

1. Vollspurige Eisenbahnen

c. Leistungen und Kosten der Betriebsmittel

Ge- schäfts- jahr	Leistungen							Kosten für Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung ³⁾		
	aller Lokomotiven (einschl. ausländischer)		auf allen Strecken (einschl. ausländischer)		auf allen Strecken (einschließlich ausländischer)			der Lokomo- tiven, Tender und Trieb- wagen	der Personen- wagen	der Gepäck- und Güterwagen (einschl. Dienst- wagen)
	in Schnell-, Eil-, Personen- u. Militärzügen	in Güter- zügen	überhaupt	Durchschn. je Lokomotive	überhaupt		Durch- schnitt je Wagen- achse			
					von Personen- wagen	v. Gepäck- u. Güter- wagen				
Nutzkilometer ¹⁾ (in 1000)		Nutzkilometer ¹⁾ (in 1000)		Wagenachskilometer ²⁾ (in Mill.)		(in 1000)	1000 RM			
Deutsch. Eisenb.	auf Betriebsstrecken aller deutschen Bahnen		von Lokomotiven aller deutschen Bahnen		von den Wagen aller deutschen Bahnen			aller deutschen Bahnen		
1925	337 500	208 350	568 812	19,3	7 717	16 184	13,7	351 884	105 276	217 271
1926	357 342	220 326	592 025	21,2	7 596	18 470	15,4	256 934	114 494	209 440
1927	378 085	236 005	628 171	23,7	7 945	19 723	16,5	298 255	131 933	361 166
1928	407 049	248 637	668 757	25,8	8 498	20 584	17,3	329 834	140 245	230 974
Davon: Reichsb.	auf Betriebsstrecken der Reichsbahn		von Lokomotiven der Reichsbahn		von den Wagen der Reichsbahn			der Reichsbahn		
1925	324 605	205 488	551 373	19,3	7 596	16 110	13,7	344 955	101 873	214 947
1926	343 715	217 382	573 813	21,2	7 474	18 393	15,4	251 163	112 022	207 719
1927	363 917	232 846	609 179	23,7	7 821	19 648	16,5	290 575	129 618	359 381
1928	392 158	245 194	648 803	25,9	8 367	20 509	17,3	323 246	137 580	229 072

¹⁾ D. h. die Zahl der mit den Zügen verkuppelten Lokomotiven, vervielfältigt mit der Zahl der von ihnen gefahrenen Kilometer. — ²⁾ D. h. die Zahl der Achsen, vervielfältigt mit der Länge des von ihnen zurückgelegten Weges. — ³⁾ Einschließlich sämtlicher Schmalspurbahnen der Reichsbahn und der Schmalspurbahnen zweier Privatbahnen, die in ungetrennter Rechnung mit den Vollspurbahnen betrieben werden.

d. Anlagekapital, Ertrag und Personal

Ge- schäfts- jahr	Anlagekapital am Ende des Geschäftsjahres		Betriebs-einnahmen *)			Betriebsausgaben *)			Überschuß der Betriebs- einnahmen über die Betriebs- ausgaben Mill. RM	Beamte und Arbeiter *) (im Jahresdurchschnitt)			
			über- haupt	Per- sonen- und Gepäck- verkehr	davon aus Güter- verkehr	über- haupt	davon			plan- mäßige Beamte	außer- plan- mäßige Beamte und An- gestellte	Arbeiter	Beamte, An- gestellte und Arbeiter zu- sammen
	persön- liche	säch- liche											
	überhaupt	auf 1 km Bahnlänge	Millionen RM			Millionen RM							
Mill. RM	1 000 RM												
1925	25 115	449,0	4 771	1 465	2 928	4 066	2 098	1 968	705	322 123	17 192	410 323	749 638
1926	25 485	453,9	4 638	1 352	2 887	3 909	2 111	1 798	729	316 145	11 476	396 290	723 911
1927	25 822	459,0	5 146	1 411	3 292	4 355	2 216	2 139	791	312 784	8 838	398 701	720 323
1928	26 133	462,4	5 270	1 476	3 344	4 458	2 487	1 971	812	310 013	8 628	398 647	717 288
Davon: Reichsb.													
1925	24 699	472,1	4 669	1 431	2 869	3 975	2 064	1 911	694	315 751	15 961	401 249	732 961
1926	25 063	477,3	4 541	1 320	2 831	3 681	2 046	1 635	860	309 764	10 337	387 469	707 570
1927	25 392	482,5	5 039	1 380	3 226	4 159	2 145	2 014	880	306 432	7 749	389 835	704 016
1928	25 690	486,3	5 159	1 443	3 276	4 294	2 413	1 881	865	303 577	7 512	389 574	700 663

^{*)} Einschließlich sämtlicher Schmalspurbahnen der Reichsbahn und der Schmalspurbahnen zweier Privatbahnen, die in ungetrennter Rechnung mit den Vollspurbahnen betrieben werden.

e. Personenverkehr¹⁾

(Einschließlich der Fahrten auf Rückfahrkarten, Fahrscheinhefte, Zeitkarten usw. sowie in Sonderzügen)

Ge- schäfts- jahr	Personenbeförderung														
	Im ganzen			I. Klasse			II. Klasse			III. Klasse			IV. Klasse		
	Per- sonen	Per- sonen- kilo- meter	Ein- nahme	Per- sonen	Per- sonen- kilo- meter	Ein- nahme	Per- sonen	Per- sonen- kilo- meter	Ein- nahme	Per- sonen	Per- sonen- kilo- meter	Ein- nahme	Per- sonen	Per- sonen- kilo- meter	Ein- nahme
	Millionen	Mill. R.M.		Millionen	Mill. R.M.		Millionen	Mill. R.M.		Millionen	Mill. R.M.		Millionen	Mill. R.M.	
1925	2 168,3	49 920	1 411,2	0,8	191	20,4	114,0	3 550	189,4	733,1	16 979	556,0	1 315,4	28 681	635,2
1926	1 877,1	43 818	1 303,7	0,6	171	18,5	9,2	2 800	159,7	640,1	14 570	501,9	1 141,3	25 770	616,8
1927	1 969,5	46 446	1 361,4	0,7	194	20,6	87,3	2 759	159,8	643,8	14 607	503,1	1 233,3	28 428	670,0
1928	2 070,8	48 574	1 425,3	0,6	210	22,6	105,6	3 262	183,6	662,8	21 145	656,6	²⁾ 998,2	²⁾ 23602	²⁾ 556,7
Davon: Reichsb.															
1925	2 106,3	48 950	1 378,3	0,8	190	20,4	111,3	3 495	186,7	686,9	16 316	532,3	1 302,4	28 433	628,8
1926	1 819,4	42 922	1 273,2	0,6	171	18,5	89,0	2 755	157,4	596,8	13 963	480,0	1 129,2	25 530	610,5
1927	1 909,2	45 548	1 330,7	0,7	194	20,6	85,2	2 717	157,7	598,1	13 981	481,0	1 220,9	28 200	663,5
1928	2 009,4	47 649	1 394,0	0,6	209	22,6	103,6	3 221	181,5	614,2	20 463	633,0	²⁾ 987,6	²⁾ 23408	²⁾ 551,1

¹⁾ Einschließlich sämtlicher Schmalspurbahnen der Reichsbahn und der Schmalspurbahnen zweier Privatbahnen, die in ungetrennter Rechnung mit den Vollspurbahnen betrieben werden. — ²⁾ Für die Zeit vom 1. Januar bis 6. Oktober einschließlich, da durch die Tarifänderung ab 7. Oktober die IV. Klasse abgeschafft wurde.