

10. Planmäßiger deutscher Luftverkehr im Jahre 1927

b. Luftverkehr nach Flugstrecken

Flugstrecken ¹⁾	Ent- fernung	Am gleichen Tage durch- geführte Reisen ²⁾	Per- sonen- kilo- meter in 1000	Fracht (ausschl. Post u. Zel- tungen)	Post und Zeit- tungen	Beförd. Menge t	Flugstrecken ¹⁾	Ent- fernung	Am gleichen Tage durch- geführte Reisen ²⁾	Per- sonen- kilo- meter in 1000	Fracht (ausschl. Post u. Zel- tungen)	
	km	Zahl				t		km	Zahl			
Hamburg-Borkum . . .	242	262	65	9,7	8,1		Stuttgart-Freiburg . . .	115	301	129	8,0	0,1
" -Düsseldorf . . .	350	256	258	15,0	0,9		" -Mannheim . . .	95	296	52	3,9	0,2
" -Frankf.a.M. . .	399	166	151	9,4	0,4		" -Villingen . . .	81	100	8	0,5	0,0
" -Halle/Lpz. . .	285	294	216	11,1	0,2		" -Wien . . .	560	129	188	8,1	0,6
" -Köln . . .	359	296	301	31,1	1,8		Chemnitz-Halle/Leipz. . .	79	78	7	1,3	0,0
" -Lübeck . . .	58	160	22	5,8	0,3		" -Marienbad . . .	96	129	30	2,7	0,0
" -" . . .	75	283	39	5,4	0,3		Dortm.-Fürth . . .	408	127	105	4,0	0,1
" -Stuttgart . . .	560	294	748	49,1	4,5		" -Halle/Leipzig . . .	341	285	204	12,9	0,5
" -Wyk . . .	263	290	155	17,4	17,2		" -Münster . . .	51	255	20	1,2	0,0
" -Amsterdam . . .	394	307	208	32,9	8,1		" -Norderney . . .	273	18	22	0,8	—
" -London . . .	800	136	284	35,9	10,3		" -Amsterdam . . .	213	537	111	46,8	1,7
" -" . . .	773	66	67	17,8	4,0		Bremen-Borkum . . .	166	162	94	8,3	4,0
Köln-Breslau . . .	708	285	696	20,7	1,0		" -Hannover . . .	100	163	15	1,5	0,0
" -Dortmund . . .	76	116	6	0,3	0,0		" -Wangerode . . .	100	161	57	4,7	0,5
" -Essen . . .	58	158	8	2,9	0,1		" -Amsterdam . . .	300	45	3	0,7	0,3
" -Halle . . .	360	137	125	3,8	0,2		" -Prag . . .	518	374	509	43,1	4,0
" -Halle/Leipzig . . .	371	33	33	0,7	0,1		Stettin-Gleiwitz . . .	455	146	120	3,6	1,2
" -Krefeld . . .	52	336	17	2,1	—		" -Königsberg . . .	518	290	290	16,2	3,3
" -Münster . . .	127	293	38	2,6	0,1		" -Stralsund . . .	162	103	39	3,2	1,6
" -Amsterdam . . .	238	293	73	29,6	0,6		" -Oslo . . .	802	124	341	21,4	3,2
" -Rotterdam . . .	257	230	67	4,9	0,0		Allenstein-Danzig . . .	154	299	59	8,6	2,3
München-Baden-Bad. . .	261	254	203	12,7	0,2		Darmstadt-Karlsruhe . . .	99	303	33	3,1	0,2
" -Breslau . . .	517	284	295	15,2	0,5		Düsseldorf-Basel . . .	483	80	60	10,7	0,6
" -Essen . . .	565	289	700	62,2	5,5		Erfurt-Kassel . . .	103	275	25	1,3	0,0
" -Fürth . . .	200	294	88	4,6	0,1		Gera-Halle/Leipzig . . .	58	289	20	0,8	—
" -Hannover . . .	500	259	369	14,6	0,3		Görlitz-Halle/Leipzig . . .	201	193	104	5,8	0,2
" -Karlsruhe . . .	250	289	214	13,1	0,3		Lübeck-Westerland . . .	218	103	64	9,2	7,5
" -Reichenhall . . .	110	260	103	6,4	3,9		Magdeburg-Hannover . . .	132	266	29	8,9	0,2
" -Innsbruck . . .	150	354	171	8,3	0,5		Neiße-Hirschberg . . .	122	139	23	0,5	0,1
Leipzig-Chemnitz . . .	67	155	10	1,4	0,0		Plauen-Halle/Leipzig . . .	100	324	56	6,2	0,3
" -Halle . . .	32	124	7	2,1	0,0		Barcelona-Madrid . . .	585	20	71	0,1	—
Halle/Leip.-Braunsch. . .	177	146	37	3,4	0,2		Basel-Marseille . . .	567	70	51	6,4	0,0
" -Stuttgart . . .	391	28	40	3,3	0,2		Genf-Marseille . . .	380	102	89	1,1	0,1
Dresden-Fürth . . .	273	269	214	17,5	0,9		Riga-Helsingfors . . .	390	28	12	0,4	0,1
" -Halle/Leipzig . . .	113	46	9	0,6	0,0		Wien-Budapest . . .	225	32	12	1,5	0,0
Essen-Borkum . . .	332	248	99	6,6	0,0		Zürich-Budapest . . .	835	299	1 317	100,2	13,4
" -Düsseldorf . . .	30	232	6	2,5	0,1		" -Wien . . .	610	80	95	6,1	0,7
" -Halle/Leipzig . . .	366	39	26	1,4	0,0		Nordbayerische Linien	372	631	32,4	4,2
" -Hannover . . .	220	451	183	8,0	0,1		Deruluft-Verkehr . . .	1 912	532	1 446	48,9	24,9
" -Krefeld . . .	35	189	4	1,3	—		Zeitungsspezialdienst	—	—	—	—
" -Basel . . .	509	291	554	99,6	9,1		Berlin-Hamburg . . .	255	228	—	—	41,2
" -Paris . . .	507	122	77	19,6	0,5		" -Leipzig . . .	147	251	—	—	44,8
Frankf. a. M.-Dortm. . .	225	132	46	5,8	0,3		" -Leipzig bzw. Chemn.-Plauen . . .	546	288	—	—	82,5
" -" . . .	176	351	188	6,9	0,1		" -Nordseebäder . . .	501	87	—	—	40,2
" -Essen . . .	207	32	12	1,5	0,1		" -Ostseebäder . . .	233	144	—	—	51,7
" -Fürth . . .	207	46	9	1,2	0,1		Post schnellverkehr	—	—	—	—
" -Halle/L. . .	292	78	49	4,7	0,2		Berlin-Frankf. a. M. . .	422	177	—	—	18,5
" -Hannov. . .	273	285	153	13,1	4,6		Im ganzen . . .	26 659	26 954	2 326,1	826,9	
" -Konstz. . .	308	244	190	32,2	3,2							
" -Münch. . .	358	36	29	2,1	0,3							
" -Basel . . .	300	172	39	4,4	0,2							
" -Zürich . . .	330	332	252	17,5	2,6							
Hann.-Braunschweig . . .	70	280	8	1,7	0,8							
" -Goslar . . .	72	148	17	2,0	0,1							
" -Osnabrück . . .	117	82	7	0,2	0,0							
" -Paris . . .	727	76	97	19,2	0,7							

