

9. Kraftfahrzeuge im Deutschen Reich

b. Verwendungszweck der zur Personen- und Lastenbeförderung dienenden Kraftwagen nach der Zählung vom 1. Juli 1927

Länder und Landesteile	Von d. vorzugsweise zur Personenbeförderung dienenden Kraftwagen fanden vorwiegend Verwendung					Länder und Landesteile	Von d. vorzugsweise zur Lastenbeförderung dienenden Kraftwagen fanden vorwiegend Verwendung				
	im öffentlichen Fuhrverkehr (Droschken, Omnibusse)	für Zwecke öffentl. Behörden (Post-, Heeres-, Marine-, Polizei-, Gemeindevwalt. usw.)	für Zwecke öffentl. Behörden (Post-, Heeres-, Marine-, Polizei-, Gemeindevwalt. usw.)	im Transportgewerbe (Speditionen, Kraftverkehrs-gesellschaften, usw.)	in land- und forstwirtschaftl. Betrieben		im öffentlichen Fuhrverkehr (Droschken, Omnibusse)	für Zwecke öffentl. Behörden (Post-, Heeres-, Marine-, Polizei-, Gemeindevwalt. usw.)	für Zwecke öffentl. Behörden (Post-, Heeres-, Marine-, Polizei-, Gemeindevwalt. usw.)	im Transportgewerbe (Speditionen, Kraftverkehrs-gesellschaften, usw.)	in land- und forstwirtschaftl. Betrieben
Rg.-Bz. Königsberg ..	221	182	170	83	21	Rg.-Bz. Koblenz	252	26	30	104	41
„ Gumbinnen ..	67	24	26	21	7	„ Düsseldorf ..	618	216	199	460	30
„ Allenstein ..	18	60	44	5	13	„ Köln	724	70	93	474	9
„ Westpreußen ..	85	17	23	2	27	„ Trier	92	40	29	51	16
Berlin	9 569	246	742	61	5	„ Aachen	152	40	37	114	1
Rg.-Bz. Potsdam ..	350	81	62	97	102	„ Sigmaringen ..	14	6	—	1	—
„ Frankfurt ..	278	60	55	22	90	Preußen	17 409	2 460	2 937	3 385	1 062
„ Stettin	319	91	103	45	59	Bayern	2 691	498	942	966	295
„ Köln	174	57	49	29	102	Sachsen	2 084	518	624	726	199
„ Stralsund ..	103	13	8	2	17	Württemberg ..	970	211	331	777	212
„ Schneidemühl ..	80	26	13	8	56	Baden	728	135	242	367	107
„ Breslau	464	73	160	177	73	Thüringen	377	93	62	213	88
„ Liegnitz	220	48	38	62	46	Wesien	439	95	126	159	19
„ Oppeln	282	89	102	85	30	Hamburg	968	60	235	527	9
„ Magdeburg ..	182	103	107	58	62	Mecklenbg.-Schwerin ..	63	48	57	31	108
„ Merseburg ..	160	64	40	66	93	Oldenburg	275	45	32	33	2
„ Erfurt	123	17	42	38	6	Braunschweig	271	35	22	33	8
„ Schleswig ..	606	139	59	201	28	Anhalt	55	30	17	12	48
„ Hannover ..	337	90	109	116	17	Bremen	179	54	80	85	—
„ Hildesheim ..	166	17	17	19	14	Lippe	57	6	2	5	3
„ Lüneburg	161	40	18	48	14	Lübeck	58	6	17	21	3
„ Stade	112	20	8	31	1	Mecklenbg.-Strelitz ..	50	—	—	6	14
„ Osnabrück ..	115	18	6	36	2	Waldeck	13	9	5	7	2
„ Aurich	61	11	15	1	3	Schaumburg-Lippe ..	—	—	1	2	—
„ Münster	126	164	125	162	12	Deutsches Reich *)	26 687	4 303	5 732	7 355	2 185
„ Minden	141	21	39	22	—	Dagegen 1926 *)	20 392	4 239	6 092	6 208	2 430
„ Arnberg	378	95	113	144	19	„ 1925 *)	13 794	3 794	5 538	6 479	2 230
„ Kassel	178	125	89	78	18	*) Ohne Saargebiet.					
„ Wiesbaden ..	481	71	167	464	28						

c. Bestand an Kraftfahrzeugen in den Großstädten des Deutschen Reichs am 1. Juli 1927

