

9. Kraftfahrzeuge im Deutschen Reich

e. Aus dem Ausland und dem Saargebiet zu vorübergehendem Aufenthalt in das Reichszollgebiet gelangte Kraftfahrzeuge in der Zeit vom 1. Juli 1926 bis 30. Juni 1927*)

| Zeitraum vom 1. Juli bis 30. Juni | Eingegangene Kraftfahrzeuge überhaupt | Davon waren beheimatet in | | | | | | | | | | | den Verein. Staaten von Amerika | sonstigen europäischen Ländern | den außereuropäischen Ländern | |
|---|---------------------------------------|---------------------------|---------|----------|--------|------------|-----------------------------|-----------|------------------|------------|-------|-------------|---------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------------|
| | | dem Saargebiet | Belgien | Dänemark | Danzig | Frankreich | Litauen und dem Memelgebiet | Luxemburg | den Niederlanden | Österreich | Polen | der Schweiz | | | | der Tschechoslowakei |
| A. Krafträder (ausgenommen Kleinkrafträder) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1926/27 | 6 637 | 1 266 | 259 | 176 | 1 112 | 171 | 103 | 62 | 550 | 775 | 137 | 947 | 972 | 96 | 11 | — |
| Dagegen 1925/26 | 3 941 | 898 | 128 | 104 | 619 | 133 | 36 | 28 | 275 | 483 | 52 | 515 | 592 | 65 | 12 | 1 |
| B. Personenkraftwagen (einschl. Kraftomnibusse) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1926/27 | 64 032 | 10 840 | 2 306 | 3 211 | 10 299 | 6 771 | 1 800 | 895 | 6 401 | 3 801 | 2 796 | 7 245 | 4 979 | 2 177 | 474 | 37 |
| Dagegen 1925/26 | 44 628 | 8 391 | 1 553 | 1 420 | 8 349 | 4 654 | 756 | 684 | 3 942 | 2 785 | 2 065 | 4 392 | 4 090 | 1 257 | 272 | 18 |
| C. Lastkraftwagen (einschl. Zugmaschinen) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1926/27 | 7 460 | 1 690 | 996 | 366 | 109 | 299 | 152 | 223 | 1 626 | 489 | 76 | 909 | 512 | 10 | 3 | — |
| Dagegen 1925/26 | 5 834 | 1 792 | 570 | 141 | 37 | 507 | 15 | 267 | 1 299 | 347 | 81 | 540 | 232 | 4 | 2 | — |
| A bis C zusammen: Kraftfahrzeuge insgesamt | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1926/27 | 78 129 | 13 796 | 3 561 | 3 753 | 11 520 | 7 241 | 2 055 | 1 180 | 8 577 | 5 065 | 3 009 | 9 101 | 6 463 | 2 283 | 488 | 37 |
| Dagegen 1925/26 | 54 403 | 11 081 | 2 251 | 1 663 | 9 005 | 5 294 | 807 | 979 | 5 516 | 3 615 | 2 198 | 5 447 | 4 914 | 1 326 | 286 | 19 |

*) Nach den für den Verkehr in Deutschland zu lösenden Steuerkarten.

10. Planmäßiger deutscher Luftverkehr im Jahre 1927¹⁾

(Nachrichten für Luftfahrer, herausgegeben vom Reichsverkehrsministerium)

a. Luftverkehr nach Monaten

| Monat | Anzahl der Flugstrecken ²⁾ | Reisen | | Raumausnutzung durch Fluggäste | | Flugkilometer in 1 000 | Personenkilometer in 1 000 | Fracht (ausschl. Post u. Zeitungen) | | Post und Zeitungen | |
|----------------|---------------------------------------|----------------------|--|--------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------------|-------------------------------------|---------|----------------------------------|---------|
| | | laut Flugplan | am gleichen Tage durchgeführte ³⁾ | Vorhandene Kabinenplätze | besetzt mit Fluggästen | | | beförderte Menge ⁴⁾ t | tkm | beförderte Menge ⁴⁾ t | tkm |
| | | | | | | | | | | | |
| Januar | 23 | 1 121 | 641 | 7 729 | 1 734 | 267,2 | 359,4 | 28,9 | 6 407 | 7,9 | 1 473 |
| Februar | 23 | 1 081 | 803 | 8 785 | 2 722 | 298,1 | 555,4 | 43,5 | 9 354 | 9,8 | 1 894 |
| März | 24 | 1 221 | 1 179 | 12 233 | 5 701 | 412,9 | 1 171,5 | 82,2 | 16 668 | 19,6 | 4 138 |
| 1.—16. April | 23 | 640 | 588 | 6 220 | 3 043 | 214,1 | 627,2 | 53,8 | 11 923 | 7,6 | 1 376 |
| 18.—30. » | 51 | 1 187 | 1 002 | 13 054 | 4 565 | 403,8 | 837,5 | 68,5 | 14 476 | 21,7 | 3 795 |
| Mai | 74 | 3 295 | 3 332 | 36 237 | 16 885 | 1 214,6 | 3 089,7 | 303,0 | 68 513 | 86,6 | 16 485 |
| Juni | 76 | 3 673 | 3 474 | 41 061 | 22 325 | 1 313,2 | 3 885,8 | 360,8 | 76 850 | 108,3 | 21 744 |
| Juli | 88 | 4 294 | 4 117 | 47 315 | 27 586 | 1 464,9 | 4 608,3 | 360,9 | 89 864 | 187,4 | 29 519 |
| August | 89 | 4 552 | 4 409 | 49 377 | 29 608 | 1 554,4 | 4 967,5 | 384,1 | 83 098 | 181,6 | 32 968 |
| September | 80 | 3 873 | 3 686 | 42 307 | 22 797 | 1 352,2 | 4 052,4 | 348,2 | 76 826 | 115,0 | 26 654 |
| 1.—15. Oktober | 62 | 1 363 | 1 160 | 14 606 | 5 780 | 544,4 | 1 131,5 | 108,6 | 27 004 | 38,7 | 9 914 |
| 17.—31. » | 35 | 916 | 800 | 8 246 | 3 172 | 302,8 | 656,2 | 74,7 | 16 091 | 15,7 | 4 010 |
| November | 36 | 1 263 | 798 | 9 112 | 2 892 | 331,8 | 531,0 | 59,4 | 13 571 | 15,5 | 3 825 |
| Dezember | 21 | 994 | 670 | 7 764 | 2 281 | 295,6 | 480,6 | 49,5 | 11 039 | 11,5 | 2 182 |
| Zusammen | | 29 473 | 26 659 | 304 046 | 151 091 | 9 970,0 | 26 954,0 | 2 326,1 | 521 684 | 826,9 | 159 977 |
| Dagegen 1926 | | ⁵⁾ 44 337 | ⁵⁾ 41 134 | | 84 594 | 6 541,2 | 14 639,2 | 1 050,8 | 218 540 | 550,9 | 92 726 |
| » 1925 | | ⁵⁾ 20 788 | ⁵⁾ 18 373 | 107 542 | 55 185 | 4 949,7 | 10 603,0 | 521,0 | 119 401 | 287,0 | 58 927 |