¹⁾ Nur Anfangs- und Endpunkte der Linien; Hin- und Rückflüge. — ²⁾ Die Angaben dienen der Ermittlung der Regelmäßigkeit des Betriebs; nur teilweise durchgeführte Reisen sind bei diesen Angaben nicht berücksichtigt, ihre Ergebnisse jedoch in den folgenden Spalten enthalten. — ³⁾ Darunter von und nach Berlin 6 792. — ⁴⁾ Zahl der durchschnittlichen Flüge pro Tag.

c) Flughafenverkehr (in- und ausländische Flugzeuge)

3. Flugdienstverkehr (In- und ausländische Flugzeuge)												
Flughäfen	Flugzeuge		Fluggäste (einschl. der nichtzählenden)				Fracht (einschl. Gepäck) kg				Post (einschl. Drucksachen und Zeitung) kg	
	Abflug	Dageg. 1926	An- kunft	Abflug	Zus. 1927 ¹⁾	Dageg. 1926 ²⁾	Ankunft	Abflug	Zus. 1927 ¹⁾	Dagegen 1926 ²⁾	Ankunft	Abflug
Allenstein	152	116	178	201	379	211	1 034	1 029	2 063	945	312	—
Baden-Baden	384	399	431	352	783	1 178	3 345	2 676	6 021	1 246	400	56
Bad Reichenhall	132	136	375	383	758	794	1 982	2 013	3 995	6 868	1 492	1 638
Bamberg	121	—	101	88	189	—	735	685	1 420	—	43	1
Bayreuth	161	—	293	218	511	—	2 220	1 595	3 815	—	466	3
Berlin	4 460	2 696	14 229	15 762	29 991	15 530	257 726	265 050	522 776	349 894	21 401 ¹¹⁾	37 996 ⁵⁾
Borkum	243	205	444	511	955	614	3 134	4 136	7 270	1 590	3 994	93

Anmerkungen 1, 2 und 11 siehe Seite 161.