

2. Schmalspurige Eisenbahnen*)

a. Verteilung nach Ländern

Länder	Am Ende des Geschäftsjahres 1928 bestanden			Länder	Am Ende des Geschäftsjahres 1928 bestanden		
	Reichsbahn	Privatbahnen	Zusammen		Reichsbahn	Privatbahnen	Zusammen
km							
Preußen	63,8	332,8	396,6	Mecklenburg-Schwerin	15,4	—	15,4
Bayern	115,5	58,6	154,1	Oldenburg	8,9	1,9	10,8
Sachsen	541,8	—	541,8	Braunschweig	—	55,7	55,7
Württemberg	121,2	105,1	226,3	Anhalt	—	34,1	34,1
Baden	27,5	268,6	296,1	Zusammen 1928 ...	968,9	895,4	1 864,3
Thüringen	74,8	52,9	127,7	Dagegen 1927 ...	969,0	895,1	1 864,1
Hessen	—	5,7	5,7				

*) Vgl. Vorbemerkungen auf S. 161 unter »1. Vollspurige Eisenbahnen«.

b. Betriebs- und Verkehrsverhältnisse

Geschäftsjahr	Fahrzeugbestand			Leistungen aller Lokomotiven ¹⁾ in 1000 Nutzkilomet. ²⁾	Beförderte		Zurückgelegte	
	Lokomotiven und Triebwagen	Personenwagen	Gepäck- und Güter- (einschl. Dienst-) wagen		Personen in 1000	Güter in 1000 t	Personen- Kilometer in 1000	Tonnen-Kilometer in 1000
1925	508	1 466	10 275	8 281	46 264	7 037	421 916	86 415
1926	504	1 488	10 009	8 796	43 746	7 159	403 046	85 548
1927	507	1 392	10 040	9 541	46 448	8 506	402 144	102 551
1928	510	1 400	9 947	10 246	46 294	7 415	418 555	94 117
Davon Reichsbahn								
1925	275	925	7 401	3 898	26 377	4 174	252 957	49 789
1926	269	911	7 279	3 984	24 894	4 355	239 789	49 335
1927	275	894	7 258	4 158	25 974	5 183	246 067	58 887
1928	276	891	7 164	4 508	25 550	4 329	231 802	53 354

¹⁾ Für die Gesamtheit der deutschen Eisenbahnen Leistungen auf Betriebsstrecken aller deutschen Bahnen, für die Reichsbahn Leistungen auf Betriebsstrecken der Reichsbahn. — ²⁾ D. h. die Zahl der mit den Zügen verkuppelten Lokomotiven, vervielfältigt mit der Zahl der von ihnen gefahrenen Kilometer.

3. Unfälle beim Betrieb der voll- und schmalspurigen Eisenbahnen¹⁾

Geschäftsjahr	Unfälle				Verunglückte Personen ²⁾												
	Entgleisungen	Zusammenstöße	sonstige	Zusammen	Reisende				Bahnbeamte und Bahnarbeiter		Andere Personen		Personen überhaupt		Auf Mill. Zugkilometer Tötung- und Verletzung.		
					Auf Vollspurbahnen un- verschuldet	infolge eigen. Unvorsicht.	Auf Voll- u. Schmalspurbahnen zusammen	getötet ³⁾	verletzt	getötet ³⁾	verletzt	getötet ³⁾	verletzt	getötet ³⁾		verletzt	
1925	494	221	2 545	3 260	31	443	119	361	151	813	417	1 049	334	384	902	2 246	5,5
1926	594	220	2 521	3 335	66	854	109	324	175	1 184	386	1 124	263	370	824	2 678	5,9
1927	541	262	2 876	3 679	8	338	101	362	111	733	457	1 313	310	413	878	2 459	5,3
1928	544	231	3 050	3 825	54	804	119	428	177	1 236	434	1 409	294	439	905	3 084	6,0
Davon: Reichsbahn																	
1925	456	214	2 466	3 136	30	437	118	359	148	798	409	1 043	304	346	861	2 187	5,7
1926	559	210	2 450	3 219	66	834	106	323	172	1 163	380	1 115	245	329	797	2 607	6,0
1927	513	242	2 781	3 536	8	266	99	358	107	625	448	1 304	287	372	842	2 301	5,2
1928	498	215	2 965	3 678	54	780	117	427	171	1 208	431	1 389	274	374	876	2 971	6,0

