

### 11. Planmäßiger Deutscher Luftverkehr im Jahre 1928

#### b. Luftverkehr nach Flugstrecken

Flugstrecken 1)	Entfernung km	Am gleichen Tage durchgeführte Reisen 2)	Personenkilometer in 1000	Fracht (einschl. Zeitungs-spezialdienst)		Post und Zeitungen Menge	Flugstrecken 1)	Entfernung km	Am gleichen Tage durchgeführte Reisen 2)	Personenkilometer in 1000	Fracht (einschl. Zeitungs-spezialdienst)		Post und Zeitungen Menge
				Beförd.	Menge t						Beförd.	Menge t	
<b>1. Deutsche Luft-Hansa</b>													
Berlin-Breslau .....	293	294	176	5,8	17,1		Essen/Mülh.-Nordern.	296	122	114	3,1	1,0	
» - - - - -	340	286	240	8,9	6,2		» -Basel ..	509	89	63	15,4	0,7	
» -Cottbus .....	106	10	2	—	—		Fkf. a. M.-Dortmund.	176	430	128	5,7	0,1	
» -Dresden .....	161	253	108	7,2	1,7		» -Erfurt ....	197	321	180	11,1	0,8	
» -Erfurt bzw. Gera .....	298	296	162	8,4	6,2		» -Essen/Mülheim bzw. Münster...	260	266	144	11,1	2,2	
» -Frankfurt a. M.	422	230	303	9,6	13,5		» -Hannover...	273	296	149	7,5	0,2	
» -Gleiwitz .....	439	64	70	1,9	1,2		» -Nürnberg/Fürth .....	207	252	66	4,2	0,3	
» -Hamburg .....	255	296	504	23,7	14,6		» -Saarbrück.	157	44	17	2,1	0,1	
» -Hannover .....	269	257	119	4,2	0,4		» -Amsterdam	393	293	399	68,3	5,1	
» -Köln .....	483	291	600	23,5	1,2		» -Genf .....	483	266	364	32,9	3,3	
» -Königsberg .....	642	475	1 042	48,5	13,2		» -Konstanz .	308	246	187	14,1	0,6	
» -München .....	527	500	1 300	57,7	29,6		» -Zürich .....	326	288	110	6,5	2,0	
» - - - - -	509	254	561	19,9	6,1		» - - - - -	329	120	81	5,1	0,1	
» -Stettin .....	130	34	9	0,2	—		Hann.-Braunschweig	55	267	9	3,9	0,1	
» -Amsterdam	585	166	320	35,3	1,4		» -Dortmund ...	183	296	81	4,3	0,1	
» -Kopenhagen ..	477	30	33	2,9	0,6		» -Magdeburg...	132	296	24	4,6	0,1	
» -London .....	991	362	1 682	190,5	11,7		» -Osnabrück ..	117	216	16	0,7	0,0	
» -Malmö .....	504	417	802	59,4	15,5		» -Paris .....	727	150	195	23,5	0,5	
» -Marienbad .....	286	247	277	16,8	2,8		Stuttgart-Darmstadt	140	296	67	5,8	0,1	
» -Paris .....	880	40	150	3,7	0,1		» -Freiburg ..	115	296	148	10,3	0,1	
» - - - - -	888	287	775	35,1	1,4		Dortmund-Norderney	273	25	31	1,1	0,0	
» - - - - -	932	63	152	18,0	0,4		» -Amsterd..	213	496	138	43,8	1,3	
» -Stockholm ...	819	163	369	18,1	2,4		Bremen-Borkum ..	166	156	97	8,8	1,5	
» -Wien .....	715	225	401	15,8	2,4		» -Bremerhav..	54	157	22	2,7	0,0	
» - - - - -	741	437	697	28,3	6,0		» -Wangerooe	100	155	45	3,2	0,2	
» - - - - -	535	422	400	31,4	4,1		» -Prag .....	518	419	525	37,0	2,4	
» -Zürich .....	700	314	1 229	53,6	6,6		Stettin-Gleiwitz ..	455	197	94	2,8	1,3	
» - - - - -	666	100	178	5,7	2,2		» -Hiddensee...	197	104	56	3,9	0,1	
Hamburg-Frankf. a. M.	399	111	96	6,0	0,2		» -Insterburg ..	605	207	217	8,6	3,3	
» -Köln .....	358	293	261	14,4	1,6		» -Kopenhagen.	320	87	60	3,8	0,0	
» -Lübeck .....	75	170	30	6,5	0,1		Lübeck-Flensburg..	132	31	6	0,6	0,1	
» -Norderney ..	205	293	110	7,8	3,3		» -Köln bzw. Düsseldorf..	483	318	318	20,5	1,9	
» -Stuttgart .....	560	291	859	53,2	4,9		» -Wyk .....	235	130	58	3,6	4,0	
» - - - - -	561	50	117	8,3	0,2		» -Kalmar .....	465	77	38	2,0	0,0	
» -Westerland ..	246	295	181	12,7	2,1		» -Oslo .....	720	84	342	13,7	0,3	
