

G. Beförderungs 1. Schifffahrt

Lfd. Nr.	Abgangsort	Bestimmungsort	Güterart	km	1913	1927	1928	1929		
					1)	1)	1)	1)	Jan.	Febr.
a. Binnenschiffahrtfrachten 2)										
1	Königsberg	Tilsit	Kohlen	149	2,20	2,13	2,11	2,13	—	—
2	Tilsit	Königsberg	Holz	149	2,50	4,32	3,47	3,60	—	—
3	Kosel, Oderhafen ^{a)}	Stettin	Kohlen	628	4,71	5,07	5,65	5,65	—	—
4	„ „ ^{a)}	Berlin, Oberspree	„	550	5,36	5,55	6,30	6,31	—	—
5	Stettin	Kosel, Oderhafen	Eisenerz	628	4,55	4,58	4,25	3,87	—	—
6	Zehdenick (ab Werk)	Berlin, unt. (frei Ufer)	Mauersteine	75	1,58	3,07	3,12	3,23	—	—
7	Dresden, Riesa	Hamburg	Massengüter	560	2,24	3,72	3,37	4,48	3,90	3,80
8	Magdeburg	„	Salze	293	1,70	2,23	2,28	2,85	2,70	—
9	„	Aussig	„	338	„	5,52	5,87	6,54	—	—
10	Lübeck	Riesa	Massengüter	525	4,72	6,28	7,21	7,78	6,90	8,60
11	Hamburg	Berlin, Unterspree	Kohlen	369	2,88	3,81	4,12	4,64	4,90	6,25
12	„	Magdeburg	Massengüter	293	2,28	3,45	3,75	4,33	4,25	5,95
13	„	Tetschen	„	630	5,02	7,74	8,12	8,93	7,90	10,50
14	Rotterdam	Rhein-Ruhrhäfen	Eisenerz	215	0,92	0,82	0,84	1,21	0,85	1,73
15	„	Mannheim	Getreide	570	3,06	2,99	3,74	3,77	3,55	„
16	Rhein-Ruhrhäfen	Rotterdam	Kohlen	215	„	1,06	1,12	1,62	1,11	1,46
17	„ „	Antwerpen	„	332	1,43	„	1,68	2,33	1,80	„

b. Indexziffern der

Alle Wasserstraßen	100	112,4	121,9	141,0	122,6	142,6
Rheingebiet	100	105,2	115,0	141,9	112,8	138,2
Elbe-Oder-Gebiet	100	123,3	139,7	143,4	142,2	153,0

c. Seefrachten im deutschen

1	Königsberg	Bremen	Getreide	969	6,00	9,08	9,10	9,17	8,00	8,00
2	"	Amsterdam	Holz	1 280	8,03	11,94	11,45	13,62	12,10	12,10
3	Rotterdam	Stettin	Kohlen	1 037	5,00	5,18	5,10	5,50	6,50	6,50
4	"	Genua	"	4 102	"	9,19	8,00	8,89	9,45	9,50
5	Hamburg ⁵⁾	London	Rohrzucker	802	6,13	9,71	9,70	8,54	8,54	8,56
6	"	Hull	Salz	717	"	9,53	6,13	6,27	8,03	7,04
7	Lübeck	Karlskrona	"	430	"	6,02	5,45	5,75	—	—
8	Huelva	Rotterdam	Erz	2 380	6,51	5,84	5,75	6,33	6,40	6,50
9	Braila (Donau)	Nordseehäfen	Getreide	6 984	10,80	17,02	14,45	17,15	—	—
10	Odessa	"	"	6 969	9,84	13,51	11,75	14,12	13,70	13,50
11	Batum	"	Petroleum	7 410	"	29,67	13,80	15,81	9,90	11,40
12	Newcastle on Tyne	Hamburg	Kohlen	767	3,85	3,99	4,00	4,59	4,00	5,20
13	"	Stettin	"	1 208	5,49	5,57	5,55	5,95	6,30	6,55
14	"	Königsberg	"	1 454	5,36	5,57	5,65	5,88	—	—
15	Great Yarmouth	Stettin	Heringe	797	15,91	15,49	16,05	16,44	17,00	17,05
16	Oxelösund	"	Erz	620	3,50	3,83	3,65	3,68	3,65	3,70
17	Helsingfors	Lübeck	Holz	1 124	8,92	12,64	13,80	14,40	—	—
18	Rotterdam	Buenos Aires	Kohlen	11 801	"	12,86	11,15	11,89	12,05	11,35
19	Hamburg	"	Papier ⁶⁾	12 271	30,63	25,55	23,60	26,78	25,50	25,60
20	"	Montevideo	Eisen, Stahl, Bleche	12 075	17,50	18,06	18,35	21,16	18,36	18,41
21	"	Santos	Zement	10 597	25,00	20,64	18,47	16,84	16,85	16,90
22	"	New York	Kainit	6 612	10,20	14,70	14,70	14,62	14,75	14,75
23	"	Yokohama	Maschinen	21 205	43,39	76,64	76,45	76,50	76,50	76,70
24	Rosario	Nordseehäfen	Getreide ⁷⁾	12 627	18,17	25,72	22,00	20,94	25,20	24,90
25	Buenos Aires	Hamburg	Gefrierfleisch	12 271	"	89,18	84,30	81,74	84,35	84,55
26	Santos	"	Kaffee	10 597	48,26	71,54	66,00	63,23	63,25	63,40
27	Antofagasta	Nordseehäfen	Salpeter ⁷⁾	17 870	28,72	29,45	26,30	25,05	29,40	29,45
28	Galveston	Bremen	Baumwolle	9 753	"	44,03	40,20	38,66	39,00	41,80
29	New York	Nordseehäfen	Getreide	6 612	11,92	12,34	9,90	9,34	13,75	12,10
30	New Orleans	"	Petroleum	9 227	27,71	33,23	15,80	19,96	13,55	15,65
31	Montreal	"	Getreide ⁷⁾	6 345	13,14	13,12	12,15	10,43	—	—
32	Bombay	"	Schwergut ⁷⁾	12 179	20,01	24,26	22,05	21,64	25,35	24,15
33	Rangoon	"	Reis ⁷⁾	15 285	26,80	30,51	26,00	24,81	—	28,85

d. Indexziffern der Seefrachten

I	Gesamtindex	100	106,2	102,0	108,9	111,4	112,5
II	Küstenverkehr einschl. Verkehr Deutschlands mit Rotterdam und Antwerpen	100	117,1	114,8	124,3	128,3	128,3
III	Versand von Deutschland nach anderen europäischen Häfen	100	95,5	91,4	101,1	103,5	106,8
IV	Empfang Deutschlands von anderen europäischen Häfen	100	103,3	108,8	116,6	116,9	119,2
V	Versand von Deutschland nach außereuropäischen Häfen	100	115,7	115,3	119,6	117,9	117,1
	Empfang Deutschlands von außereuropäischen Häfen	100	115,2	94,4	97,1	103,7	101,3

¹⁾ Jahresdurchschnitt der Binnenschiffahrtfrachten nach den monatlichen Verkehrsmengen gewogen. — ²⁾ Kahnfrachten einschl. im Jahre 1929 während der Niedrigwasserperiode Ableichterungsgebühren, die für die Zeit von Anfang Juli bis Mitte November *R. 1,00*, Januar bis Mai 1929 wurden nachträglich berichtet. — ³⁾ Ausschließlich Sonderzuschläge. — ⁴⁾ Nur in Trampschiffen.