

3. Bestand an Kraftfahrzeugen in den Großstädten des Deutschen Reichs am 1. Juli 1929

Städte ¹⁾	Per- sonen- kraftw. (einschl. Kraftomni- busse)	Last- kraft- wagen	Kraft- räder (ohne Klein- kraft- räder)	Klein- kraft- räder	Son- stige Kraft- fahr- zeuge 2)	Kraft- fahr- zeuge ins- ge- samt 3)	Kraftfahrzeug ent- f. auf je ... Einwohner	Städte ¹⁾	Per- sonen- kraftw. (einschl. Kraftomni- busse)	Last- kraft- wagen	Kraft- räder (ohne Klein- kraft- räder)	Klein- kraft- räder	Son- stige Kraft- fahr- zeuge 2)	Kraft- fahr- zeuge ins- ge- samt 3)	Kraftfahrzeug ent- f. auf je ... Einwohner
Berlin	42 844	14 766	22 904	12 772	2 177	95 463	45	Kassel	1 827	464	658	255	28	3 232	54
Hamburg	10 854	4 777	5 581	2 560	651	24 423	46	Elberfeld	1 725	884	789	221	51	3 760	47
Köln	8 291	3 138	3 998	1 400	179	17 006	43	Augsburg	1 198	454	1 050	617	42	3 361	50
München	9 744	3 589	8 719	4 273	287	26 612	27	Aachen	1 616	647	669	372	23	3 327	47
Leipzig	7 387	2 747	4 420	2 212	274	17 040	41	Karlsruhe	1 816	492	1 120	443	67	3 938	39
Dresden	8 449	3 306	6 413	2 001	309	18 678	34	Wiesbaden	1 664	530	1 004	392	24	3 614	43
Breslau	7 493	2 166	3 903	2 074	158	15 794	39	Braunschweig	1 908	566	1 032	480	45	4 031	37
Frankfurt a. M.	7 284	2 411	3 933	1 539	182	15 349	36	Erfurt	1 656	419	977	457	27	3 536	40
Essen	2 705	1 102	946	738	75	5 566	86	Krefeld	1 275	577	592	422	21	2 887	46
Dortmund	2 572	1 465	1 279	820	66	6 202	75	Mülheim a. Ruhr	654	401	454	242	15	1 766	74
Düsseldorf	4 769	2 919	1 870	1 023	118	10 699	41	Hamburg	409	224	396	426	7	1 462	89
Hannover	5 257	1 527	2 424	1 568	151	10 927	40	Hindenburg O.S.	271	135	248	185	14	853	152
Nürnberg	4 286	1 550	3 935	1 058	109	10 938	37	Lübeck	1 006	414	768	359	21	2 568	50
Stuttgart	6 744	2 024	3 234	626	142	12 770	29	M. Gladbach	845	443	492	308	38	2 126	56
Chemnitz	5 091	1 974	3 533	1 091	99	11 788	30	Münster i. W.	1 416	335	652	267	19	2 689	43
Gelsenk.-Buer	1 001	507	941	476	58	2 983	114	Plauen	1 137	496	609	188	18	2 448	46
Bremen	3 341	1 287	1 401	906	196	7 131	42	Harburg	689	289	694	333	31	2 036	56
Magdeburg	2 813	1 046	1 623	949	109	6 540	46	Wilhelmsburg	1 199	621	449	205	42	2 516	44
Königsberg i. Pr.	2 171	671	1 088	529	59	4 518	65	Mainz	423	333	248	149	19	1 172	94
Duisburg	1 656	871	828	541	46	3 942	70	Oberhausen	1 016	386	907	370	34	2 113	39
Stettin	1 836	767	1 122	337	89	4 151	65	Ludwigsh. a. Rh.	867	330	452	369	25	2 043	52
Mannheim	3 019	1 010	1 620	508	93	6 250	41	Gleiwitz	878	477	301	107	20	1 783	57
Altona	1 477	1 088	994	616	164	4 339	54	Hagen i. W.	182 320	69 365	102 858	49 337	6 558	410 438	45
Kiel	1 421	557	1 096	464	27	3 565	61	Zusammen	433 205	143 952	385 863	222 479	28 560	121 4059	53
Bochum	1 038	626	521	366	25	2 576	84	Dagegen							
Halle a. S.	1 897	785	1 227	587	57	4 553	44	Deutsches Reich (ohneSaargebiet)							
Barmen	1 385	772	544	136	27	2 864	67								