» -Amsterdam ..	394	380	188	34,4	1,5		Allenstein-Danzig ..	154	146	23	1,3	0,9	
» -Kopenhag. ...	288	83	27	3,2	0,5		Bremerhaven-Helgol.	83	34	6	0,3	0,0	
» -London .....	773	146	200	31,7	5,7		Breslau-Neiße ..	73	254	22	1,5	0,5	
Köln-Breslau .....	708	358	690	20,8	1,5		Dread.-Nürnberg/Fürth	273	344	230	8,9	0,6	
» -Dortmund .....	91	298	50	13,0	0,9		Düsseldorf-Basel ..	483	157	131	13,0	0,7	
» - - - - -	76	289	23	1,8	0,0		Gleiwitz-Hirschberg.	219	67	20	0,4	—	
» -Essen/Mülheim	64	35	1	0,5	0,0		Magdeburg-Erfurt ..	134	245	33	1,5	0,1	
» -Halle/Leipzig ..	371	149	130	3,4	0,1		Barcelona-Basel ...	1 014	48	39	17,1	0,3	
» -Karlsruhe .....	274	246	130	11,3	0,7		» -Genf .....	827	287	191	43,1	3,2	
» -Krefeld .....	52	363	29	3,4	0,0		» -Madrid .....	550	51	156	2,0	—	
München-Baden-Bad.	261	297	137	13,1	1,1		» -Marseille ..	447	96	124	5,5	—	
» -Breslau ...	517	154	300	12,2	0,3		Wien-Budapest .....	225	425	276	36,4	1,5	
» -Essen/Mülheim .....	565	291	673	40,9	5,1		» -Genf .....	830	284	589	50,1	5,7	
» -Frankf. a. M.	358	118	76	3,8	0,2		» -Zürich .....	610	178	251	16,6	1,7	
» - - - - -	354	64	29	2,0	0,1		Basel-Marseille .....	567	75	96	8,6	0,0	
» -Hannover ..	501	253	341	12,3	0,6		Danzig-Kalmar .....	294	79	58	3,1	—	
» -Karlsruhe ..	250	296	246	14,7	0,4		Frachtspezialdienst 3)						
» -Nürnberg/Fürth .....	200	253	76	2,6	0,3		Berlin-London .....	1 028	124	—	29,7	30,3	
» -Reichenhall ..	135	260	102	6,7	4,3		London-Berlin .....	991	123	10	71,0	4,3	
» -Innsbruck ..	150	289	142	6,5	0,1		Berlin-Köln .....	513	69	—	1,4	20,3	
» -Mailand .....	460	58	33	1,0	0,0		Köln-Paris .....	405	65	—	3,5	0,5	
Halle/Leip.-Cottbus ..	152	153	14	0,6	0,0		Paris-Berlin .....	918	66	—	17,2	0,5	
» -Dresden .....	113	141	32	1,6	0,1		Zeitungsspezialdienst						
» -Düsseld..	390	313	256	8,3	4,2		Berlin-Halle/Leipzig.	145	70	—	14,5	—	
» -Essen/							» -Hamburg ...	255	102	—	18,4	—	
» -Mülheim	366	131	94	2,9	0,0		» -Leipzig .....	147	177	—	32,7	—	
» -Fkf. a. M.	292	156	98	5,9	0,1		» -Nordseebäder.	501	82	—	11,8	—	
» -Gera .....	58	120	12	0,5	0,0		» -Ostseebäder ..	233	51	—	8,9	—	
» -Gröritz .....	201	297	130	6,1	0,2		» -Swinem.-Binz	290	88	—	14,0	—	
» -Hannover ..	209	157	58	3,7	0,2		» -Marienbad ...	310	299	—	61,7	—	
» -Magdebg. ...	91	259	18	0,9	0,0		2. Nordbayerische Verkehrsflug G. m. b. H. ....	2 516	1 103	931	41,3	4,9	
» -Plauen .....	100	136	12	0,4	0,0		3. Deutsch-Russische Gesellschaft .....	2 646	782	1 347	68,9	27,9	
» -Stuttgart ..	292	81	79	3,3	0,0		Überhaupt im Jahre 1928 .....						
Essen/Mülh.-Borkum	262	18	17	0,5	—		1928 .....	30 424	28 689	2 163,9	350,4		
» -Chemn. ....	423	288	189	12,9	1,2		Dageg. im Jahre 1927	26 659	26 954	2 586,3	566,7		
» -Düssld. ...	30	658	24	9,0	1,2								
» -Fkf. a. M.	207	113	41	6,0	0,2								
» - - - - -	190	291	73	9,0	0,2								
» -Krefeld .....	35	371	18	3,0	0,0								
» -Lübeck .....	404	296	154	9,1	0,4								

1) Nur Anfangs- und Endpunkte der Linien; Hin- und Rückflüge. — 2) Siehe Anmerkung 3 zu Übersicht a. — 3) Nur Hin- bzw. Rückflüge. — 4) Darunter von und nach Berlin 8 527. — 5) Ohne Ausschaltung von Doppelzählungen auf Teilstrecken.