

1. Vollspurige Eisenbahnen
f. Güterverkehr¹⁾

Art der Güterbeförderung	Angaben in	1928	1927	1926	darunter Reichsbahn		
					1928	1927	1926
Im ganzen (einschl. der frachtfreien).....	Mill. t	522,4	529,1	472,3	481,0	489,0	438,5
	Mill. tkm	73 822	73 252	65 328	73 180	72 614	64 783
Gegen Frachtberechnung insgesamt	Mill. t	478,5	481,5	422,6	437,7	441,9	389,3
	Mill. tkm	67 315	66 050	59 963	66 678	65 416	59 424
Einnahme insgesamt	Mill. R.M.	3 214,7	3 160,3	2 769,9	3 152,7	3 100,2	2 717,7
auf 1 tkm	Rpf	4,78	4,78	4,62	4,73	4,74	4,57
Davon: Eil- und Expreßgut	Mill. t	6,2	6,5	5,9	5,9	6,2	5,6
	Mill. tkm	699	707	602	692	699	595
Einnahme	Mill. R.M.	176,4	171,5	142,2	173,9	168,9	139,8
auf 1 tkm	Rpf	25,25	24,25	23,60	25,12	24,14	23,48
Frachtgut							
Stückgüter der allgem. Stückgutklasse	Mill. t	12,2	12,3	9,5	11,5	11,6	8,9
	Mill. tkm	2 528	2 480	1 788	2 512	2 465	1 776
Einnahme	Mill. R.M.	385,5	370,2	270,4	381,1	366,0	266,9
auf 1 tkm	Rpf	15,25	14,93	15,12	15,17	14,85	15,03
der ermäßigten Stückgutklasse und nach Ausnahmetarifen.....	Mill. t	5,9	5,7	5,1	5,4	5,3	4,7
	Mill. tkm	929	896	705	920	886	697
Einnahme	Mill. R.M.	114,5	107,1	88,5	112,4	105,2	86,8
auf 1 tkm	Rpf	12,32	11,96	12,56	12,22	11,88	12,45
Wagenladungen der regelrechten Nebenklassen für 5 Tonnen	Mill. t	14,0	13,7	11,6	12,9	12,6	10,6
	Mill. tkm	2 217	2 121	1 743	2 197	2 099	1 724
Einnahme	Mill. R.M.	189,3	185,6	157,7	186,3	182,4	154,8
auf 1 tkm	Rpf	8,54	8,75	9,05	8,48	8,69	8,98
der regelrechten Nebenklassen für 10 Tonnen	Mill. t	15,4	14,4	11,6	14,1	13,2	10,6
	Mill. tkm	2 369	2 156	1 730	2 346	2 135	1 710
Einnahme	Mill. R.M.	166,2	156,6	131,4	163,3	153,8	128,8
auf 1 tkm	Rpf	7,01	7,26	7,60	6,96	7,20	7,53
der regelrechten Hauptklassen	Mill. t	129,6	135,9	109,2	117,7	123,7	99,6
	Mill. tkm	16 129	16 608	12 823	15 934	16 407	12 661
Einnahme	Mill. R.M.	759,0	772,6	615,3	740,5	754,0	599,7
auf 1 tkm	Rpf	4,71	4,65	4,80	4,65	4,60	4,74
nach Ausnahmetarifen ²⁾	Mill. t	286,0	281,3	258,7	261,3	258,0	238,5
	Mill. tkm	41 490	39 947	39 555	41 131	39 597	39 250
Einnahme	Mill. R.M.	1 350,9	1 317,8	1 291,9	1 323,4	1 292,0	1 269,3
auf 1 tkm	Rpf	3,26	3,30	3,27	3,22	3,26	3,23
darunter Kohlen, Koks u. Preßkohlen	Mill. t	171,4	171,6	171,1	156,3	157,5	158,2
	Mill. tkm	23 385	22 751	26 019	23 192	22 568	25 849
Einnahme	Mill. R.M.	778,0	751,4	816,2	762,1	736,5	802,7
auf 1 tkm	Rpf	3,33	3,30	3,14	3,29	3,26	3,11
Militärgut.....	Mill. t	0,6	0,7	0,8	0,6	0,7	0,8
	Mill. tkm	109	116	118	108	116	117
Einnahme	Mill. R.M.	7,6	8,6	9,8	7,6	8,6	9,8
auf 1 tkm	Rpf	7,03	7,40	8,36	7,02	7,39	8,34
Viehbeförderung.....	Mill. t	3,1	3,1	2,7	2,9	2,8	2,5
	Mill. tkm	503	489	491	497	483	487
Einnahme	Mill. R.M.	56,6	56,5	51,4	55,6	55,5	50,5
auf 1 tkm	Rpf	11,26	11,56	10,47	11,18	11,48	10,38
Dienstgut (frachtpflichtiges)	Mill. t	5,5	7,9	7,5	5,4	7,8	7,5
	Mill. tkm	342	530	408	341	529	407
Einnahme	Mill. R.M.	8,7	13,8	11,3	8,6	13,8	11,3
auf 1 tkm	Rpf	2,54	2,61	2,78	2,53	2,61	2,78