¹⁾ In der Reihenfolge nach der Bevölkerungszahl (Stand der Wohnbevölkerung am 1. Januar 1929, Karlsruhe am 1. April 1929). —

²⁾ Zugmaschinen ohne Güterladerraum, Kraftwagen für Feuerlöschzwecke und Straßenreinigungsmaschinen.

4. Personenverkehr auf den Kraftverkehrslinien (Überlandverkehr) im Deutschen Reich.

Zeitpunkt	Zahl der Kraftomnibusse	Zahl der Kraftverkehrs- linien	Gesamtlänge der Linien in km	Zeitraum ¹⁾	Fahrleistung in Millionen km	Zahl der beför- derten Reisenden in Millionen
a. Reichspost						
Ende 1913	315	.	3 248	Jahr 1913	5,98	4,09
» 1920	428	270	5 985	» 1920	4,62	4,02
» 1921	698	433	9 167	» 1921	9,94	8,18
» 1922	866	461	10 064	» 1922	11,44	9,63
» 1923 ²⁾	908	461	8 793	» 1923 ²⁾	8,38	6,74
» 1924	1 212	583	10 547	» 1924	10,11	8,51
» 1925	2 167	1 241	23 848	» 1925	26,10	24,82
» 1926	2 557	1 504	28 600	» 1926	38,20	36,12
» 1927	2 849	1 722	32 094	» 1927	50,48	52,67
» 1928	3 298	1 963	37 172	» 1928	59,37	68,85
» 1929	3 736	2 266	43 815	» 1929	74,72	85,56
b. »Kraftverkehr Deutschland« und »Verband Deutscher Kraftverkehrsgesellschaften«						
Ende 1926	748	300	5 418	Jahr 1926	18,83	32,34
» 1927	972	380	6 394	» 1927	26,03	49,26
» 1928	1 211	511	8 592	» 1928	35,57	74,17
» 1929	1 678	755	12 260	» 1929	53,90	104,42

¹⁾ Die Angaben für die Reichspost beziehen sich auf das Rechnungsjahr (1. April bis 31. März). — ²⁾ Rückgang infolge der Ruhr besetzung.

5. Außerdeutsche zu vorübergehendem Aufenthalt in das Gebiet des Deutschen Reichs gelangte Kraftfahrzeuge in der Zeit vom 1. Juli 1928 bis 30. Juni 1929¹⁾

Bezeichnung	Eingegan- gene Kraft- fahrzeuge insges- amt ²⁾	Davon waren beheimatet in												andere europä- ische Länder	den Verein- igten Staaten von Amerika	andere außer- europä- ische Länder
		Bel- gien	Däne- mark	Dan- zig	Frank- reich	Groß- bri- tannien	Luxem- burg	den Nieder- landen	Öster- reich	Polen	der Schweiz	der Tschecho- slowakei				
Kraftfahrzeuge	6 795	204	248	309	172	72	131	744	1 684	123	1 723	991	372	20	2	
Personenkraftw. (einschl. Kraftomnibusse)	65 685	2 558	3 412	977	8 285	2 272	1 190	12 461	6 179	2 870	11 665	8 141	4 087	1 495	93	
Lastkraftwagen (einschl. Zugmaschinen)	3 845	249	208	22	254	—	147	1 437	376	30	456	482	183	1	—	
Insgesamt	76 325	3 011	3 868	1 308	8 711	2 344	1 468	14 642	8 239	3 023	13 844	9 614	4 642	1 516	95	

¹⁾ Zählung des ersten Grenzübertritts. — ²⁾ Außerdem Kraftfahrzeuge aus dem Saargebiet: 764 Kraftfahrzeuge, 3 728 Personen-
kraftwagen, 476 Lastkraftwagen; insgesamt 4 968 Kraftfahrzeuge.