

7. Betriebs- und Verkehrsleistung der Reichsbahn im Güterverkehr im Jahre 1927¹⁾

Monat	Betriebsleistung in Millionen Wagenachs- kilometern insgesamt davon		Verkehrsleistung													
			Gesamtverkehr					Öffentlicher Verkehr ²⁾								
			Mill. t	Mill. tkm	tkm je Achsenkm aller Güter- wagen	Ge- schätzte Ein- nahmen in Mill. RM ³⁾	davon:						Mill. tkm	Mittlere Be- frachtungs- weite t. km	Ein- nahme je tkm RM ³⁾	
Im gan- zen	Expres- s- und Stück- gut	Stein- kohlen- -koks- -briketts					Braun- kohlen- -koks- -briketts	Versand nach dem Ausland	Empfang von dem Ausland	Durchfahr- v. Ausland z. Ausland in Reichsb.						
Januar....	1 454	1 019	35,47	5 436	3,74	232,2	31,89	1,53	9,33	4,42	2,16	1,52	0,39	4 871	153	4,78
Februar....	1 436	1 022	35,80	5 805	4,04	235,7	32,31	1,60	8,57	4,31	1,86	1,55	0,25	5 260	163	4,49
März.....	1 595	1 167	41,81	6 743	4,23	269,7	37,19	1,99	8,81	4,15	1,98	1,74	0,21	5 953	160	4,52
April.....	1 368	1 009	36,72	5 996	4,38	257,6	32,64	1,86	7,65	3,81	1,71	1,48	0,20	5 228	160	4,91
Mai.....	1 502	1 094	40,36	6 028	4,01	270,8	35,66	1,93	8,32	4,33	1,90	1,57	0,17	5 327	149	5,07
Juni.....	1 517	1 095	39,53	5 762	3,80	271,7	34,78	1,88	8,14	4,23	1,73	1,74	0,18	5 126	147	5,28
Juli.....	1 579	1 148	41,53	6 081	3,85	266,4	36,42	1,95	8,70	4,28	1,81	1,76	0,17	5 406	148	4,91
August....	1 608	1 161	42,24	6 157	3,83	275,4	36,90	2,00	8,81	4,33	1,96	1,70	0,19	5 452	148	5,03
September	1 602	1 181	42,72	6 304	3,94	275,5	37,44	2,08	8,56	4,67	1,95	1,73	0,21	5 637	151	4,87
Oktober...	1 664	1 225	46,43	6 682	4,02	297,9	41,22	2,24	9,37	4,67	1,97	1,90	0,21	6 064	147	4,89
November..	1 572	1 144	44,73	6 470	4,12	283,9	40,00	2,03	9,20	5,09	1,88	1,76	0,21	5 889	147	4,80
Dezember..	1 566	1 133	40,30	6 958	3,80	279,5	36,18	1,87	9,65	5,05	1,90	1,91	0,19	5 398	149	5,07
Monatsdurchschnitt	1 539	1 117	40,64	6 119	3,98	268,0	36,05	1,91	8,76	4,45	1,90	1,70	0,22	5 468	152	4,89
Dageg. 1926	1 417	998	35,67	5 210	3,68	233,9	31,66	1,60	9,26	4,06	1,90	1,55	0,24	4 791	152	4,88

1) Vorläufige Zahlen. — 2) Gesamtverkehr ohne Dienstgut. — 3) Ausschließlich Verkehrssteuer.

8. Eisenbahntarife*)

a) Eisenbahnfrachtsätze für 100 kg in R.M. Entfernung 150 km

Zeit	Stückgut			Wagenladungen ²⁾									
	Eilgut	Allgemeine Stückgutklasse	Spezialtarif für best. Stückgüter	Allgem. Wagenladungs-klassen B		Spezialtarife			Ausnahmetarife für Rohstoffe ²⁾ Kohlen 6				
1913	3,50	1,75	1,40	1,02		0,80			0,65	0,45	0,40	0,40	
18. 9. 1924	Allgemeine Eilgutkl. Ie 5,60	Allgemeine Stückgutkl. I 2,80	Ermäßigte Stückgutkl. II 2,26	Klassen						E ⁴⁾	F ⁴⁾	G ⁴⁾	Ausnahmetarif für Kohlen 6 0,56
				A	B	C	D	E	F				
1. 8. 1927	5,60	2,80	2,26	1,77	1,47	1,22	1,01	0,84	0,66	0,49	0,56		

