	685 450	11 089	50	121	1 277
1926	27 051	64 265	24 300	229 908	3 394	435 636	7 444	665 544	10 838	47	119	1 237
Davon: Staatsbahnen												
1913	29 242	64 315	18 357	202 954	2 837	453 989	6 711	656 943	9 548	50	114	1 173
Reichsbahn												
1925	27 835	63 874	24 194	230 245	3 377	444 801	7 567	675 046	10 944	52	126	1 346
1926	26 205	62 561	23 938	226 128	3 343	429 213	7 353	655 341	10 696	49	123	1 303

<sup>1)</sup> Die zur Personen-, Gepäck- und Güterbeförderung eingerichteten Triebwagen sind bei den entsprechenden Wagengattungen nachgewiesen. — <sup>2)</sup> Einschl. der Postwagen, soweit sie Eigentum der Bahnverwaltung sind. — <sup>3)</sup> Nachträglich berichtigt.