

Noch: 3. Flughafenverkehr (in- und ausländische Flugzeuge)

Flughäfen usw.	Flugzeuge		Fluggäste (einschl. der nichtzahlenden)			Fracht und Gepäck (einschl. Zeitungsspezialdienst) kg				Post (einschl. Druck- sachen und Postpakete) kg		
	Abflug	Dageg. 1928	An- kunft	Abflug	Zus. 1929	Dageg. 1928	Ankunft	Abflug	Zus. 1929	Dagegen 1928	Ankunft	Abflug
Juist*)	—	—	—	—	—	—	755	—	755	785	—	—
Koserow*)	—	—	—	—	—	—	813	—	813	507	—	—
Misdroy*)	—	—	—	—	—	—	2 456	—	2 456	1 967	—	—
Prenzlau*)	—	—	—	—	—	—	798	—	798	—	—	—
Spieckeroog*)	—	—	—	—	—	—	597	—	597	382	—	—
Sternhagen*)	—	—	—	—	—	—	77	—	77	—	—	—
Zinnowitz*)	—	—	—	—	—	—	1 062	—	1 062	713	—	—
Insgesamt	61 281	63 482	90 346	91 938	182 284	222 119	17 498 803	1 683 050	3 432 853	3 627 400	302 308	395 225

*) An diesen Orten haben nur Abwürfe von Zeitungen stattgefunden.

C. Kraftfahrzeuge

(Vierteljahrshft zur Statistik des Deutschen Reichs 1929, III)

