

2. Vollspurige Eisenbahnen

c. Leistungen und Kosten der Betriebsmittel der vollspurigen Eisenbahnen

Rechnungs- bzw. Ge- schäfts- jahr	Von eigenen und fremden Lokomotiven (einschl. Triebwagen) sind auf eigenen Betriebs- strecken geleistet worden		Von den im eigenen Betriebe befindlichen Lokomotiven einschl. Triebwagen sind auf eigenen und fremden Strecken geleistet worden		Auf eigenen und fremden Strecken sind geleistet worden von den eigenen		Von diesen Wagen wurden durch- schnittlich auf	Kosten für Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung ¹⁾		
	in Schnell-, Eil-, Personen- u. Militärzügen	in Güter- zügen	überhaupt	Durchschn. auf 1 Lokomotive	Personen- wagen	Gepäck- u. Güter- wagen	1 Wagen- achse geleistet	der Lokomo- tiven, Tender und Trieb- wagen	der Personen- wagen	der Gepäck- und Güterwagen
	Nutzkilometer ¹⁾ (in 1 000)		Nutzkilometer ¹⁾ (in 1 000)		Wagenachskilometer ²⁾ (in Mill.)			1 000 <i>R.M.</i>		
1913	489 097	283 992	814 800	27,7	9 114	24 399	21,1	184 922	72 032	117 380
1925	337 500	208 350	568 812	19,3	7 717	16 184	13,7	351 884	105 276	217 271
1926	357 342	220 326	592 025	21,2	7 596	18 470	15,4	256 934	114 494	209 440
Davon:										
Staats- bahnen										
1913	473 057	280 466	793 790	27,7	8 974	24 135	21,1	182 390	71 238	116 248
Reichsb.										
1925	324 605	205 488	551 373	19,3	7 596	16 110	13,7	344 955	101 873	214 947
1926	343 715	217 382	573 813	21,2	7 474	18 393	15,4	251 163	112 022	207 719

¹⁾ D. h. die Zahl der mit Zügen verknüpften Lokomotiven, vervielfältigt mit der Zahl der von ihnen gefahrenen Kilometer. — ²⁾ D. h. die Zahl der Achsen, vervielfältigt mit der Länge des von ihnen zurückgelegten Weges. — ³⁾ Einschließlich einiger schmalspuriger Eisenbahnen, die in ungetrennter Rechnung mit vollspurigen Eisenbahnen betrieben werden.

d. Anlagekapital, Ertrag und Personal der vollspurigen Eisenbahnen

Rechnungs- bzw. Ge- schäfts- jahr	Anlagekapital am Ende des Rechnungs- bzw. Geschäftsjahres		Betriebseinnahmen ¹⁾			Betriebsausgaben ¹⁾			Überschuß der Betriebs- einnahmen über die Betriebs- ausgaben Mill. <i>R.M.</i>	Beamte und Arbeiter ¹⁾ (im Jahresdurchschnitt)			
	überhaupt	auf 1 km Bahnlänge	über- haupt	davon aus		über- haupt	davon			plan- mäßige Beamte	außer- plan- mäßige Beamte und An- gestellte	Arbeiter	Beamte, An- gestellte und Arbeiter zu- sammen
				Per- sonen- und Gepäck- verkehr	Güter- verkehr		persön- liche	säch- liche					
	Mill. <i>R.M.</i>	1 000 <i>R.M.</i>	Millionen <i>R.M.</i>			Millionen <i>R.M.</i>							
1913	19 245	313,4	3 563	1 017	2 286	2 497	1 237	1 260	1 066	²⁾ 285 021	²⁾ 16 194	³⁾ 485 251	³⁾ 786 466
1925	25 115	449,0	4 771	1 465	2 928	4 066	2 098	1 968	705	322 123	17 192	410 323	749 638
1926	25 485	453,9	4 638	1 352	2 887	3 909	2 111	1 798	729	316 145	11 476	396 290	723 911
Davon: Staats- bahnen													
1913	18 880	326,3	3 507	997	2 255	2 458	1 221	1 237	1 049	279 644	15 206	479 583	774 433
Reichsb.													
1925	24 699	472,1	4 669	1 431	2 869	3 975	2 064	1 911	694	315 751	15 961	401 249	732 961
1926	25 063	477,3	4 541	1 320	2 831	3 822	2 075	1 746	719	309 764	10 337	387 469	707 570

¹⁾ Siehe Anmerkung 3 zu Übersicht e. — ²⁾ Nachträglich berichtigt.

e. Personenverkehr der vollspurigen Eisenbahnen¹⁾

(Einschließlich der Fahrten auf Rückfahrkarten, Fahrscheinhefte, Zeitkarten usw. sowie in Sonderzügen)

Rechnungs- bzw. Ge- schäfts- jahr	Personenbeförderung																	
	Im ganzen			I. Klasse			II. Klasse			III. Klasse			IV. Klasse			Militärbeförderung		
	Per- sonen	Per- sonen- kilo- meter	Ein- nahme	Per- sonen	Per- sonen- kilo- meter	Ein- nahme	Per- sonen	Per- sonen- kilo- meter	Ein- nahme	Per- sonen	Per- sonen- kilo- meter	Ein- nahme	Per- sonen	Per- sonen- kilo- meter	Ein- nahme	Per- sonen	Per- sonen- kilo- meter	Ein- nahme
	Millionen	Mill. <i>R.M.</i>		Millionen	Mill. <i>R.M.</i>		Millionen	Mill. <i>R.M.</i>		Millionen	Mill. <i>R.M.</i>		Millionen	Mill. <i>R.M.</i>		Millionen	Mill. <i>R.M.</i>	
1913	1 797,7	41 210	975,8	2,3	365	27,6	132,1	3 901	160,1	760,4	16 993	434,9	881,3	18 169	335,4	21,6	1 782	17,8
1925	2 168,3	49 920	1 411,2	0,8	191	20,4	114,0	3 550	189,4	733,1	16 979	556,0	1 315,4	28 681	635,2	5,0	519	10,2
1926	1 877,1	43 818	1 303,7	0,6	171	18,5	91,2	2 800	159,7	640,1	14 570	501,9	1 141,3	25 770	616,8	3,9	507	6,8
Davon: Staats- bahnen																		
1913	1 743,4	40 473	956,3	2,2	363	27,5	128,2	3 838	157,8	715,5	16 419	419,8	876,5	18 087	333,5	21,0	1 766	17,7
Reichsb.																		
1925	2 106,3	48 950	1 378,3	0,8	190	20,4	111,3	3 495	186,7	686,9	16 316	532,3	1 302,4	28 433	628,8	4,9	516	10,1
1926	1 819,4	42 922	1 273,2	0,6	171	18,5	89,0	2 755	157,4	596,8	13 963	480,0	1 129,2	25 530	610,5	3,8	503	6,8

¹⁾ Siehe Anmerkung 3 zu Übersicht e.