

12. Verkehr auf den deutschen Binnenwasserstraßen
c. Güter- und Schiffsverkehr wichtigerer Häfen¹⁾

Häfen	Güterverkehr ²⁾				Schiffsverkehr								Floß- holz	
	Ankunft		Abgang		Güterschiffe einschl. der leeren Schiffe									
					mit eigener Triebkraft ³⁾				ohne eigene Triebkraft					
	1 000 t				Anzahl		beförd. Güter 1 000 t		Anzahl		beförd. Güter 1 000 t			
	1927	1926	1927	1926	1927	1926	1927	1926	1927	1926	1927	1926	1927	1926
Castrop-Rauxel (Zweigk. n. Herne) ⁴⁾	15,6	0,2	452,7	288,2	24	8	2,2	0,6	1 797	969	466,1	287,8	—	—
Herne (Zweigkanal nach Herne)	17,0	6,3	524,2	508,4	134	86	16,3	7,4	2 232	2 190	524,9	507,3	—	—
Rhein-Herne-Kanal														
Herne ⁵⁾	0,2	—	440,1	294,9	—	2	—	0,7	1 290	836	440,3	294,2	—	—
Wanne-Eickel ⁶⁾	130,3	107,2	2 571,0	2 321,2	195	24	7,0	1,3	10 110	8 539	2 694,3	2 427,1	—	—
Buer ⁷⁾	6,0	—	924,3	—	116	—	9,4	—	3 225	—	920,9	—	—	—
Gelsenkirchen ⁸⁾	685,0	420,4	1 656,6	563,0	351	6	13,5	0,8	7 579	2 509	2 328,1	982,6	—	—
Karnap ⁹⁾	12,0	—	993,0	—	2	—	0,1	—	3 052	—	1 004,9	—	—	—
Essen ¹⁰⁾	105,1	29,7	3 647,5	2 623,1	124	73	21,6	11,8	9 540	7 229	3 731,0	2 641,0	—	—
Oberhausen ¹¹⁾	13,3	—	289,8	—	—	—	—	—	788	—	303,1	—	—	—
Duisburg-Meiderich ¹²⁾	21,9	23,6	119,8	66,0	—	—	—	—	351	257	141,7	89,6	—	—
Rheingebiet														
Kehl	789,9	578,7	202,2	184,3	376	320	43,6	38,0	3 619	2 459	948,5	725,0	—	—
Karlsruhe	1 839,1	1 307,2	261,0	209,1	804	577	65,2	40,6	4 940	3 728	2 034,9	1 475,7	—	—
Mannheim	5 861,6	4 540,0	887,3	1 397,0	2 814	2 652	252,0	250,2	19 842	17 239	6 496,9	5 686,8	—	—
Ludwigshafen a. Rh.	3 019,6	2 514,3	984,4	850,4	1 784	1 779	104,1	95,8	11 973	10 605	3 899,9	3 268,9	—	—
Worms	497,8	364,7	105,6	88,2	3 736	3 234	42,1	28,1	3 524	3 006	561,3	424,8	—	—
Gernsheim	226,3	158,7	15,7	27,0	687	595	7,8	6,8	1 679	1 186	234,2	178,9	—	—
Weisenau	115,6	78,0	163,3	125,0	10	4	0,9	0,1	922	679	278,0	202,9	—	—
Gustavsburg	313,7	259,3	7,8	39,6	472	368	16,3	13,0	867	869	305,1	285,9	0,1	—
Mainz	1 200,6	917,1	428,2	315,0	4 980	4 321	89,3	65,7	6 729	5 634	1 274,5	1 014,2	265,0	152,2
Wiesbaden ¹³⁾	158,4	114,4	44,5	55,9	1 277	1 343	23,9	22,5	915	656	120,2	76,0	58,8	71,8
Budenheim, Kr. Mainz	29,7	23,8	286,8	218,6	159	125	2,3	4,2	597	505	314,2	238,2	—	—
Bingen	110,6	99,6	64,3	71,0	3 096	2 988	19,0	19,6	1 219	1 021	151,1	147,2	4,8	3,8
Oberlahnstein	137,6	98,0	226,9	230,3	777	78	8,7	1,2	1 444	1 240	355,8	327,1	—	—
Koblenz	103,1	131,3	12,7	11,0	2 759	2 344	45,8	103,8	682	398	70,0	38,5	—	—
Beuel	360,7	274,6	48,9	35,7	—	—	—	—	872	750	409,6	310,3	—	—
Wesseling	69,1	67,4	2 016,2	1 824,3	122	148	22,1	3,4	4 301	4 615	2 062,8	1 888,2	0,4	0,1
Köln	1 344,7	887,7	1 075,0	931,7	5 475	4 250	474,4	391,3	7 299	5 576	1 937,2	1 421,9	8,1	6,2
Leverkusen	372,7	224,1	172,2	164,8	1 581	1 036	50,5	35,1	1 584	1 275	494,4	353,8	—	—
Benrath ¹⁴⁾	313,2	253,7	259,1	247,6	1 254	1 208	74,4	62,7	2 222	1 971	497,9	438,6	—	—
Neuß	597,0	442,2	229,5	295,9	1 818	1 443	74,2	55,8	4 333	3 921	742,8	680,4	9,5	1,9
Düsseldorf	784,1	673,0	340,0	361,1	5 758	5 194	243,0	285,3	5 561	4 342	871,7	740,5	9,4	8,3
Krefeld	595,2	306,7	122,4	286,8	2 225	1 904	39,9	32,7	3 107	2 795	672,9	557,8	4,8	3,0
Uerdingen	182,7	152,4	44,1	24,1	2 669	1 857	47,8	37,5	1 267	956	179,0	139,0	—	—
Rheinhausen, Reg.-Bez. Düsseldorf	2 179,9	1 356,5	460,9	495,0	195	196	21,8	23,0	5 589	4 166	2 619,0	1 828,5	—	—
Duisburg (einschl. Ruhrort)	8 274,4	4 989,1	18 697,1	24 329,9	5 642	4 396	327,3	232,0	63 609	71 382	26 620,0	29 068,8	24,2	18,2
Homburg (einschl. d. Zeche Rheinpr.)	42,7	28,2	1 001,8	1 068,0	2	—	0,2	—	4 456	4 468	1 044,3	1 096,2	—	—
Hamborn ¹⁵⁾	4 368,7	2 549,8	2 085,0	2 231,3	158	152	18,6	15,5	13 633	10 033	6 435,1	4 765,6	—	—
Walsum	1 877,9	1 043,8	1 112,1	1 336,9	426	206	43,6	16,0	5 794	5 633	2 943,7	2 362,0	2,7	2,7
Orsoy	15,9	1,2	325,2	246,1	18	26	1,7	2,0	796	521	339,4	245,3	—	—
Rheinberg	187,4	132,6	27,5	17,1	4	6	0,1	0,2	989	720	214,8	149,5	—	—
Wesel	773,7	670,8	1,8	13,9	1 120	981	10,1	18,3	4 429	4 144	744,7	657,6	20,7	8,8
Heilbronn (Neckar)	90,0	56,0	94,8	59,8	57	26	1,9	0,5	2 080	2 172	182,9	114,8	—	0,5
Jagstfeld (Neckar)	—	—	79,8	103,8	—	—	—	—	868	1 232	79,8	103,8	—	—
Würzburg (Main)	95,2	81,5	46,9	69,5	126	87	15,3	16,2	1 456	1 206	126,8	134,8	—	—
Aschaffenburg (Main)	875,4	644,2	77,7	92,7	190	196	22,6	24,5	4 132	2 997	903,1	702,5	27,4	9,9
Hanau (Main)	58,8	41,5	110,3	80,4	365	226	18,2	10,4	881	624	150,9	107,6	—	3,9
Offenbach (Main)	148,5	120,4	4,5	5,3	28	24	2,1	0,3	642	550	150,7	124,9	0,2	0,5
Frankfurt (Main)	1 861,6	1 307,6	128,9	124,3	1 625	1 213	190,1	124,0	8 639	6 857	1 800,0	1 307,8	0,4	0,1
Griesheim (Main)	126,6	101,2	70,0	65,0	283	198	7,5	5,6	697	590	189,1	160,6	—	0,0
Höchst (Main)	626,1	395,5	157,6	146,7	554	487	12,5	19,2	2 607	2 058	771,2	523,0	—	0,0
Flörsheim (Main)	2,5	6,8	137,9	157,9	—	—	—	—	1 062	745	140,4	164,7	—	—
Donau														
Regensburg	258,9	218,8	278,9	188,7	228	270	28,8	26,6	2 558	1 926	508,9	380,5	0,1	0,
Passau	81,6	81,2	79,1	75,1	185	180	13,0	9,1	2 704	1 774	147,7	147,2	—	—