b) Darstellung zu den Frachtsätzen des Eisenbahngütertarifs

Zeit	Entfernung km	Stückgut ¹⁾		Wagenladungen ²⁾											
		Allgemeine Stückgutkl. I	Ermäßigte Stückgutkl. II	Klassen		Ausnahmetarif für Kohlen Entfernung km									
18. 9. 1924	Alle Entfernungen...	32	32	Abfertigungsgebühren für 100 kg in RM ³⁾						11					
				20	20	18	14	12	10						
18. 9. 1924	Alle Entfernungen...	32	32	Streckensätze für 1 tkm in RM ³⁾						1,4					
				1—100.....	17,1	13,4	11,5	9,6	7,8		6,2	3,7	2,7	1—350	3,0
				101—200 (Anstoß)...	15,4	12,0	10,3	8,6	7,1		5,5	3,4	2,5	351—400 (Anstoß)	1,1
				201—300 ".....	13,7	10,8	9,3	7,7	6,2		5,0	2,9	2,1	401—500 "	0,7
				301—400 ".....	11,9	9,4	8,0	6,7	5,4		4,4	2,6	1,9	501—600 "	0,3
				401—500 ".....	10,3	8,0	6,9	5,8	4,7		3,7	2,2	1,6	601—704 "	0,2
				501—600 ".....	8,6	6,7	5,8	4,8	3,9		3,1	1,9	1,4	705 u. mehr Anstoß	1,4
				601—700 ".....	6,8	5,4	4,6	3,8	3,1		2,5	1,4	1,0		
				701—800 ".....	5,1	4,0	3,4	2,9	2,4		1,8	1,1	0,8		
				801—900 ".....	3,4	2,7	2,3	1,9	1,5		1,3	0,8	0,6		
				über 900 ".....	1,8	1,3	1,2	1,0	0,8		0,6	0,4	0,3		

Zeit	Entfernung km	Stückgut ¹⁾		Wagenladungen ²⁾								
		Allgemeine Stückgutkl. I	Ermäßigte Stückgutkl. II	Klassen		Ausnahmetarif für Kohlen ³⁾ Entfernung km						
1. 8. 1927	Alle Entfernungen...	32	32	Abfertigungsgebühren für 100 kg in RM ³⁾						11		
				1—30.....	12	12	11	11	11		10	10
				31—40.....	13	12	11	11	11		11	10
				41—50.....	14	12	11	11	11		11	10
				51—60.....	15	13	11	11	11		11	10
				61—70.....	16	14	12	11	11		11	10
				71—80.....	17	15	13	11	11		11	10
				81—90.....	18	16	14	12	11		11	10
				91—100.....	19	17	15	13	12		11	10
				über 100.....	20	18	16	14	13		12	10

Zeit	Sätze in km in RM ³⁾				Zeit	Schnellzugzuschläge in R.M. Zone										
	IV. Kl.	III. Kl.	II. Kl.	I. Kl.		III. Kl.	II. Kl.	I. Kl.	I. Kl.							
1913	2,0	3,0	4,5	7,0	1913	I (bis 75 km)	0,25	0,50	0,50	1.12.1923	I (bis 75 km)	0,50	1,00	2,00		
1. 3. 1924	3,0	4,5	6,6	9,6			II (= 150 -)	0,50	1,00			1,00	II (= 150 -)	1,00	2,00	4,00
1. 5. 1925	3,3	5,0	7,5	10,8			III (üb.150 -)	1,00	2,00			2,00	III (üb.150 -)	1,50	3,00	6,00

*) In den Nachkriegssätzen für Personen und Güter (außer Kohlen) ist eine Beförderungssteuer eingerechnet. — 1) Für Eilgut gelten die doppelten Sätze der Allgemeinen Stückgutklasse. — 2) Zu 15 t (1913 zu 10 t) — 3) Auf Entfernungen von 1 bis 17, 19, 20, 22, 25 und 39 km werden die Frachtsätze der Kl. F. ohne Verkehrssteuer (7 v H) angewandt. — 4) Ab 1. 4. 1928 neue Bezeichnung, vorher D1, E, F.