1. Bestand an Kraftfahrzeugen im Deutschen Reich am 1. Juli 1929

Regierungsbezirke und Länder	Zahl der Personen- kraft- wagen (einschl. Kraft- omnibusse)	davon					Zahl der Last- kraft- wagen	Davon solche mit Eigengewicht in kg				Kraft- räder (ohne Klein- kraft- räder)	Klein- kraft- räder	
		Kraft- omni- busse	Personenkraftwagen (ausschl. Kraftomnibusse) mit Antrieb durch Verbrennungsmaschinen					bis 2000	über 2000 bis 3000	über 3000 bis 4000	über 4000			
			mit Hubraum in ccm											
			bis 1000	über 1000 bis 2000	über 2000 bis 2500	über 2500 bis 3000								über 3000 ccm
Reg.-Bez. Königsberg . . .	4 074	93	425	1 747	504	794	511	909	395	143	98	273	2 844	2 052
» Gumbinnen . . .	1 852	49	205	794	253	396	155	334	156	15	42	119	1 543	1 692
» Allenstein . . .	1 730	22	138	895	248	325	102	267	122	34	54	57	1 335	1 244
» Westpreußen . . .	1 208	39	100	505	204	217	143	253	150	16	31	56	805	660
Stadt Berlin . . .	42 844	734	2 953	13 676	6 449	7 827	10 979	14 766	8 114	2 081	1 763	2 808	22 904	12 772
Reg.-Bez. Potsdam . . .	8 856	292	784	3 893	1 312	1 588	983	2 839	1 799	245	288	507	10 875	8 390
» Frankfurt . . .	7 352	112	634	3 513	885	1 313	892	1 955	1 217	221	206	311	9 309	7 792
» Stettin . . .	4 417	81	436	1 685	799	810	605	1 232	636	143	118	335	3 850	2 723
» Köslin . . .	3 108	66	297	1 485	368	558	334	595	332	34	61	168	2 781	2 263
» Stralsund . . .	1 223	52	97	485	222	218	149	200	117	11	22	50	1 026	891
» Schneidemühl . .	1 573	33	114	752	230	277	167	211	111	18	16	66	1 385	1 576
» Breslau . . .	12 687	212	1 089	5 918	1 845	1 990	1 613	3 265	1 628	422	418	797	11 008	8 029
» Liegnitz . . .	6 929	188	606	3 542	761	1 102	729	1 405	812	112	169	312	9 119	6 639
» Oppeln . . .	4 547	145	355	2 170	510	812	553	1 195	582	126	177	310	3 766	3 651
» Magdeburg . . .	6 688	154	1 316	3 635	1 243	1 465	852	2 332	1 389	220	225	498	8 067	6 124
» Merseburg . . .	6 600	173	945	3 966	1 144	1 271	1 101	2 689	1 376	298	306	709	12 590	7 686
» Erfurt . . .	4 402	116	462	2 122	464	726	501	1 008	533	124	137	214	4 197	1 820
» Schleswig . . .	10 122	322	932	4 307	1 616	1 760	1 178	4 028	2 569	532	298	629	9 147	6 170
» Hannover . . .	7 654	152	1 175	3 222	855	1 167	1 052	2 071	1 289	176	177	429	5 127	3 442
» Hildesheim . . .	3 981	125	448	1 957	433	561	447	975	637	96	47	195	3 191	2 334
» Lüneburg . . .	3 728	123	437	1 915	440	516	290	918	577	113	67	161	5 309	3 199
» Stade . . .	2 402	72	262	1 259	314	309	185	507	342	65	38	62	2 611	2 318
» Osnabrück . . .	2 269	67	166	1 222	235	373	205	574	393	52	46	83	2 381	1 534
» Aurich . . .	1 174	58	158	546	183	148	76	205	147	33	20	5	1 991	1 177
» Münster . . .	6 249	166	692	2 583	818	1 084	900	1 996	1 047	240	220	489	5 622	3 852
» Minden . . .	5 944	141	1 013	2 574	758	850	607	1 545	818	231	157	339	4 365	2 888
» Arnberg . . .	11 753	252	1 035	4 735	1 330	2 374	2 022	5 498	2 754	600	509	1 635	8 673	5 267
» Kassel . . .	6 412	229	866	3 000	780	889	645	1 617	735	183	252	447	5 493	2 959
» Wiesbaden . . .	12 278	350	1 212	5 123	1 368	2 222	1 982	4 131	2 301	499	446	885	8 885	3 358
» Koblenz . . .	4 622	158	617	2 232	463	689	463	1 859	1 060	188	200	411	3 345	1 470
» Düsseldorf . . .	24 822	345	2 333	9 003	2 722	5 028	5 386	13 648	7 669	1 503	1 199	3 277	15 027	9 178
» Köln . . .	12 904	362	1 692	4 335	2 491	2 281	1 738	5 166	3 172	534	500	962	8 188	3 399
» Trier . . .	2 082	76	209	1 157	187	279	171	849	508	93	95	153	1 471	605
» Aachen . . .	4 265	100	444	1 832	508	738	643	2 089	1 319	150	223	397	3 169	2 310
» Sigmaringen . . .	405	10	54	213	44	57	27	115	69	6	17	23	485	206
Preußen . . .	247 156	5 669	24 701	101 998	32 966	43 014	38 386	83 248	46 877	9 557	8 642	18 172	201 884	131 610
Bayern . . .	48 334	1 299	5 277	23 664	5 021	6 671	6 332	15 348	7 133	1 733	2 843	3 639	55 073	30 196
Sachsen . . .	46 387	1 098	4 172	18 958	5 370	7 966	8 798	16 404	8 369	2 192	2 058	3 785	47 546	23 414
Württemberg . . .	21 866	772	2 237	11 405	1 854	2 996	2 595	6 945	3 139	884	1 294	1 628	21 231	6 285
Baden . . .	18 291	515	1 587	9 414	1 674	2 779	2 305	5 489	2 580	634	890	1 385	16 148	6 374
Thüringen . . .	11 429	303	1 358	5 414	1 032	1 919	1 402	3 037	1 563	288	515	671	12 922	5 940
Hessen . . .	8 814	213	820	4 720	854	1 213	985	3 044	1 528	409	408	699	7 182	3 718
Hamburg . . .	11 326	230	1 823	3 209	2 215	1 370	2 423	4 918	2 644	734	570	970	6 102	2 888
Mecklenburg-Schwerin . .	3 707	85	278	1 537	495	863	449	792	475	64	68	185	3 356	2 880
Oldenburg . . .	3 030	76	425	1 365	491	451	221	689	479	87	62	61	3 763	2 539
Braunschweig . . .	4 139	143	489	1 853	506	609	531	1 168	638	122	92	316	3 427	1 885
Anhalt . . .	2 067	39	189	1 032	206	340	259	534	297	58	56	123	2 613	1 561
Bremen . . .	3 661	65	300	1 382	483	642	773	1 408	913	214	144	137	1 606	1 066
Lippe . . .	1 039	49	151	444	121	189	85	291	177	52	29	33	1 364	1 130
Lübeck . . .	1 041	20	103	439	159	186	134	425	268	39	47	71	825	377
Mecklenburg-Strelitz . .	630	10	61	276	82	131	70	131	66	16	21	28	554	451
Schaumburg-Lippe . . .	288	7	52	141	29	36	23	81	48	10	7	16	267	163
Deutsches Reich . . .	433 205	10 593	44 023	187 251	53 578	71 375	65 771	143 952	77 194	17 093	17 746	31 919	385 863	222 479
(Ohne Saargebiet)														
Davon: Ausl. Marken	100 301							30 730					63 579	
Dagegen 1928 . . .	351 380	8 596	74 069	123 505	62 721	40 416	41 392	121 765	59 510	13 435	18 305	30 515	334 314	103 974
1927 . . .	267 774	6 632						100 969	43 798	10 101	19 029	28 041	295 186	44 040
Außerdem 1929: 2 113 Kraftwagen			1 352					25 095					1 214 059	
wurden 1928: 1 754 für Feuer- 1 118								19 007					933 312	
gezählt: 1927: 1 450 löschzwecke 810								13 706					723 935	
													insgesamt	

1) Bei Umstellung der Statistik von Steuer-PS. auf Hubraum hat sich eine Abgrenzung der Fahrzeugklassen nach vollen Litern als zweckmäßig erwiesen. Infolgedessen ist eine größere Zahl von dicht an der Grenze liegenden Fahrzeugen aus einer niedrigeren Klasse in eine höhere gelangt. — 2) Darunter ausländische Marken: 6 191.