

4. Schmalspurige Eisenbahnen*) a. Verteilung nach Ländern

Länder	Am Ende des Geschäftsjahrs 1927 bestanden			Länder	Am Ende des Geschäftsjahrs 1927 bestanden		
	Reichsbahnen	Privatbahnen	Zusammen		Reichsbahnen	Privatbahnen	Zusammen
	km				km		
Preußen.....	63,9	332,9	396,8	Mecklbg.-Schwerin ..	15,4	—	15,4
Bayern.....	115,5	38,6	154,1	Oldenburg.....	8,9	1,9	10,8
Sachsen.....	541,8	—	541,8	Braunschweig.....	—	55,7	55,7
Württemberg.....	121,2	104,7	225,9	Anhalt.....	—	34,1	34,1
Baden.....	27,5	268,6	296,1	Zusammen 1927 ...	969,0	895,1	1 864,1
Thüringen.....	74,8	52,9	127,7	Dagegen 1926 ...	967,3	895,1	1 862,4
Hessen.....	—	5,7	5,7				

*) Vgl. Vorbemerkungen auf S. 150 unter 2. Vollspurige Eisenbahnen.

b. Betriebs- und Verkehrsverhältnisse der schmalspurigen Eisenbahnen

Rechnungs- bzw. Geschäftsjahr	Bahnlänge am Ende des Rechnungs- bzw. Geschäftsjahres	Davon		Betriebs-einnahmen ¹⁾	Betriebs-ausgaben ¹⁾	Überschuß (+) Fehlbetrag (-) der Betriebs-einnahmen ¹⁾	Beamte, Angestellte und Arbeiter ¹⁾ (im Jahresdurchschnitt)		
		Staatsbahnen	Privatbahnen				Planmäßige und außerplanmäßige Beamte und Angestellte	Arbeiter	Beamte, Angestellte und Arbeiter zusammen
		km	km						
1913...	2 219	1 076	1 143	17 326	14 552	+ 2 774	2 782	3 841	6 623
1925...	1 875	968	2) 907	14 789	15 021	— 232	1 209	1 571	2 780
1926...	1 862	967	2) 895	13 832	14 586	— 754	1 166	1 653	2 819
1927...	1 864	969	2) 895	15 249	15 751	— 502	1 171	1 813	2 984
Davon: Staatsb. 1913...	1 076	—	—	6 668	6 761	— 93	1 215	2 399	3 614

Rechnungs- bzw. Geschäftsjahr	Fahrzeugbestand			Von den Lokomotiven wurden zurückgelegt	Beförderte		Zurückgelegte	
	Lokomotiven und Triebwagen	Personen-wagen	Gepäck- und Güter- (einschl. Dienst-) wagen		Personen	Güter	Personen-kilometer	Tonnen-kilometer
	1 000 Nutzkilometer				in 1 000	in 1 000 t	Anzahl in 1 000	
1913...	544	1 565	11 881	12 116	36 836	11 295	331 573	135 117
1925...	508	1 466	10 275	8 281	46 264	7 037	421 916	86 415
1926...	504	1 488	10 009	8 796	43 746	7 159	403 046	85 548
1927...	507	1 392	10 040	9 541	46 448	8 506	420 144	102 551
Davon: Staatsb. 1913...	298	835	8 650	5 470	15 788	7 400	148 460	87 227
Reichsb. 1925...	275	925	7 401	3 898	26 377	4 174	252 957	49 789
1926...	269	911	7 279	3 984	24 894	4 355	239 789	49 335
1927...	275	894	7 258	4 158	25 974	5 183	246 067	58 887

1) Es fehlen die Angaben einiger mit Vollspurbahnen in ungetrennter Rechnung betriebenen Schmalspurbahnen, die bei den Vollspurbahnen mitenthalten sind (siehe Übersicht 2c, Anmerkung 3); daher können entsprechende Zahlen für die Schmalspurbahnen der Reichsbahn gesondert nicht gebracht werden. — 2) Davon 1,92 km im Mitbetrieb der Reichsbahn.

5. Unfälle beim Betriebe der voll- und schmalspurigen Eisenbahnen

Rechnungs- bzw. Geschäftsjahr	Unfälle				Verunglückte Personen ¹⁾								
	Entgleisungen	Zusammenstöße	sonstige	Zusammen	Reisende		Bahnbeamte und Bahnarbeiter		Andere Personen		Personen überhaupt		Auf je 1 000 000 durchfahrene Zugkilometer Tötungen und Verletzungen
					getötet ²⁾	verletzt	getötet ²⁾	verletzt	getötet ²⁾	verletzt	getötet ²⁾	verletzt	
1913...	463	335	3 044	3 842	1) 118	2) 817	753	1 429	382	454	1 253	2 700	5,0
1925...	494	221	2 545	3 260	1) 151	2) 813	417	1 049	334	384	902	2 246	5,5
1926...	594	220	2 521	3 335	1) 175	2) 1 184	386	1 124	263	370	824	2 678	5,9
1927...	541	262	2 876	3 679	1) 111	2) 733	457	1 313	310	413	878	2 459	5,3
Davon: Staatsb. 1913...	412	311	2 940	3 663	1) 108	2) 765	748	1 415	370	410	1 226	2 590	5,0
Reichsb. 1925...	456	214	2 466	3 136	1) 148	2) 798	409	1 043	304	346	861	2 187	5,7
1926...	559	210	2 450	3 219	1) 172	2) 1 163	380	1 115	245	329	797	2 607	6,0
1927...	513	242	2 791	3 536	1) 107	2) 625	448	1 304	287	372	842	2 301	5,2

1) Ohne die Selbstmörder, deren Zahl auf den vollspurigen Eisenbahnen im Jahre 1913: 516 (davon auf Staatsbahnen 502), im Jahre 1925: 596 (davon auf Reichsbahnen 591), im Jahre 1926: 699 (davon auf Reichsbahnen 696) und im Jahre 1927: 661 (davon auf Reichsbahnen 658) betrug. — Bei Selbstmordversuchen wurden 1913: 48 (davon auf Staatsbahnen 47), 1925: 48 (davon auf Reichsbahnen 47), 1926: 57 (davon auf Reichsbahnen 56) und 1927: 59 (davon auf Reichsbahnen 59) verletzt. — 2) Zu den getöteten sind auch die innerhalb 24 Stunden nach dem Unfall verstorbenen Personen gerechnet. — 3) Davon auf vollspurigen Eisenbahnen unverschuldet 19 (Staatsbahnen: 18) getötet und 582 (Staatsbahnen: 547) verletzt; durch eigene Unvorsichtigkeit 97 (Staatsbahnen: 90) getötet und 214 (Staatsbahnen: 212) verletzt. — 4) Desgleichen unverschuldet 31 (Reichsbahnen: 30) getötet und 443 (Reichsbahnen: 437) verletzt; durch eigene Unvorsichtigkeit 119 (Reichsbahnen: 118) getötet und 361 (Reichsbahnen: 359) verletzt. — 5) Desgleichen unverschuldet 66 (Reichsbahnen: 66) getötet und 854 (Reichsbahnen: 854) verletzt; durch eigene Unvorsichtigkeit 109 (Reichsbahnen: 106) getötet und 324 (Reichsbahnen: 323) verletzt. — 6) Desgleichen unverschuldet 8 (Reichsbahnen: 8) getötet und 338 (Reichsbahnen: 266) verletzt; durch eigene Unvorsichtigkeit 101 (Reichsbahnen: 99) getötet und 382 (Reichsbahnen: 358) verletzt.