2. Vollspurige Eisenbahnen

f. Güterverkehr der vollspurigen Eisenbahnen *)

Geschäfts- jahr	Güterbeförderung										
	im ganzen einschl. der frachtfreien		gegen Frachtberechnung								
			insgesamt				Eil- und Expreßgut				
	t	tkm	t	tkm	Einnahme überhaupt auf 1 tkm		t	tkm	Einnahme überhaupt auf 1 tkm		
in Millionen				Mill. <i>R.M.</i>	<i>Rpf.</i>	in Millionen				Mill. <i>R.M.</i>	<i>Rpf.</i>
1925	442,5	60 162	409,4	56 588	2 806,9	4,96	5,3	589	155,4	26,37	
1926	472,3	65 328	422,6	59 963	2 769,9	4,62	5,9	602	142,2	23,60	
Davon Reichs- bahn:											
1925	408,7	59 629	375,7	56 058	2 752,6	4,91	5,1	583	153,0	26,22	
1926	438,5	64 783	389,3	59 424	2 717,7	4,57	5,6	595	139,8	23,48	

Geschäfts- jahr	Güterbeförderung gegen Frachtberechnung											
	Frachtgut											
	Stückgüter						Wagenladungen					
	der allgemeinen Stückgutklasse				der ermäßigten Stückgutklasse und nach Ausnahmetarifen				der regelrechten Nebenklassen für 5 Tonnen			
	t	tkm	Einnahme überhaupt auf 1 tkm		t	tkm	Einnahme überhaupt auf 1 tkm		t	tkm	Einnahme überhaupt auf 1 tkm	
in Millionen				Mill. <i>R.M.</i>	<i>Rpf.</i>	in Millionen				Mill. <i>R.M.</i>	<i>Rpf.</i>	
1925	10,0	1 979	294,4	14,88	5,6	841	107,7	12,81	13,8	2 241	182,4	8,14
1926	9,5	1 788	270,4	15,12	5,1	705	88,5	12,56	11,6	1 743	157,7	9,05
Davon Reichs- bahn:												
1925	9,4	1 967	290,7	14,78	5,2	834	106,0	12,71	12,8	2 220	179,3	8,08
1926	8,9	1 776	266,9	15,03	4,7	697	86,8	12,45	10,6	1 724	154,8	8,98

Geschäfts- jahr	Güterbeförderung gegen Frachtberechnung											
	Frachtgut											
	Wagenladungen						nach Ausnahmetarifen ¹⁾					
	der regelrechten Nebenklassen für 10 Tonnen				der regelrechten Hauptklassen							
	t	tkm	Einnahme überhaupt auf 1 tkm		t	tkm	Einnahme überhaupt auf 1 tkm		t	tkm	Einnahme überhaupt auf 1 tkm	
in Millionen				Mill. <i>R.M.</i>	<i>Rpf.</i>	in Millionen				Mill. <i>R.M.</i>	<i>Rpf.</i>	
1925	14,7	2 342	160,6	6,86	120,0	15 930	681,8	4,28	²⁾ 234,2	²⁾ 32 019	²⁾ 1 163,5	²⁾ 3,63
1926	11,6	1 730	131,4	7,60	109,2	12 823	615,3	4,80	²⁾ 258,7	²⁾ 39 555	²⁾ 1 291,9	²⁾ 3,27
Davon Reichs- bahn:												
1925	13,6	2 320	157,7	6,80	109,3	15 747	664,1	4,22	²⁾ 214,9	²⁾ 31 746	²⁾ 1 141,7	²⁾ 3,60
1926	10,6	1 710	128,8	7,53	99,6	12 661	599,7	4,74	²⁾ 238,5	²⁾ 39 250	²⁾ 1 269,3	²⁾ 3,23

Geschäfts- jahr	Güterbeförderung gegen Frachtberechnung											
	Militärgut				Viehbeförderung				Dienstgut			
	t	tkm	Einnahme überhaupt auf 1 tkm		t	tkm	Einnahme überhaupt auf 1 tkm		t	tkm	Einnahme überhaupt auf 1 tkm	
	in Millionen				Mill. <i>R.M.</i>	<i>Rpf.</i>	in Millionen				Mill. <i>R.M.</i>	<i>Rpf.</i>
1925	0,3	61	6,6	10,87	2,7	493	52,9	10,73	2,8	93	1,6	1,70
1926	0,8	118	9,8	8,36	2,7	491	51,4	10,47	7,5	408	11,3	2,78
Davon Reichs- bahn:												
1925	0,2	61	6,6	10,88	2,5	488	52,0	10,65	2,7	92	1,5	1,66
1926	0,8	117	9,8	8,34	2,5	487	50,5	10,38	7,5	407	11,3	2,78

*) Siehe Anmerkung 3 zu Übersicht e. — ¹⁾ Ohne Eil- und Expreßgut. — ²⁾ Darunter Kohlen, Koks und Preßkohlen (in Millionen) Einnahme 154,2 t mit 19602 tkm und 725,7 *R.M.* Einnahme (3,70 *Rpf.* auf 1 tkm), wovon Reichsbahn 142,2 t mit 19443 tkm und 712,8 *R.M.* Einnahme (3,67 *Rpf.* auf 1 tkm) und 1926: 171,1 t mit 26019 tkm und 816,2 *R.M.* Einnahme (3,14 *Rpf.* auf 1 tkm), wovon Reichsbahn 153,2 t mit 25849 tkm und 802,7 *R.M.* Einnahme (3,11 *Rpf.* auf 1 tkm).