

20. Schifffahrtfrachten

Lfd. Nr.	Abgangsort	Bestimmungsort	Güterart	km	1913	1926	1927	1928		
					1)	1)	1)	1)	Jan.	Febr.
a. Binnenschifffahrt										
1	Königsberg	Tilsit	Kohlen	149	2,20	2,07	2,13	2,11	—	—
2	Tilsit	Königsberg	Holz	149	2,50	3,86	4,32	3,47	—	—
3	Kosel, Oderhafen	Stettin	Kohlen	628	4,71	6,46	5,07	5,65	—	5,65
4	"	Berlin, Oberspree	"	550	5,36	6,34	5,55	6,30	—	6,30
5	Stettin	Kosel, Oderhafen	Eisenerz	628	4,55	5,08	4,58	4,25	—	—
6	Zehdenick (ab Werk)	Berlin, unt. (frei Ufer)	Mauersteine	75	1,58	3,00	3,07	3,12	3,12	3,12
7	Dresden, Riesa	Hamburg	Massengüter	560	2,24	4,56	3,72	3,37	3,69	2,89
8	Magdeburg	"	Salze	293	1,70	2,69	2,23	2,28	2,44	2,26
9	"	Aussig	"	338	"	5,64	5,52	5,87	—	5,38
10	Lübeck	Riesa	Massengüter	525	4,72	6,63	6,28	7,21	7,70	5,30
11	Hamburg	Berlin, Unterspree	Kohlen	369	2,88	3,12	3,81	4,12	4,60	3,53
12	"	Magdeburg	Schwergüter	293	2,28	2,76	3,45	3,75	4,02	2,79
13	"	Tetschen	"	630	5,02	8,37	7,74	8,12	8,35	6,36
14	Rotterdam	Rhein-Ruhrhäfen	Eisenerz	215	0,92	0,90	0,82	0,84	0,74	0,68
15	"	Mannheim	Getreide	570	"	3,55	2,99	3,74	3,74	3,80
16	Rhein-Ruhrhäfen ²⁾	Rotterdam	Kohlen	215	"	1,85	1,06	1,12	1,15	0,94
17	"	Mannheim	"	355	1,76	2,42	2,00	2,26	2,11	1,85
b. Binnenschifffahrt										
alle Wasserstraßen					100	129,2	*)112,4	121,9	119,5	111,7
Rheingebiet					100	133,2	105,2	113,0	110,3	102,4
Elbe-Odergebiet					100	126,2	*)123,3	139,7	137,9	126,3
c. See										
1	Königsberg	Bremen	Getreide	969	6,00	8,66	9,08	9,10	9,00	9,00
2	"	Amsterdam	Holz	1 280	8,03	13,89	11,94	11,45	11,47	11,44
3	Rotterdam	Stettin	Kohlen	1 037	5,00	5,39	5,18	5,10	5,00	5,00
4	"	Genua	"	4 102	"	9,95	9,19	8,00	7,86	8,29
5	Hamburg	London	Zucker	802	6,13	8,16	9,71	9,70	9,71	9,70
6	"	Hull	Salz	717	"	6,44	9,53	6,13	6,13	6,13
7	Lübeck	Karlskrona	"	430	"	6,15	6,02	5,45	6,59	5,91
8	Huelva	Rotterdam	Erz	2 380	6,51	6,70	5,84	5,75	5,60	5,55
9	Braila (Donau)	Nordseehäfen	Getreide	6 984	10,80	20,87	17,02	14,45	—	—
10	Odessa	"	"	6 969	9,84	15,90	13,51	11,75	11,65	11,56
11	Batum	"	Petroleum	7 410	"	25,04	29,67	13,80	16,60	15,58
12	Newcastle on Tyne	Hamburg	Kohlen	767	3,85	"	3,99	4,00	3,86	3,75
13	"	Stettin	"	1 208	5,49	"	5,57	5,55	5,49	5,28
14	"	Königsberg	"	1 454	5,36	"	5,57	5,65	5,11	5,15
15	Great Yarmouth	Stettin	Heringe	797	15,91	14,85	15,49	16,05	"	13,16
16	Oxelund	Stettin	Erz	620	3,50	3,70	3,83	3,65	3,65	3,65
17	Helsingfors	Lübeck	Holz	1 124	8,92	"	12,64	13,80	—	—
18	Rotterdam	Buenos Aires	Kohlen	11 801	"	15,99	12,86	11,15	10,81	11,92
19	Hamburg	"	Papier	12 271	30,63	24,87	25,55	23,60	25,55	25,55
20	"	Pelotas	Eisen, Stahl	11 585	55,00	48,47	46,02	48,45	48,59	48,52
21	"	Santos	Zement	10 597	22,97	18,28	20,64	18,47	20,44	20,43
22	"	New York	Kainit	6 612	10,20	13,15	14,70	14,70	14,70	14,70
23	"	Yokohama	Maschinen	21 205	43,39	76,53	76,64	76,45	76,64	76,60
24	Rosario	Nordseehäfen	Getreide	12 627	18,17	25,49	25,72	22,00	24,18	19,92
25	Buenos Aires	"	Gefrierfleisch	12 271	"	101,06	89,18	84,30	84,30	84,44
26	Santos	"	Kaffee	10 597	48,26	71,44	71,54	66,00	71,53	71,49
27	Antofagasta	"	Salpeter	17 870	28,72	21,35	29,45	26,30	28,08	26,62
28	Galveston	"	Baumwolle	9 753	"	42,27	44,03	40,20	42,39	42,49
29	New York	"	Getreide	6 612	11,92	14,79	12,34	9,90	7,76	8,51
30	New Orleans	"	Petroleum	9 227	27,71	30,74	33,23	15,80	16,43	16,19
31	Montreal	"	Getreide	6 345	13,14	17,99	13,12	12,15	—	—
32	Bombay	"	Schwergut	12 179	20,01	21,32	24,26	22,05	23,58	22,56
33	Rangoon	"	Reis	15 285	26,80	25,96	30,51	26,00	26,85	25,29
d. Deutscher										
Gesamtindex					100	110,6	106,2	102,0	99,7	99,0
I	Küstenverkehr einschl. Verkehr Deutschlands mit Rotterdam und Antwerpen				100	118,9	117,1	114,8	116,8	113,8
II	Versand von Deutschland nach anderen europäischen Häfen				100	99,8	95,5	91,4	95,1	97,5
III	Empfang Deutschlands von anderen europäischen Häfen				100	114,0	103,3	108,8	101,0	99,5
IV	Versand von Deutschland nach außereuropäischen Häfen				100	121,7	115,7	115,3	109,7	116,7
V	Empfang Deutschlands von außereuropäischen Häfen				100	111,0	115,2	94,4	92,5	89,8

1) Jahresdurchschnitt der Binnenschifffahrtfrachten nach den monatlichen Verkehrsmengen gewogen. — 2) Ausschließlich Kleinfahrtfrachten aus Notierungen der Schifferbörse Duisburg-Ruhrort. — 3) Von einer Weiterveröffentlichung der In exziffern für das Jahr 1928 nur sehr gering ist, die Beschaffung von zuverlässigem Frachtmaterial jedoch auf Schwierigkeiten stößt. — 4) Berichtigt. — 5) Für märkischen Wasserstraßen die Sätze des letzten Berichtsmonats beibehalten.