Städte *)	Personen-kraftw. (einschl. Kraftomnibusse)	Last-kraft-wagen	Kraft-räder (ohne Klein-kraft-räder)	Klein-kraft-räder	Son-stige Kraft-fahr-zeuge	Kraft-fahr-zeuge ins-gesamt	Auf 1 Kraftfahrzeug insges. auf 1 Einwohn.	Städte *)	Personen-kraftw. (einschl. Kraftomnibusse)	Last-kraft-wagen	Kraft-räder (ohne Klein-kraft-räder)	Klein-kraft-räder	Son-stige Kraft-fahr-zeuge	Kraft-fahr-zeuge ins-gesamt	Auf 1 Kraftfahrzeug insges. auf 1 Einwohn.
Berlin	30 058	10 241	15 443	3 996	1 007	60 745	66	Halle a. S.	1 197	479	1 067	111	64	2 918	68
Hamburg	6 689	3 430	4 338	1 024	228	15 709	70	Barmen	806	622	341	15	18	1 802	104
Köln	7 424	3 806	3 593	636	133	15 582	46	Altona	722	596	551	172	41	2 082	90
Leipzig	4 661	1 773	3 322	605	147	10 508	65	Kassel	1 131	404	652	115	27	2 329	74
München	5 583	2 760	5 164	2 247	159	15 913	44	Elberfeld	1 034	704	510	28	40	2 316	73
Dresden	5 341	2 559	3 630	363	173	12 086	52	Augsburg	693	330	720	134	39	1 916	87
Breslau	3 346	1 251	2 658	299	41	7 595	74	Aachen	1 183	560	668	95	18	2 524	62
Frankfurt a. M.	4 278	1 467	3 016	639	84	9 484	50	Karlsruhe	1 059	436	1 012	199	49	2 755	54
Essen	1 865	1 075	749	123	27	3 839	122	Braunschweig ..	1 119	395	976	178	32	2 700	54
Düsseldorf	3 099	2 046	2 008	407	55	7 615	57	Erfurt	1 029	303	888	74	26	2 320	59
Hannover	3 454	1 157	2 182	490	86	7 369	58	Wiesbaden	1 059	323	739	139	19	2 279	58
Nürnberg	2 580	1 106	3 411	228	64	7 389	54	Krefeld	944	555	553	153	17	2 222	59
Stuttgart	3 903	1 838	2 422	180	53	8 396	42	Mülheim a. Ruhr ..	359	308	268	62	5	1 002	128
Chemnitz	2 679	1 054	2 323	162	57	6 275	54	Hamborn	256	175	328	61	6	826	155
Dortmund	1 363	919	873	313	59	3 297	92	Lübeck	586	215	501	80	12	1 394	88
Magdeburg	1 983	849	1 535	453	55	4 875	61	M. Gladbach	495	327	350	49	17	1 248	93
Bremen	2 073	775	1 267	223	123	4 461	67	Plauen	669	301	573	30	21	1 594	71
Königsberg i. Pr.	1 500	531	929	144	70	3 174	89	Mainz	755	387	419	103	28	1 692	65
Duisburg	1 251	642	745	104	22	2 764	99	Münster i. W.	936	277	670	116	21	2 020	54
Stettin	1 446	588	1 260	81	47	3 422	77	Oberhausen	243	211	186	40	13	693	156
Mannheim	1 707	707	1 347	190	50	4 001	62	Ludwigsh. a. Rh.	497	274	780	109	24	1 684	61
Kiel	915	292	709	115	23	2 054	105	Zusammen	115 175	49 902	76 467	15 208	3 333	260 085	65
Bochum	717	509	453	73	15	1 767	122	Dagegen	267 774	100 969	295 186	44 040	15 966	723 935	87
Gelsenkirchen ..	488	345	338	50	18	1 239	173	Deutsches Reich	267 774	100 969	295 186	44 040	15 966	723 935	87

*) Städte mit mehr als 100 000 Einwohn. in der Reihenfolge nach der Bevölkerungszahl (Wohnbevölker. nach dem Stande v. 31. Dez. 1926).

d. Der Verkehr auf den Kraftpostlinien im Deutschen Reich

Zeit	Zahl der Kraft-omni-busse	Zahl der Kraft-post-linien	Gesamt-länge der Linien in km	Jährliche Fahr-leistung in Mill. km	Zahl der befördert. Reisenden in Mill.	Zeit	Zahl der Kraft-omni-busse	Zahl der Kraft-post-linien	Gesamt-länge der Linien in km	Jährliche Fahr-leistung in Mill. km	Zahl der befördert. Reisenden in Mill.
Ende 1913	315	—	3 248	5,98	4,09	Ende 1924	1 212	598	11 234	10,33	8,77
„ 1920	428	270	5 985	4,62	4,02	„ 1925	2 159	1 251	24 711	26,10	24,82
„ 1921	698	433	9 167	9,94	8,18	„ 1926	2 572	1 482	28 275	38,20	36,12
„ 1922	866	461	10 064	11,44	9,63	„ 1927	2 869	1 670	31 516	47,28	48,47
„ 1923 *)	908	387	9 491	8,45	6,74	*) Rückgang infolge der Ruhrbesetzung.					