

12. Verkehr auf den deutschen Binnenwasserstraßen
 c. Güter- und Schiffsverkehr wichtigerer Häfen¹⁾

Häfen	Güterverkehr ²⁾				Schiffsverkehr								Floß- holz 1000 t		
	Ankunft		Abgang		Güterschiffe einschl. der leeren Schiffe										
	1 000 t		1 000 t		mit eigener Triebkraft ³⁾				ohne eigene Triebkraft						
	1927	1926	1927	1926	Anzahl		beförd. Güter 1 000 t		Anzahl		beförd. Güter 1 000 t				
Ostpreuß. Wasserstraßen															
Tilsit (Memel).....	225,7	182,6	70,5	79,9	759	2 518	25,0	39,8	1 709	1 205	252,5	207,2	18,7	15,5	
Königsberg i. Pr. (Pregel)	417,9	388,4	171,0	152,7	1 757	2 084	80,0	72,1	8 461	8 959	494,4	458,9	14,5	10,1	
Odergebiet															
Kosel.....	753,2	728,5	2 534,5	2 394,1	129	3	16,2	—	14 881	13 526	3 271,5	3 122,6	—	—	
Breslau.....	255,1	149,6	524,5	599,9	747	551	75,6	58,1	4 684	4 797	704,0	691,4	—	—	
Maltsch.....	47,6	44,9	579,2	558,0	296	77	6,4	2,3	6 633	3 590	620,4	600,6	—	—	
Stettin.....	1 464,3	2 030,3	1 291,9	980,3	5 617	9 970	265,8	268,8	15 601	16 899	2 490,4	2 741,8	—	—	
Landsberg (Warthe).....	86,8	54,0	60,4	75,7	209	254	17,6	15,7	1 248	1 000	109,2	103,1	20,4	10,9	
Märkische Wasserstraßen															
Berlin (Gesamtverkehr) ⁴⁾ ..	8 165,1	7 137,3	1 365,4	1 340,1	14 544	15 184	1 013,2	1 124,2	70 429	64 356	8 517,0	7 352,9	0,3	0,3	
davon Hafenbereich Mitte	5 065,2	4 323,9	920,2	1 000,4	7 869	7 886	752,5	774,3	42 624	38 704	5 232,9	4 549,8	—	0,2	
» Ost ..	1 107,6	993,8	308,0	158,8	2 295	2 098	117,5	118,6	11 806	10 294	1 297,8	1 034,0	0,3	—	
» West ..	1 083,1	979,3	76,6	102,1	2 740	3 393	87,5	154,4	8 350	7 653	1 072,2	926,9	—	0,1	
» Teltowkan.	909,2	840,3	60,6	78,8	1 640	1 807	55,7	76,9	7 649	7 705	914,1	842,2	0,0	0,0	
Königswusterhaus. (kan. Nolte)	81,8	36,7	232,1	286,0	6	4	0,7	0,1	3 400	2 898	313,2	322,6	—	—	
Niederlehme (Dahmewasserstr.)	46,1	33,7	521,1	495,3	—	—	—	—	5 008	4 182	567,2	529,0	—	—	
Rüdersdorf (Rüdersd. Gewässer)	247,9	216,1	395,2	335,3	166	16	15,4	1,1	4 633	4 222	627,7	550,3	—	—	
Potsdam (Havel).....	226,0	201,5	11,0	13,3	551	612	11,6	17,3	2 247	2 042	218,8	188,7	6,6	8,8	
Brandenburg (Havel).....	153,6	104,9	55,7	50,4	1 889	1 857	12,2	11,2	2 612	2 460	195,8	142,9	1,3	1,2	
Genthin (Plauer Kanal) ..	124,0	70,5	55,4	44,3	266	180	12,0	8,2	1 400	1 069	167,4	106,3	—	0,3	
Elbegebiet															
Dresden.....	517,1	366,8	157,5	221,6	1 261	1 033	45,2	41,9	7 633	5 397	613,4	531,7	16,0	14,8	
Riesa.....	406,8	250,4	336,3	423,7	504	130	13,5	13,0	6 990	3 322	706,4	644,6	23,2	16,5	
Torgau.....	83,3	81,7	23,8	46,9	262	254	19,0	18,6	442	487	88,1	110,0	—	—	
Dessau-Wallwitzhafen....	258,7	160,3	138,7	157,4	629	559	33,9	31,9	2 716	1 809	363,5	285,8	—	—	
Aken.....	68,9	46,9	356,8	310,9	137	91	4,7	1,3	1 999	1 538	421,0	356,5	—	—	
Barby.....	33,6	26,8	125,2	122,5	186	270	4,9	10,5	867	935	153,9	138,8	—	—	
Schönebeck.....	67,9	53,8	491,0	420,4	628	650	17,0	22,0	2 554	2 143	534,7	449,4	7,2	2,8	
