

## 17. Der Schiffsverkehr über See in den deutschen Hafenplätzen

## d. Der Seeverkehr in den bedeutenderen deutschen Häfen

(Ausschl. des Hochseefischereiverkehrs)

Häfen	Im Jahre	Angekommene Schiffe						Abgegangene Schiffe					
		mit Ladung		in Ballast oder leer		davon zusammen im Auslandverkehr		mit Ladung		in Ballast oder leer		davon zusammen im Auslandverkehr	
		Anzahl	in 1000 Reg.- Tons netto	Anzahl	in 1000 Reg.- Tons netto	Anzahl	in 1000 Reg.- Tons netto	Anzahl	in 1000 Reg.- Tons netto	Anzahl	in 1000 Reg.- Tons netto	Anzahl	in 1000 Reg.- Tons netto
Altona . . . . .	1913	1 470	547	79	5	1 087	505	484	53	602	367	662	377
	1927	1 611	603	106	22	1 345	571	445	178	622	356	779	499
	1928	1 845	798	98	20	1 561	771	575	181	671	428	857	570
Brake . . . . .	1913	294	418	46	4	252	412	176	23	183	340	181	333
	1927	270	280	43	20	183	278	127	85	100	195	126	235
	1928	201	235	50	14	163	232	102	37	104	200	137	205
Bremen . . . . .	1913	3 309	1 929	566	220	1 806	1 511	2 841	1 213	865	863	1 809	1 506
	1927	3 940	5 121	356	333	2 696	4 021	3 612	4 392	734	1 010	2 990	4 176
	1928	4 485	5 843	553	288	3 087	4 524	4 410	5 191	716	892	3 318	4 578
Bremerhaven . . . . .	1913	1 414	2 280	50	78	554	2 038	1 537	2 231	112	183	502	1 963
	1927	899	2 294	118	96	563	2 024	853	2 133	157	258	451	1 690
	1928	1 129	2 633	69	65	569	2 214	925	2 344	230	311	479	1 916
Cuxhaven . . . . .	1913	554	1 260	10	0	147	1 134	480	1 137	7	1	89	1 018
	1927	388	757	4	0	153	639	261	709	47	8	83	599
	1928	376	799	19	0	124	667	293	788	36	7	79	665
Emden . . . . .	1913	1 476	751	707	508	402	654	2 041	812	270	502	675	871
	1927	1 266	1 152	739	322	557	1 045	1 623	705	375	739	554	944
	1928	1 178	877	886	336	444	765	1 828	801	237	397	429	698
Flensburg . . . . .	1913	1 777	213	51	5	1 026	154	619	53	953	155	828	145
	1927	1 347	148	334	12	884	99	1 151	79	418	68	743	78
	1928	1 169	132	184	12	671	86	732	46	545	85	593	83
Hamburg . . . . .	1913	12 700	13 085	2 373	1 101	10 618	12 941	13 745	10 324	2 882	4 116	11 550	13 135
	1927	13 421	18 202	2 590	1 393	13 090	17 694	17 610	14 923	2 478	4 804	15 591	17 768
	1928	14 617	19 990	2 650	1 302	14 116	19 331	17 896	16 361	2 442	4 977	16 281	19 334
Harburg- Wilhelmsburg	1913	827	478	68	9	750	474	801	78	416	377	1 099	447
	1927	829	726	429	65	1 034	745	1 538	248	286	437	1 646	639
	1928	927	766	560	120	1 317	847	2 549	436	354	490	2 647	881
Kiel . . . . .	1913	2 888	527	79	3	1 770	420	2 270	323	438	157	1 513	360
	1927	2 734	564	511	36	2 032	460	2 003	348	813	168	1 688	411
	1928	2 887	655	529	29	2 181	528	2 258	438	808	175	1 798	480
Königsberg . . . . .	1913	1 819	569	183	77	826	346	1 672	506	375	156	981	366
	1927	1 317	535	184	67	761	369	1 136	360	390	245	835	383
	1928	1 395	615	236	86	768	452	1 207	418	430	285	940	484
Lübeck . . . . .	1913	4 047	958	499	45	2 377	747	3 747	541	791	462	2 433	735
	1927	2 813	798	1 639	137	3 119	710	3 489	493	930	436	3 481	765
	1928	2 955	838	1 747	128	3 216	746	3 835	506	838	452	3 491	750
Nordenham . . . . .	1913	239	361	46	36	150	269	193	238	77	103	178	272
	1927	120	158	34	59	77	152	89	143	47	52	77	139
	1928	145	181	95	94	122	197	164	217	53	57	122	202
Rostock (War- nemünde) . . . . .	1913	3 423	1 500	288	53	2 810	1 452	3 408	1 480	307	87	2 862	1 469
	1927	2 737	1 790	235	29	2 239	1 761	2 692	1 762	253	48	2 103	1 745
	1928	2 713	1 848	563	47	2 524	1 829	2 997	1 843	196	44	2 396	1 821
Saßnitz . . . . .	1913	3 277	1 235	313	31	1 165	1 129	3 566	1 264	23	2	1 135	1 129
	1927	3 421	1 759	174	43	1 775	1 644	3 171	1 787	424	16	1 749	1 641
	1928	3 545	1 903	165	46	1 862	1 785	2 964	1 939	496	11	1 911	1 782
Stettin . . . . .	1913	4 900	1 893	272	119	3 857	1 674	4 267	1 272	918	801	3 699	1 686
	1928	4 900	1 893	272	119	3 857	1 674	4 267	1 272	918	801	3 699	1 686
Stolzenhagen (Kratzwiek)	1913	402	315	40	17	369	266	191	54	304	271	386	231
	1928	402	315	40	17	369	266	191	54	304	271	386	231
Stettin und benachbarte Oderhäfen . . . . .	1927	3 992	1 866	318	141	2 805	1 543	3 261	1 087	1 024	912	2 955	1 604
	1928	4 382	2 177	405	130	3 207	1 784	3 570	1 141	1 078	1 147	3 277	1 866

\*) Ausschließlich Wilhelmsburg.