¹⁾ Vgl. Vorbemerkungen auf S. 161 unter »1. Vollspurige Eisenbahnen«. — ²⁾ Außerdem auf vollspurigen Bahnen durch Selbstmord- Versuch: getötet verletzt

Jahr	im ganzen	dav. Reichsbahn	im ganzen	dav. Reichsbahn	Jahr	im ganzen	dav. Reichsbahn	im ganzen	dav. Reichsbahn
1925	596	591	48	47	1927	661	658	59	59
1926	699	696	57	56	1928	751	748	52	52

³⁾ Zu den getöteten sind auch die innerhalb 24 Stunden nach dem Unfall verstorbenen Personen gerechnet.

4. Nebenbahnähnliche Kleinbahnen und Straßenbahnen im Jahre 1928¹⁾

für den öffentlichen Verkehr

(Handbuch der deutschen Straßenbahnen, Kleinbahnen und Privatbahnen für das Jahr 1929)

Bezeichnung	Nebenbahn-ähnliche Kleinbahn ²⁾	Straßenbahnen	Zusammen	Bezeichnung	Nebenbahn-ähnliche Kleinbahn ²⁾	Straßenbahnen	Zusammen	Bezeichnung	Nebenbahn-ähnliche Kleinbahn ²⁾	Straßenbahnen	Zusammen
Länge der dem öffentlichen Verkehr dienenden Strecken in km	9 956	6 130	16 086	Personenwagen	2 690	1 450	4 140	Güter-, Post-, Pack- und Spezialwagen	15	3 952	3 967
Betriebsmittel				Paackwagen	624	—	624	Autoturmwagen	5	186	189
Dampf-Lokomotiven ³⁾	1300	19	1 319	Güterwagen (einschl. Arbeitswagen)	12 841	48	12 889	Zusammen	32	16 668	16 720
Elektr. Lokomotiven ⁴⁾	54	88	142	Bahndienstwagen	586	4	590	Zahl der beschäftigten Personen	18 850	109 620	128 470
Zusammen	1 354	107	1 461	Zusammen	16 741	1 502	18 243	Zahl der beförderten Personen in Millionen	108,3	4 556,5	4 664,8
Triebwagen mit eigener Kraftquelle	48	2	50	Für den Straßenbahnbetrieb:				Beförderte Gütermengen ... in 1000 t	45 341	1 927	47 268
Triebwagen ohne eigene Kraftquelle	369	14 907	15 276	Beiwagen	34	12 530	12 564	Betriebseinnahmen in Mill. RM	104,4	699,6	804,0
Zusammen	417	14 909	15 326								

¹⁾ Die Angaben erstrecken sich nur auf die dem »Verband Deutscher Verkehrsverwaltungen E. V.« angeschlossenen Bahnen. Gegenüber der vorjährigen Veröffentlichung ist die Unterteilung der Betriebsmittel geändert worden, so daß sich die Jahre 1927 und 1928 nicht miteinander vergleichen lassen. — ²⁾ Das sind Bahnen, die über den Umfang städtischer Straßenbahnen hinaus den Personen- und Güterverkehr von Ort zu Ort vermitteln und sich nach ihrer Ausdehnung, Anlage und Einrichtung der Bedeutung der Nebeneisenbahnen nähern. — ³⁾ Einschl. 3 Zahnradlokomotiven. — ⁴⁾ Einschl. 5 Zahnradlokomotiven.