Magdeburg.....	718,5	586,7	641,5	575,2	2 122	2 006	163,4	173,0	7 863	5 256	1 194,4	988,1	2,2	0,8	
Tangermünde.....	51,4	67,7	82,6	96,4	766	595	31,7	31,6	811	803	102,3	132,5	—	—	
Hamburg.....	3 906,4	4 966,4	5 110,2	3 342,7	12 750	9 202	883,4	701,1	36 639	33 333	8 133,2	7 608,0	—	—	
Altona.....	153,0	301,5	239,9	197,7	1 137	424	25,1	8,8	2 553	3 811	367,8	490,4	—	—	
Harburg.....	154,2	208,9	689,7	473,4	1 354	758	52,5	33,6	2 947	2 456	791,4	648,2	—	0,5	
Halle (Saale).....	105,8	83,4	49,6	52,6	309	295	52,6	55,8	861	750	102,8	80,2	—	—	
Lübeck (Trave).....	613,7	533,2	193,1	195,2	481	342	52,1	40,1	4 580	4 062	754,5	686,9	0,2	1,4	
Elmshorn (Krückau).....	189,8	157,8	12,2	7,2	404	203	24,4	10,9	1 870	1 957	177,6	154,1	—	—	
Wesergebiet															
Münden.....	8,7	4,9	98,7	95,0	107	80	3,3	3,3	560	496	99,7	93,0	4,4	3,6	
Hamel.....	88,0	44,3	28,0	47,7	62	71	3,5	4,5	1 112	625	112,5	87,5	—	—	
Minden i. W. (Weserhäfen)	139,5	105,6	33,3	48,8	324	213	10,0	8,3	2 902	2 768	159,4	144,0	3,4	2,1	
Bremen.....	1 607,9	1 317,3	633,3	455,6	722	370	52,2	35,5	10 854	9 988	2 188,9	1 737,3	0,1	0,1	
Brake.....	152,1	124,8	151,8	83,2	763	1 129	17,7	36,4	3 329	1 593	286,2	171,6	—	—	
Nordenham.....	144,5	150,4	43,1	42,5	33	104	0,8	3,9	968	858	186,8	189,0	—	—	
Oldenburg einschl. Torfplatz (Hunte)	88,1	91,9	7,9	12,4	1 285	936	28,9	18,9	2 166	2 747	67,1	85,4	—	—	
Ems-Weser-Kanal mit Zweigkanälen															
Osnabrück.....	373,2	249,4	3,2	24,0	339	195	14,6	7,7	1 881	1 233	360,6	264,7	1,2	1,0	
Hannover mit Linden u. Brink	359,3	315,4	154,8	152,5	517	243	34,5	11,0	2 260	1 865	479,6	456,9	—	—	
Misburg.....	395,4	408,7	501,2	451,1	19	116	2,7	8,9	2 186	2 189	893,9	850,9	—	—	
Emsgebiet															
Dortmund einschl. Harden- berg (Dortmund-Ems-Kanal)	3 504,5	2 245,7	617,1	1 058,0	914	613	104,2	71,6	13 110	9 771	4 017,4	3 232,1	—	—	
Münster i. W. (Dortmund-Ems-Kanal)	190,3	120,2	28,0	28,1	668	396	20,1	13,8	1 617	1 274	198,2	134,5	—	—	
Emden (Ems).....	1 368,0	1 774,7	2 258,3	1 866,0	999	349	48,7	24,9	11 192	9 195	3 577,6	3 615,8	—	—	
Hamm (Lippekanal).....	201,9	138,2	300,4	267,9	80	68	4,5	5,4	1 675	1 493	497,8	400,7	—	—	
Lünen (Lippekanal) ⁵⁾	19,0	—	193,6	—	—	—	—	—	733	—	212,6	—	—	—	

¹⁾ Häfen, deren Güterverkehr in einem der Berichtsjahre mindestens 100 000 t erreicht. Angaben für 1927 unter Vorbehalt. — ²⁾ Einschließlich Floßholz. — ³⁾ In der Anzahl der Schiffe sind die Personenschiffe und Schlepper nicht mitaufgeführt, jedoch ist in der Gesamtmenge der beförderten Güter die Ladung dieser Schiffe mitenthalten. — ⁴⁾ Einschließlich der zwischen den einzelnen Häfen des inneren und äußeren Stadtgebietes beförderten Mengen, die 1926 rund 448 000 und 1927 rund 570 000 t betragen. Sie sind sowohl in den Eingangs- als auch in den Ausgangszahlen enthalten. — ⁵⁾ Seit 1927 wichtigerer Hafen.