

13. Der Bestand der deutschen Seeschiffe (Kauffahrteischiffe)
b. Bestand deutscher Seeschiffe nach der Heimat und Größe der Schiffe

Küstenstrecken oder Küstengebiete	Bestand am 1. Januar	Segelschiffe		Seeleichter (Schleppschiffe)		Dampfschiffe		Motorschiffe		Zusammen	
		An- zahl	Raum- gehalt in Reg- Tons brutto	An- zahl	Raum- gehalt in Reg.-Tons brutto	An- zahl	Raum- gehalt in Reg.-Tons brutto	An- zahl	Raum- gehalt in Reg- Tons brutto	An- zahl	Raum- gehalt in Reg.-Tons brutto
Preußisches Ostseegebiet	1927	187	12 007	40	9 858	340	272 831	21	17 947	588	312 643
	1914	353	14 359	42	6 502	457	369 038	6	438	858	390 337
Preußisch. Nordseegebiet	1927	786	42 823	13	1 268	290	120 983	15	566	1 104	165 640
	1914	1 233	62 760	14	1 592	219	70 547	5	279	1 471	135 178
Preußen	1927	973	54 830	53	11 126	630	393 814	36	18 513	1 692	478 283
	1914	1 586	77 119	56	8 094	676	439 585	11	717	2 329	525 515
Hamburg	1927	524	84 726	176	58 762	696	1 436 919	72	190 122	1 468	1 770 529
	1914	518	251 484	126	38 742	812	2 653 304	10	26 170	1 466	2 969 700
Mecklenburg	1927	9	334	—	—	46	48 732	1	66	56	49 132
	1914	8	2 452	—	—	67	72 452	—	—	75	74 904
Oldenburg	1927	113	11 000	3	594	63	42 241	4	329	183	54 164
	1914	191	19 072	27	9 148	79	66 822	1	94	298	95 136
Bremen	1927	65	23 201	143	47 028	354	905 290	14	56 980	576	1 032 499
	1914	105	83 243	147	54 577	458	1 355 164	3	1 806	713	1 494 790
Lübeck	1927	16	2 479	—	—	51	32 352	3	117	70	34 948
	1914	—	—	1	816	53	78 076	—	—	54	78 892
Ostseegebiet	1927	212	14 820	40	9 858	437	353 915	25	18 130	714	396 723
	1914	361	16 811	43	7 318	577	519 566	6	438	987	544 133
Nordseegebiet	1927	1 488	161 750	335	107 652	1 403	2 505 433	105	247 997	3 331	3 022 832
	1914	2 047	416 559	314	104 059	1 568	4 145 837	19	28 349	3 948	4 694 804
Deutsches Reich	1927	1 700	176 570	375	117 510	1 840	2 859 348	130	266 127	4 045	3 419 555
	1914	2 408	433 370	357	111 377	2 145	4 665 403	25	28 787	4 935	5 238 937
Davon in den wichtigsten Häfen:											
Hamburg	1927	465	82 271	173	58 219	611	1 417 716	69	189 509	1 318	1 747 715
	1914	442	248 552	119	37 937	784	2 647 342	8	26 022	1 353	2 959 853
Bremen	1927	23	17 076	130	44 315	280	864 613	13	56 410	446	982 414
	1914	55	72 729	147	54 577	390	1 287 736	3	1 806	595	1 416 848
Stettin	1927	16	1 404	5	1 581	138	156 223	4	2 915	163	162 123
	1914	24	691	5	701	127	149 283	—	—	156	150 675
Flensburg	1927	4	2 054	4	512	58	64 507	2	11 890	68	78 963
	1914	—	—	4	512	85	111 717	1	21	90	112 250
Emden	1927	49	5 665	1	66	36	47 307	1	41	87	53 079
	1914	97	9 438	—	—	24	12 268	—	—	121	21 706
Bremerhaven	1927	16	2 905	13	2 713	73	40 624	1	570	103	46 812
	1914	10	6 403	—	—	67	67 375	—	—	77	73 778
Rostock	1927	2	62	—	—	37	44 026	—	—	39	44 088
	1914	3	2 157	—	—	60	70 284	—	—	63	72 441
Kiel	1927	11	589	20	5 117	81	33 755	4	340	116	39 801
	1914	2	66	22	3 659	93	28 540	1	213	118	32 478
Lübeck	1927	16	2 479	—	—	51	32 352	3	117	70	34 948
	1914	—	—	1	816	53	78 076	—	—	54	78 892
Wesermünde	1927	16	1 489	1	197	129	32 154	1	51	147	33 891
	1914	21	2 880	1	197	93	20 919	—	—	115	23 996
Altona	1927	2	66	2	134	64	26 478	—	—	68	26 678
	1914	4	285	2	134	42	10 827	—	—	48	11 246
Größe in Reg.-Tons brutto											
Unter 100	1927	1 373	67 186	45	3 132	239	14 688	49	2 471	1 706	87 477
	1914	2 015	92 296	41	2 678	227	13 693	14	699	2 297	109 366
von 100 bis unter 300	1927	276	39 618	167	33 464	576	119 908	10	1 831	1 029	194 821
	1914	251	35 011	169	35 173	477	90 983	3	435	900	161 602
„ 300 „ „ 500	1927	21	8 534	110	43 082	80	30 867	12	4 663	223	87 146
	1914	5	2 107	108	42 624	93	37 391	2	722	208	82 844
„ 500 „ „ 1000	1927	5	3 347	52	36 369	320	248 534	8	5 454	385	293 704
	1914	6	4 303	37	25 094	255	192 678	—	—	298	222 075
„ 1000 „ „ 3000	1927	18	25 865	1	1 463	318	556 151	16	28 958	353	622 437
	1914	108	224 205	1	1 584	499	910 253	1	1 663	609	1 137 705
„ 3000 „ „ 5000	1927	7	22 020	—	—	133	527 400	10	35 498	150	584 918
	1914	22	69 900	1	4 224	305	1 239 303	2	8 649	330	1 322 076
„ 5000 „ „ 10 000	1927	—	—	—	—	154	1 042 860	23	159 877	177	1 202 737
	1914	1	5 548	—	—	254	1 630 934	3	16 619	258	1 653 101
„ 10 000 und darüber	1927	—	—	—	—	20	318 940	2	27 375	22	346 315
	1914	—	—	—	—	35	550 168	—	—	35	550 168