

## 5. Güterverkehr auf den Eisenbahnen nach Warengattungen

(Statistik des Deutschen Reichs, Bd. 333 u. 344, herausgegeben vom Statistischen Reichsamt)

Die Mengen der in nachfolgender Übersicht angeführten Güter sind nach dem beförderten Gewicht, also einschließlich des Gewichts der Verpackung unter Abrundung auf ganze und halbe Tonnen und Weglassung aller Sendungen unter 500 kg ( $\frac{1}{2}$  t), bei Vieh nach Stückzahl ermittelt. Für die Anschreibung der Herkunft und Bestimmung sind lediglich die Angaben der Frachtbriefe und Transportscheine über Aufgabe- und Bestimmungsstation maßgebend (beim Seeverkehr mithin in der Regel die inländischen Seehäfen). Demnach gilt als Durchfuhr nur der Verkehr von der Land- zur Landgrenze; dagegen erscheint die Durchfuhr von der Land- zur Seegrenze als Einfuhr (Empfang im inländischen Seehafen) und umgekehrt von der See- zur Landgrenze als Ausfuhr (Versand vom inländischen Seehafen), ferner von der See- zur Seegrenze, ebenso wie der Verkehr mit dem Ausland über die Seegrenze, als Inlandverkehr. Die Zahl Null (0) in den Spalten des Auslandsverkehrs und der Durchfuhr bedeutet, daß der Verkehr weniger als 500 t betrug.

Nr.	Warengattung	Menge der beförderten Güter <sup>1)</sup>									
		1926					1925				
		davon					davon				
		Im ganzen	Inlandverkehr	Versand nach dem Ausland	Empfang von dem Ausland	Durchfuhrverkehr	Im ganzen	Inlandverkehr	Versand nach dem Ausland	Empfang von dem Ausland	Durchfuhrverkehr
1 000 Tonnen					1 000 Tonnen						
1	Abfälle von Horn, Klauen, Häuten usw. ....	247	218	7	21	1	284	258	6	18	2
2	Baumwolle, rohe, Abfälle davon usw. ....	647	383	204	56	4	749	471	204	68	6
3	Bier .....	1 186	1 146	7	31	2	1 181	1 138	8	32	3
4	Blei, Bleiwaren, Bleiasche, Bleiglätte .....	271	231	12	24	4	305	273	9	21	2
5	Borke, Lohe, Gerbhölzer, Gerbstoffe	173	123	19	30	1	220	167	14	38	1
6a	Braunkohlen, rohe .....	17 969	15 927	35	1 870	137	19 882	17 533	31	2 212	106
6b	Braunkohlenbriketts, -koks .....	33 663	32 423	1 137	103	0	32 553	31 650	882	20	1
7	Zement, Traß .....	5 774	5 557	143	55	19	5 734	5 569	96	54	15
8	Chemikalien, Drogen .....	2 056	1 872	130	48	6	2 107	1 925	136	41	5
9	Dach-, Stein-, Teerpappe, Dachfilz	224	216	5	2	1	234	228	3	3	0
10a	Tierischer Dünger .....	749	745	2	2	0	<sup>2)</sup> 731	<sup>2)</sup> 726	1	4	—
10b	Phosphorhaltige Düngemittel einschließlich Thomasmehl .....	3 462	2 334	107	929	92	3 881	2 756	131	936	58
10c	Chilesalpeter .....	125	120	4	1	0	128	123	4	1	0
10d	Kalisalze zum Düngen .....	3 871	3 612	253	1	5	4 406	4 117	277	3	9
10e	Künstliche Stickstoffdüngemittel ..	2 540	2 467	52	18	3	2 206	2 125	50	8	23
10f	Sonst. Düngemittel (z. B. Kalk, Mergel usw.) .....	3 824	3 762	38	13	11	<sup>2)</sup> 3 452	<sup>2)</sup> 3 405	33	13	1
11a	Roheisen aller Art .....	2 995	2 709	172	104	10	3 407	3 162	108	124	13
11b	Luppen von Schweibeisen usw. ....	2 312	2 053	65	193	1	2 380	2 141	72	166	1
11c	Eisen- und Stahlbruch .....	5 459	5 101	255	89	14	5 483	5 206	186	78	13
12	Eisen und Stahl in Stäben, Formeisen, Platten, Bleche .....	6 627	5 898	192	511	26	7 780	7 121	125	509	25
13	Eisenbahnschienen und -weichen mit Zubehör .....	3 186	3 089	25	72	0	2 869	2 800	39	29	1
14	Eisenbahnschwellen, eiserne .....	967	905	2	60	0	925	860	2	63	0
15	Eisenbahnachsen, -bandagen, -räder usw. ....	2 584	2 481	77	20	6	1 204	1 136	39	20	9
16	Eiserne Dampfkessel, Maschinen, Maschinenteile .....	2 166	1 890	203	52	21	2 527	2 286	169	54	18
17	Eiserne Röhren und Säulen .....	1 475	1 320	47	95	13	1 376	1 275	39	56	6
18	Eisen- und Stahldraht .....	1 110	982	72	55	1	1 228	1 119	69	39	1
19a	Eisen- und Stahlwaren, n. bes. gen.	2 363	2 165	152	40	6	2 553	2 396	128	24	5
19b	Unedle Metalle und Waren daraus ohne Blei, Eisen, Zink .....	682	591	54	32	5	<sup>2)</sup> 802	<sup>2)</sup> 725	37	37	3
20	Eisenerz (ausschl. Schwefelkies) ..	5 169	4 064	635	466	4	6 537	4 859	892	781	5
21a	Erde, Kies, Sand, Mergel, Lehm usw.	29 715	29 361	290	62	2	<sup>2)</sup> 26 597	<sup>2)</sup> 26 289	254	53	1

<sup>1)</sup> Ausschl. des Verkehrs innerhalb des Saargebiets und zwischen Saargebiet und Ausland. — <sup>2)</sup> Nachträglich berichtet.