

3. Schmalspurige Eisenbahnen *)

a. Verteilung nach Ländern

Länder	Am Ende des Geschäftsjahrs 1926 bestanden			Länder	Am Ende des Geschäftsjahrs 1926 bestanden		
	Reichs- bahnen	Privat- bahnen	Zusammen		Reichs- bahnen	Privat- bahnen	Zusammen
	km				km		
Preußen.....	62,2	332,9	395,1	Hessen.....	—	5,7	5,7
Bayern.....	115,4	38,6	154,0	Mecklb.-Schwerin..	15,4	—	15,4
Sachsen.....	541,8	—	541,8	Oldenburg.....	8,9	1,9	10,8
Württemberg.....	121,2	104,7	225,9	Braunschweig.....	—	55,7	55,7
Baden.....	27,5	268,6	296,1	Anhalt.....	—	34,1	34,1
Thüringen.....	74,9	52,9	127,8	Zusammen...	967,3	895,1	1 862,4

*) Vgl. Anmerkung 1 auf S. 148 unter *2. Vollspurige Eisenbahnen.

b. Betriebs- und Verkehrsverhältnisse der schmalspurigen Eisenbahnen

Rechnungs- bzw. Geschäfts- jahr	Bahnlänge am Ende des Rechnungs- bzw. Geschäftsjahrs	Davon		Betriebs- einnah- men ¹⁾	Betriebs- aus- gaben ¹⁾	Überschuß (+) Fehlbetrag (-) der Betriebs- einnahmen ¹⁾	Beamte, Angestellte und Arbeiter ¹⁾ (im Jahresdurchschnitt)		
		Staats- bzw. Reichs- bahnen	Privat- bahnen				Planmäßige und außerplanmäßige Beamte und Angestellte	Arbeiter	Beamte, Angestellte und Arbeiter zusammen
		km	km						
1913	2 219	1 076	1 143	17 326	14 552	+ 2 774	2 782	3 841	6 623
1925 ²⁾	1 875	968	907	14 789	15 021	— 232	1 209	1 571	2 780
1926	1 862	967	895	13 832	14 586	— 754	1 166	1 653	2 819
Davon: Staatsb. 1913	1 076	—	—	6 668	6 761	— 93	1 215	2 399	3 614

Rechnungs- bzw. Geschäfts- jahr	Fahrzeugbestand			Von den Lokomotiven wurden zurückgelegt	Beförderte		Zurückgelegte	
	Lokomotiven und Triebwagen	Personen- wagen	Gepäck- und Güter- (einschl. Arbeits-) wagen		in 1000	Güter in 1000 t	Personen- kilometer	Tonnen- kilometer
1913	544	1 565	11 881	12 116	36 836	11 295	331 573	135 117
1925	508	1 466	10 275	8 281	46 264	7 037	421 916	86 415
1926	504	1 488	10 009	8 796	43 746	7 159	403 046	85 548
Davon: Staatsb. 1913	298	835	8 650	5 470	15 788	7 400	148 460	87 227
Reichsb. 1925	275	925	7 401	3 898	26 377	4 174	252 957	49 789
1926	269	911	7 279	3 984	24 894	4 355	239 789	49 335

1) Es fehlen die Angaben einiger mit Vollspurbahnen in ungetrennter Rechnung betriebenen Schmalspurbahnen; für 1925 und 1926 sind dies hauptsächlich die Schmalspurbahnen der Reichsbahn, für die Zahlen daher gesondert nicht gebracht werden können. — 2) Berichtigte Zahl.

4. Unfälle beim Betriebe der voll- und schmalspurigen Eisenbahnen

Rechnungs- bzw. Geschäfts- jahr	Unfälle				Verunglückte Personen ¹⁾								
	Ent- glei- sungen	Zu- sam- men- stöße	son- stige	Zu- sam- men	Reisende		Bahnbeamte und Bahnarbeiter		Andere Personen		Personen überhaupt		Auf je 1 000 000 durchfahrene Zugkilometer Tötungen und Verletzungen
					getötet ²⁾	verletzt	getötet ²⁾	verletzt	getötet ²⁾	verletzt	getötet ²⁾	verletzt	
1913	463	335	3 044	3 842	*) 118	*) 817	753	1 429	382	454	1 253	2 700	5,0
1925	494	221	2 545	3 260	*) 151	*) 813	417	1 049	334	384	902	2 246	5,5
1926	594	220	2 521	3 335	*) 175	*) 1 184	386	1 124	263	370	824	2 678	5,9
Davon: Staatsb. 1913	412	311	2 940	3 663	*) 108	*) 765	748	1 415	370	410	1 226	2 590	5,0
Reichsb. 1925	456	214	2 466	3 136	*) 148	*) 798	409	1 043	304	346	861	2 187	5,7
1926	559	210	2 450	3 219	*) 172	*) 1 163	380	1 115	245	329	797	2 607	6,0

1) Ohne die Selbstmörder, deren Zahl auf den vollspurigen Eisenbahnen im Jahre 1913: 516 (davon auf Staatsbahnen 502), im Jahre 1925: 596 (davon auf Reichsbahnen 591) und im Jahre 1926: 699 (davon auf Reichsbahnen 696) betrug. — Bei Selbstmordversuchen wurden 1913: 48 (davon auf Staatsbahnen 47), 1925: 48 (davon auf Reichsbahnen 47) und 1926: 57 (davon auf Reichsbahnen 56) verletzt. — 2) Zu den getöteten sind auch die innerhalb 24 Stunden nach dem Unfall verstorbenen Personen gerechnet. — 3) Davon auf vollspurigen Eisenbahnen unverschuldet 19 (Staatsbahnen: 18) getötet und 582 (Staatsbahnen: 547) verletzt, durch eigene Unvorsichtigkeit 97 (Staatsbahnen: 90) getötet und 214 (Staatsbahnen: 212) verletzt. — 4) Desgl. unverschuldet 31 (Reichsbahnen: 30) getötet und 443 (Reichsbahnen: 437) verletzt; durch eigene Unvorsichtigkeit 119 (Reichsbahnen: 118) getötet und 361 (Reichsbahnen: 359) verletzt. — 5) Desgl. unverschuldet 66 (Reichsbahnen: 66) getötet und 854 (Reichsbahnen: 834) verletzt; durch eigene Unvorsichtigkeit 109 (Reichsbahnen: 106) getötet und 324 (Reichsbahnen: 323) verletzt.