¹⁾ Einschließlich sämtlicher Schmalspurbahnen der Reichsbahn und der Schmalspurbahnen zweier Privatbahnen, die in ungetrennter Rechnung mit den Vollspurbahnen betrieben werden. — ²⁾ Ohne Eil- und Expreßgut.

g. Betriebs- und Verkehrsleistung der Reichsbahn im Güterverkehr im Jahre 1929

Monate	Betriebs- leistung	Verkehrsleistung														
		Gesamtverkehr					Öffentlicher Verkehr ¹⁾									
		in Millionen Wagengach- kilometern		Mill. t	Mill. tkm	tkm je Achskm aller Güter- wagen	Ein- nah- men in Mill. R.M. ²⁾	Im gan- zen Mill. t	darunter — in Mill. t —					Durchgang v. Ausland z. Ausland über Reichsbahn	Mitt- lere Ver- sand weite in km	Ein- nahmen je tkm R.M. ²⁾
		ins- gesamt	davon beladen						Expreß- Eil- und Stückgut	Stein- kohlen, -koks, -bric- kette	Braun- kohlen, -koks, -bric- kette	Versand nach dem Ausland	Emp- fang aus dem Ausland			
Januar	1 481	1 045	34,33	5 683	3,84	264,6	31,84	1,50	9,43	5,11	2,07	1,41	0,07	5 216	164	5,07
Februar	1 451	1 013	31,20	5 783	3,98	254,8	29,04	1,38	9,39	4,67	2,44	1,44	0,05	5 368	185	4,74
März	1 830	1 290	40,07	7 176	3,92	318,8	37,26	1,79	10,67	5,18	2,97	1,85	0,06	6 669	179	4,78
April	1 623	1 180	41,77	6 408	3,95	293,3	37,47	1,84	9,07	4,79	2,30	1,54	0,06	5 746	153	5,10
Mai	1 593	1 159	41,22	6 217	3,90	285,4	36,41	1,83	8,58	4,53	2,24	1,48	0,06	5 506	151	5,18
Juni	1 652	1 196	41,63	6 363	3,85	284,9	36,45	1,75	8,98	4,45	2,29	1,58	0,06	5 603	154	5,08
Juli	1 742	1 251	44,12	6 760	3,88	302,0	38,67	1,82	9,57	4,90	2,46	1,81	0,05	5 976	155	5,05
August	1 735	1 253	43,43	6 677	3,85	302,2	38,13	1,84	9,63	4,98	2,54	1,72	0,06	5 924	155	5,09
September ..	1 681	1 217	41,78	6 530	3,88	298,6	37,16	1,82	9,48	4,73	2,49	1,66	0,05	5 894	159	5,06
Oktober	1 805	1 306	46,79	7 010	3,88	327,4	42,04	2,16	10,03	5,37	2,63	1,73	0,05	6 367	151	5,14
November	1 626	1 173	43,95	6 388	3,92	299,6	39,50	1,84	9,75	5,30	2,46	1,61	0,07	5 792	147	5,17
Dezember.....	1 442	1 026	35,63	5 388	3,74	253,6	32,05	1,55	9,33	4,53	2,23	1,51	0,06	4 874	152	5,19
Monats- durchschnitt	1 639	1 176	40,49	6 365	3,88	290,5	36,33	1,76	9,51	4,88	2,42	1,61	0,06	5 745	158	³⁾ 5,05
Dagegen 1928	1 584	1 152	40,08	6 098	3,85	273,0	36,02	1,89	8,41	4,68	2,03	1,75	0,06	5 528	153	⁴⁾ 4,87
1927	1 539	1 117	40,75	6 051	3,93	268,0	36,17	1,91	8,91	4,40	1,93	1,77	0,06	5 407	149	⁴⁾ 4,76
1926	1 417	998	36,55	5 399	3,81	233,9	31,82	1,61	9,45	4,00	1,97	1,62	0,06	4 918	155	⁴⁾ 4,59
1925	1 298	930	34,06	4 969	3,83	234,4	31,08	1,64	7,97	4,07	1,65	1,34	0,09	4 664	150	⁴⁾ 4,92

¹⁾ Öffentlicher Verkehr = Gesamtverkehr ohne Dienstgut. — ²⁾ Ausschließlich Verkehrssteuer. — ³⁾ Einschließlich Nebenerträge. —
Ausschließlich Nebenerträge.