

11. Planmäßiger deutscher Luftverkehr im Jahre 1928
 Noch: c. Flughafenverkehr (in- und ausländische Flugzeuge)

Flughäfen usw.	Flugzeuge		Fluggäste (einschl. der nichtzahlenden)				Fracht und Gepäck (einschl. Zeitungsspezialdienst) kg				Post (einschl. Drucksachen und Postpakete) kg	
	Abflug	Dageg. 1927	Ankunft	Abflug	Zus. 1928	Dageg. 1927	Ankunft	Abflug	Zus. 1928	Dagegen 1927	Ankunft	Abflug
Sellin	104	104	161	223	384	318	610	989	1 599	1 403	10	7
Spiekerooge*)	—	—	—	—	—	—	382	—	382	—	—	—
Stettin	430	780	975	867	1 842	3 081	11 427	10 800	22 227	39 597	2 432	3 216
Stolp	214	300	125	139	264	519	1 036	1 025	2 061	3 576	7	13
Stralsund	104	52	230	165	395	191	1 441	639	2 080	560	16	7
Stuttgart-Böblingen	2 037	1 906	4 811	5 009	9 820	8 905	50 493	56 548	107 041	96 512	6 542	5 672
Swinemünde	161	139	146	119	265	255	13 436	317	13 753	1 378	5	—
Tilsit	—	176	—	—	—	334	—	—	—	2 165	—	—
Villingen	255	305	119	177	296	485	798	1 378	2 176	3 416	8	29
Wangerooge	219	203	372	691	1 063	707	3 782	4 371	8 153	4 661	783	256
Weimar	13	265	64	38	102	333	229	140	369	2 300	1	1
Wertgerode	159	150	136	95	231	226	509	182	691	296	16	5
Westerland	185	177	415	323	738	613	2 560	1 680	4 240	4 780	2 570	11
Wilhelmshaven-Rüstringen ..	—	162	—	—	—	112	—	—	—	841	—	—
Wyk a. Föhr	211	166	248	371	619	460	1 154	1 830	2 984	3 710	470	22
Zianowitz*)	—	—	—	—	—	—	713	—	713	—	—	—
Zwickau	205	161	236	422	658	740	896	881	1 777	5 315	975	20
Bäder-Zeitungs-spezialdienst*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 634	—	—
Insgesamt	63 337	55 870	110 295	111 347	221 642	194 744	1 876 847	1 764 060	3 640 907	2 708 654	326 801	367 944

*) An diesen Badeorten haben — abgesehen von einem Abflug in Binz — nur Abwürfe von Zeitungen stattgefunden (Bäder-Zeitungs-spezialdienst). Für 1927 wurde dieser Bäder-Zeitungs-spezialdienst in einer Summe gebracht.

12. Bestand der deutschen Binnenschiffe

(Band 356 der Statistik des Deutschen Reichs)

Nachgewiesen sind: Schlepper jeder Größe ausschl. der Regierungsfahrzeuge, jedoch einschl. der Fahrzeuge staatlicher Schleppämter. Andere Schiffe mit eigener Triebkraft — soweit sie zur gewerbsmäßigen Fracht- und Personenbeförderung dienen — bis 1912 in jeder Größe, von 1924 ab mit einer Mindesttragfähigkeit von 16 Tonnen (zu je 1000 kg). Schiffe ohne eigene Triebkraft — soweit sie zur gewerbsmäßigen Frachtbeförderung dienen — bis 1912 mit einer Mindesttragfähigkeit von 10, von 1924 ab von 21 Tonnen (zu je 1000 kg).

