D. Eisenbahnen

1. Vollspurige Eisenbahnen

(Statistik der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen Deutschlands ohne die nebenbahnähnlichen Kleinbahnen, nach den Angaben der Eisenbahnverwaltungen bearbeitet durch die Deutsche Reichsbahngesellschaft). Es sind nur die dem öffentlichen Verkehr dienenden Bahnen nachgewiesen. Geschäftsjahr ist das Kalenderjahr, nur bei einigen Privatbahnen die Zeit vom 1. April bis 31. März.

a. Verteilung nach Ländern und Landesteilen

Länder und Landesteile	Eigentumlänge am Ende des Geschäftsjahres 1928							Von der Gesamtlänge entfielen auf	
	Deutsche Reichsbahn			Privatbahnen			Deutsche Reichsbahn u. Privatbahnen zusammen	1 000 qkm Grundfläche	100 000 Einwohner
	Hauptbahnen km	Nebenbahnen km	Zusammen km	Hauptbahnen km	Nebenbahnen km	Zusammen km			
Prov. Ostpreußen	1 039,4	2 178,2	3 217,6	—	48,7	48,7	3 266,3	88,2	144,7
Brandenburg und Stadt Berlin	2 507,7	1 248,7	3 756,4	—	640,4	640,4	4 396,8	110,2	66,5
Pommern	756,7	1 546,7	2 303,4	—	82,2	82,2	2 385,6	79,0	127,0
Grenzmark Posen-Westpreußen	168,4	561,1	729,5	—	—	—	729,5	94,8	219,4
Niederschlesien	1 826,8	1 197,4	3 024,2	—	113,7	113,7	3 137,9	117,9	100,2
Oberschlesien	674,1	464,3	1 138,4	—	41,6	41,6	1 180,0	121,6	85,6
Sachsen	1 865,8	1 096,8	2 962,6	—	195,6	195,6	3 158,2	125,0	96,4
Schleswig-Holstein	703,3	541,4	1 244,7	86,8	163,4	250,2	1 494,9	99,3	98,4
Hannover	1 953,8	1 365,7	3 319,5	—	245,1	245,1	3 564,6	92,4	111,7
Westfalen	2 114,7	1 025,3	3 140,0	—	397,8	397,8	3 537,8	175,1	73,5
Hessen-Nassau (einschl. Waldeck)	1 133,5	1 219,2	2 352,7	—	6,5	6,5	2 359,2	140,8	96,2
Rheinprovinz	2 543,6	1 783,0	4 326,6	22,0	141,2	163,2	4 489,8	182,9	61,9
Hohenzollern	65,8	24,8	90,6	—	92,5	92,5	183,1	160,3	254,9
Preußen (ohne Saargeb.)	17 353,6	14 252,6	31 606,2	108,8	2 168,7	2 277,5	33 883,7	115,7	88,8
Bayern (ohne Saarpfalz)	4 771,2	3 634,9	8 406,1	—	254,5	254,5	8 660,6	114,0	117,4
Sachsen	1 533,2	1 189,9	2 723,1	—	10,5	10,5	2 733,6	182,3	54,8
Württemberg	1 502,4	492,0	1 994,4	—	152,5	152,5	2 146,9	110,1	83,2
Baden	1 568,6	330,1	1 898,7	—	225,9	225,9	2 124,6	141,0	91,9
Thüringen	769,8	721,8	1 491,6	—	146,9	146,9	1 638,5	139,8	101,8
Hessen	914,3	509,3	1 423,6	—	130,2	130,2	1 553,8	202,0	115,3
Hamburg	37,6	7,3	44,9	29,5	2,2	31,7	76,6	184,6	6,6
Mecklenburg-Schwerin	524,4	700,2	1 224,6	—	9,1	9,1	1 233,7	94,0	183,0
Oldenburg	278,5	401,4	679,9	26,9	13,9	40,8	720,7	112,2	132,2
Braunschweig	342,0	114,7	456,7	—	211,2	211,2	667,9	181,9	133,1
Anhalt	239,1	53,4	292,5	—	25,9	25,9	318,4	138,5	90,7
Bremen	76,6	—	76,6	6,8	10,0	16,8	93,4	364,6	27,5
Lippe	42,9	48,8	91,7	—	0,8	0,8	92,5	76,1	56,5
Lübeck	13,3	—	13,3	45,8	19,6	65,4	78,7	264,0	61,5
Mecklenburg-Strelitz	150,8	14,4	165,2	—	121,3	121,3	286,5	97,8	259,8
Schaumburg-Lippe	24,3	10,6	34,9	—	13,9	13,9	48,8	143,6	101,6
Deutsches Reich 1928	30 142,6	22 481,4	52 624,0	217,8	3 517,1	3 734,9	56 358,9	120,2	90,3
Dagegen im Jahre 1927	30 291,0	22 113,1	52 404,1	217,9	3 493,9	3 711,8	56 115,9	119,7	89,9

¹⁾ Außerdem für 1927: 162 km und 1928: 157 km Reichsbahn, die in außerdeutschen Staaten gelegen sind, sowie für 1927: 31,3 km und 1928: 30,0 km ausländische Bahnen, die auf deutschem Gebiet liegen. — ²⁾ Einschließlich der für Rechnung der Deutschen Reichsbahn verwalteten Strecken, und zwar 1927: 55,41 km und 1928: 49,88 km.

b. Betriebsmittel

Am Ende des Geschäftsjahres	Lokomotiven und Triebwagen ¹⁾	Personenwagen	Gepäckwagen	Güterwagen ²⁾						Auf je 100 km Betriebslänge entfielen		
				gedeckte		offene		zusammen		Lokomotiven u. Triebwagen	Personenwagen	Gepäck- u. Güterwagen
				Zahl	Ladegewicht 1 000 t	Zahl	Ladegewicht 1 000 t	Zahl	Ladegewicht 1 000 t			
1925	28 697	65 583	22 019	234 241	3 431	451 209	7 658	685 450	11 089	51	121	1 273
1926	27 051	64 265	21 740	229 908	3 394	435 636	7 444	665 544	10 838	48	119	1 232
1927	26 063	63 761	21 181	229 091	3 389	438 247	7 544	667 338	10 933	46	117	1 232
1928	25 990	65 245	20 991	235 847	3 491	428 760	7 454	664 607	10 945	46	120	1 221
Davon: Reichsbahn												
1925	27 835	63 874	21 662	230 245	3 377	444 801	7 567	675 046	10 944	53	126	1 341
1926	26 205	62 561	21 378	226 128	3 343	429 213	7 353	655 341	10 696	50	123	1 298
1927	25 203	62 041	20 822	225 509	3 340	431 757	7 451	657 266	10 791	48	122	1 298
1928	25 142	63 508	20 626	232 359	3 443	422 213	7 361	654 572	10 804	48	125	1 287

¹⁾ Die Triebwagen sind außer bei den Lokomotiven je nach ihrer weiteren Bestimmung auch bei den Personen-, Gepäck- oder Güterwagen nachgewiesen. — ²⁾ In den Zahlen der Reichsbahn sind die dem Deutschen Reiche gehörigen deutsch-oberschlesischen Güterwagen enthalten.