¹⁾ 1), 2) u. 3) s. vorherg. S. — ⁴⁾ Seit 1927 wichtigerer Hafen mit »König Ludwig« und »Viktore«. Für 1926 nur »König Ludwig«. — ⁵⁾ Bis 1926 unter »Hafen der Harpener Bergbau-A.-G.« veröffentlicht. — ⁶⁾ Seit 1927 einschl. »Unser Fritz«. — ⁷⁾ Seit 1927 wichtigerer Hafen mit »Hugo« und »Graf Bismarck«. — ⁸⁾ Seit 1927 wichtigerer Hafen mit »Grimberg«, »Nordstern«, »Hibernia« und »Stadthafen«. Für 1926 nur »Grimberg«. — ⁹⁾ Früher »Gelsenkirchener Bergwerks-A.-G.«. — ¹⁰⁾ Seit 1927 wichtigerer Hafen mit »Matthias Stinnes«. — ¹¹⁾ Seit 1927 wichtigerer Hafen mit »Prosper«, »Bottrop«, »Hohl (Krupphafen)«, »Christian Levin« und dem »Köln-Neussener Bergwerksverein«. Für 1926 nur »Bottrop« und »Hafen der Arenbergischen A.-G. (Prosper)«. — ¹²⁾ Seit 1927 wichtigerer Hafen mit »Concordia« und »Neumühl«. — ¹³⁾ »Hafen der Gesellschaft für Teerverwertung«. — ¹⁴⁾ »Biebrich« und »Schießstein« werden von 1927 ab infolge von Eingemeindung unter »Wiesbaden« veröffentlicht. — ¹⁵⁾ Bisher unter »Reicholz« veröffentlicht. — ¹⁶⁾ Bisher unter »Alsum mit Schweißgarn« veröffentlicht.