Bezeichnung	Schiffe mit eigener Triebkraft												Schiffe ohne eigene Triebkraft			
	Zusammen			Davon Motorschiffe			Schlepper			Frachtschiffe			Anzahl		1000 t	
	Anzahl	1000 t	1000 PS	Anzahl	1000 t	1000 PS	Anzahl	1000 t	1000 PS	Anzahl	1000 t	1000 PS	Anzahl	1000 t		
Bestand am 31. Dezember 1912 (altes Reichsgebiet)	4 491	261	612	1 503	50	20	2 041	103	434	997	117	58	25 042	7 134		
Bestand am 31. Dezember 1912 (neues Reichsgebiet)	4 218	254	598	1 380	49	19	1 941	101	426	937	113	55	23 127	6 719		
Bestand am 31. Dezember 1926	4 108 ¹⁾	321 ¹⁾	675	1 014	88	47	2 254 ¹⁾	108 ¹⁾	493	791	174	75	19 557 ²⁾	6 675 ³⁾		
Bestand am 31. Dezember 1927	4 296	348	693	1 392	138	66	2 255	107	498	982	199	83	14 383	6 164		
Gliederung des Bestands von 1927 nach wichtigeren Stromgebieten																
Ostpreussische Wasserstraßen	155	9	15	35	3	2	76	2	8	38	5	3	705	133		
Odergebiet	417	28	73	46	9	4	325	16	62	42	10	5	2 700	959		
Märkische Wasserstraßen	754	57	63	282	34	8	346	10	41	201	40	9	2 678	751		
Elbgebiet	1 583	115	195	676	43	24	629	33	124	404	65	34	2 799	1 227		
Wesergebiet	296	20	39	68	8	4	229	6	35	63	13	4	1 081	359		
Gebiet der nordwestdeutsch. Kanäle	190	16	27	49	5	2	118	7	21	53	8	3	736	273		
Rheingebiet	678	82	240	136	23	13	467	29	192	106	43	17	2 864	2 205		
Donaugebiet	72	13	21	37	10	6	26	2	12	30	10	6	215	133		
nach der Maschinenstärke (bei Schiffen ohne eigene Triebkraft nach der Tragfähigkeit)																
bis 50 PS	1 427	89	40	1 092	78	27	249	4	9	580	72	14	1 164	39		
von 51— 200 „	2 016	130	240	267	50	26	1 376	37	167	301	78	34	4 886	841		
„ 201— 400 „	513	65	146	28	9	8	362	23	102	85	38	26	4 996	2 090		
„ 401— 600 „	129	27	65	3	1	2	94	15	47	11	9	6	2 285	1 753		
„ 601—1000 „	143	25	113	1	0	1	112	17	91	5	2	3	654	790		
1001 PS und darüber	68	12	89	1	0	2	62	11	82	—	—	—	398	651		
nach dem Alter																
unter 1 Jahr	170	—	—	150	—	—	20	—	—	92	—	—	195	—		
von 1 bis „ 3 Jahre	283	—	—	234	—	—	63	—	—	102	—	—	351	—		
„ 3 „ 5 „	199	—	—	157	—	—	44	—	—	47	—	—	141	—		
„ 5 „ 10 „	262	—	—	163	—	—	112	—	—	28	—	—	388	—		
„ 10 „ 20 „	978	—	—	345	—	—	504	—	—	262	—	—	3 993	—		
„ 20 „ 30 „	1 071	—	—	247	—	—	613	—	—	285	—	—	5 151	—		
„ 30 „ 50 „	1 092	—	—	39	—	—	767	—	—	121	—	—	3 434	—		
50 Jahre und darüber	162	—	—	11	—	—	96	—	—	15	—	—	331	—		
ohne Altersangabe	79	—	—	46	—	—	36	—	—	30	—	—	399	—		

¹⁾ Nachträglich berichtet. — ²⁾ Einschl. Hamburger Schuten. — ³⁾ Einschl. Hamburger Schuten — Nachträglich berichtet. — ⁴⁾ Ausschl. Hamburger Schuten. — ⁵⁾ Schiffe mit 21 bis 50 t. — ⁶⁾ Mit 51 bis 250 t. — ⁷⁾ Mit 251 bis 600 t. — ⁸⁾ Mit 601 bis 1000 t. — ⁹⁾ Mit 1001 bis 1400 t. — ¹⁰⁾ Mit 1401 t Tragfähigkeit und darüber.