¹⁾ Erfasst ist nur der von deutschen Flugzeugen ausgeführte planmäßige Verkehr, einschl. Zeitungsspezialdienst, Postschnellverkehr und Bedarfsstrecken. — ²⁾ Teilstrecken sind nicht besonders angegeben. — ³⁾ Zur Ermittlung der Regelmäßigkeit angegeben. Nur teilweise durchgeführte Reisen sind bei diesen Angaben nicht berücksichtigt, ihre Ergebnisse jedoch in den folgenden Spalten enthalten. — ⁴⁾ Ohne Ausschaltung von Doppelzählungen auf mehreren Teilstrecken. — ⁵⁾ Im Gegensatz zu 1927 ist jede Teilstrecke als besondere Reise gezählt.

b. Luftverkehr nach Flugstrecken

| Flugstrecken ¹⁾ | Entfernung km | Am gleichen Tage durchgeführte Reisen ²⁾ Zahl | Personenkilometer in 1 000 | Fracht (ausschl. Post u. Zeitungen) | | Post und Zeitungen | | Flugstrecken ¹⁾ | Entfernung km | Am gleichen Tage durchgeführte Reisen ²⁾ Zahl | Personenkilometer in 1 000 | Fracht (ausschl. Post u. Zeitungen) | | Post und Zeitungen | |
|-------------------------------------|---------------|--|----------------------------|-------------------------------------|---------|--------------------|---------|----------------------------|---------------|--|----------------------------|-------------------------------------|---------|--------------------|--|
| | | | | Beförd. Menge t | Menge t | Beförd. Menge t | Menge t | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Beförd. Menge t | Menge t | | |
| Berlin—Breslau | 340 | 196 | 192 | 16,0 | 20,6 | Berlin—München | 509 | 290 | 666 | 33,5 | 9,0 | | | | |
| » — Chemnitz | 224 | 280 | 174 | 12,2 | 5,9 | » — » | 527 | 486 | 1 290 | 90,8 | 46,9 | | | | |
| » — Dresden | 161 | 303 | 135 | 6,1 | 3,5 | » — Stuttgart | 536 | 400 | 1 046 | 72,4 | 8,4 | | | | |
| » — Frankfurt a. M. | 437 | 293 | 442 | 32,5 | 36,4 | » — Tilsit | 740 | 310 | 850 | 41,9 | 26,7 | | | | |
| » — Gleiwitz | 439 | 148 | 126 | 4,0 | 0,1 | » — Amsterdam | 585 | 224 | 372 | 49,4 | 2,5 | | | | |
| » — Hamburg | 255 | 312 | 367 | 15,8 | 12,5 | » — London | 991 | 289 | 1 437 | 250,0 | 25,9 | | | | |
| » — Köln | 479 | 286 | 501 | 59,9 | 18,2 | » — Malmö | 504 | 482 | 973 | 135,4 | 24,2 | | | | |
| » — Köln bzw. Düsseldorf bzw. Essen | 590 | 280 | 461 | 34,1 | 97,4 | » — Paris | 918 | 294 | 686 | 75,8 | 3,3 | | | | |
| » — Königsberg | 642 | 193 | 549 | 20,9 | 4,3 | » — Stockholm | 819 | 292 | 713 | 56,8 | 10,3 | | | | |
| | | | | | | » — Wien | 535 | 503 | 701 | 80,1 | 4,3 | | | | |
| | | | | | | » — » | 741 | 404 | 650 | 66,9 | 17,0 | | | | |

Anmerkungen 1 und 2 siehe Seite 161.