2. Luftverkehr nach Flugstrecken

Flugstrecken [1])	Entfernung km	Durchgeführte Reisen [2]) Anzahl	Beförderte Fluggäste	Fracht (einschl. Zeitungsspezialdienst) Beförd. t	Post (einschl. Drucksachen u. Postpakete) Menge t
1. Deutsche Luft-Hansa A.-G.					
Berlin–Bremen	359	227	779	6,0	3,2
» –Breslau	293	280	543	4,1	8,7
» –Dresden	161	273	629	4,3	5,5
» –Frankfurt a. M.	437	346	1 225	14,3	19,3
» –Gleiwitz	439	448	1 588	12,6	6,9
» – »	465	201	861	4,9	5,5
» –Hiddensee	325	110	968	5,6	0,3
» –Köln	483	176	657	7,8	0,4
» –Königsberg	642	464	1 933	48,0	9,1
» –München	527	503	5 134	62,2	30,3
» –Westerland	415	273	2 497	24,2	28,6
» –London	991	498	3 464	167,2	16,2
» –Malmö	477	151	811	32,8	6,9
» –Marienbad	286	286	1 358	14,5	7,6
» –Oslo	954	339	2 853	69,8	6,0
» –Paris	973	220	847	19,0	0,7
» – »	888	499	1 821	68,9	1,9
» –Stockholm	817	173	984	17,5	8,4
» –Wien	520	173	474	12,5	1,3
» – »	535	366	1 129	36,0	4,6
» –Zürich	700	384	2 673	43,5	4,3
Hamburg–München	649	273	1 577	11,3	1,3
» –Norderney	206	224	1 124	6,6	3,2
» –Amsterdam	394	437	885	42,3	1,3
» –Malmö	288	157	591	24,4	3,5
Köln–Breslau	708	531	1 647	25,0	0,9
» –Dortmund	75	321	181	2,6	0,0
» –Essen/Mülheim	64	168	125	2,2	0,0
» –Karlsruhe	274	295	722	14,3	5,0
» –Krefeld	52	264	371	3,6	0,1
München–Breslau	517	172	869	11,2	0,4
» –Essen/Mülheim	565	466	2 735	37,3	6,2
» –Essen/Mülheim	495	357	2 035	39,4	1,7
» –Frankf. a. M.	375	439	1 375	14,9	0,4
» –Hannover	501	223	1 093	8,4	0,4
» –Regensburg	105	167	186	0,6	0,0
» –Reichenhall	110	172	377	1,5	1,4
» –Saarbrücken	250	224	1 194	11,6	0,2
» –Innsbruck	150	328	1 183	6,5	0,0
Halle/Leip.–Frkf. a. M. bzw. Frkf. a. M.–Erfurt	288 / 197	296	608	9,2	0,8
Halle/Leip.–Gera	58	178	231	1,3	0,0
» –Hannover	209	202	497	2,6	0,1
» –Hirschb.	260	220	942	7,2	0,6
Breslau–Düsseldorf	734	412	1 879	16,9	2,7
» –Hirschberg	94	445	1 233	4,1	0,1
Essen/Mülh.–Krefeld	35	580	463	11,1	—
» –Nordern.	247	22	144	0,9	—
» –Basel	503	525	4 376	115,5	5,8
» –Zürich	535	216	1 340	18,0	4,5
Frkf. a. M.–Darmstadt	28	178	75	0,4	0,3
» –Hannover	273	227	679	5,2	0,2
» –Osnabrück	273	421	902	8,4	0,4
» –Stuttgart	168	225	759	6,9	0,1
Stuttgart–Freiburg	115	277	1 118	8,0	0,0
» –Friedrichsh.	120	131	577	3,5	0,1
Dortmund–Hannover	183	224	405	4,9	0,7
» –Norderney	273	22	103	0,9	0,1
Bremen–Borkum	166	120	713	6,9	3,0
» –Wangeroog	100	122	389	2,7	0,4
» –Prerow	518	396	2 184	30,2	3,9
Stettin–Gleiwitz	455	175	348	2,2	0,6
» –Insterburg	605	176	854	5,7	7,2
Lübeck–Düsseldorf	425	408	2 064	26,2	3,9
» –Flensburg	132	327	587	4,3	0,1
Chemnitz–Amsterdam	623	424	2 071	106,9	2,8
Gleiwitz–Hirschberg	219	4	6	0,1	—
Kassel–Erfurt	103	176	167	1,5	0,1
Kiel–Zürich	814	505	4 794	70,8	6,7
Mannheim–Konstanz	235	226	927	10,1	0,3
Osnabrück–Norderney	172	22	55	0,3	0,0
Wien–Genf	830	401	1 882	48,7	7,2
» –Budapest	225	280	881	15,5	0,5
Basel–Barcelona	1 014	465	1 164	114,8	8,1
Post- und Frachtspezialdienst					
Berlin–London [3])	1 028	185	3	75,4	66,5
London–Berlin [4])	1 053	182	8	162,7	1,7
Berlin–Köln [3])	513	120	—	1,9	7,8
Köln–Paris [3])	405	120	—	8,7	1,3
Paris–Berlin [4])	924	120	1	23,8	0,3
Stuttgart–Basel	166	158	81	2,1	5,1
Stralsund–Stockholm	775	199	—	0,0	16,5
Berlin–Malmö	512	44	4	3,6	3,4
Köln–Cherbourg	633	6	—	0,0	1,2
Zeitungsrundstrecken					
Halle/Leipzig–Chemnitz–Marienbad–Halle/Leipzig	335	81	—	12,4	—
Berlin–Ostseebäder–Berlin	428	54	—	11,9	—
Hamburg–Nordseebäder–Hamburg	474	93	7	6,6	—
Berlin–Swinemünde–Binz–Berlin	520	52	—	14,0	—
Zusammen		**22 050**	**87 019**	**1 934,4**	**366,8**
2. Nordbayerische Verkehrsflug A. G.					
Leipig/Mockau–Nürnberg/Fürth	260	193	1 368	10,5	0,5
Leipzig/Mockau–Nürnberg/Fürth	334	144	580	5,9	0,1
Leip./Mockau–Dresden	100	193	1 178	5,4	0,0
» –Rudolstadt	117	148	400	4,1	0,1
Dresden–Cottbus	90	145	256	2,5	0,1
» –Nürnb./Fürth	273	191	1 414	15,0	0,5
» –Stettin	289	79	493	2,0	0,1
Erfurt–Plauen	103	174	512	4,8	0,2
» –Plauen	120	141	421	2,6	0,1
Nürnbg./Fürth–Augsburg	125	100	149	3,2	0,1
Messedienst	.	76	353	2,0	0,0
Zusammen		**1 584**	**7 124**	**58,0**	**1,8**
3. Deutsch-Russische Luftverkehrs-G. m. b. H.					
Berlin–Königsberg	642	294	1 294	24,3	3,5
Königsberg–Moskau	1 340	245	1 017	41,7	9,2
Riga–Leningrad	664	267	381	11,9	4,0
Zusammen		**806**	**2 692**	**77,9**	**16,7**
Überhaupt im Jahre 1929		[5])**24 440**	**96 835**	**2 070,3**	**385,3**
Dageg. im Jahre 1928		[5])30 424	120 711	2 163,9	350,4

[1]) Nur Anfangs- und Endpunkte der Linien; Hin- und Rückflüge. — [2]) Siehe Anmerkung 2 zu Übersicht 1. — [3]) Nur Hinflüge. — [4]) Nur Rückflüge. — [5]) Darunter von und nach Berlin 1929: 7 441, 1928: 8 527.