

2. Eisenbahntarife*)

a. Eisenbahnfrachtsätze für 100 kg in *R.M.* Entfernung 150 km

Zeit	Stückgut			Wagenladungen ¹⁾							Ausnahmetarif für Kohlen 6
	Allgemeine Eilgutkl. Ie	Allgemeine Stückgutkl. I	Ermäßigte Stückgutkl. II	Klassen							
				A	B	C	D	E	F	G	
1. 8. 1927	5,60	2,80	2,26	1,77	1,47	1,22	1,01	0,84	0,66	0,49	0,56
1. 10. 1928	6,22	3,11	2,51	1,96	1,63	1,35	1,12	0,93	0,73	0,54	0,60
1. 6. 1930 ²⁾	6,80	3,60 ³⁾		1,96	1,63	1,35	1,12	0,93	0,73	0,54	0,60

b. Aufbau der Frachtsätze des Eisenbahngütertarifs

Zeit	Entfernung km	Stückgut ^{4) 5)}			Wagenladungen ¹⁾							Ausnahmetarif für Kohlen Entfernung km 6	
		bei Sendungen im Gewichte von 4-500 kg 501-1000 kg über 1000 kg			Klassen								
					A	B	C	D	E	F	G		
Abfertigungsgebühren für 100 kg in <i>Rpf</i>													
1. 6. 1930	1-30	36,0 (außerdem ein Zuschlag von 40 <i>Rpf</i> für jede Einzelsendung)	36,0	13,32	13,32	12,21	12,21	12,21	11,10	11,10	Alle Entfernungen	10	
	31-40			14,43	13,32	12,21	12,21	12,21	11,10	11,10			
	41-50			15,54	13,32	12,21	12,21	12,21	11,10	11,10			
	51-60			16,65	14,43	12,21	12,21	12,21	11,10	11,10			
	61-70			17,76	15,54	13,32	12,21	12,21	11,10	11,10			
	71-80			18,87	16,65	14,43	12,21	12,21	11,10	11,10			
	81-90			19,98	17,76	15,54	13,32	12,21	11,10	11,10			
	91-100			21,09	18,87	16,65	14,43	13,32	12,21	11,10			
	über 100			22,20	19,98	17,76	15,54	14,43	13,32	11,10			
	Streckensätze für 1 tkm in <i>Rpf</i>												
	1-100	19,1	17,0	14,9	11,99	9,88	8,10	6,66	5,44	4,11	3,00	1-350	3,35
	101-200 ⁶⁾	17,2	15,3	13,4	10,77	8,88	7,33	5,99	4,88	3,66	2,66	351-400 ⁶⁾	1,20
	201-300 ⁶⁾	15,3	13,6	11,9	9,66	7,88	6,44	5,33	4,33	3,33	2,44	401-500 ⁶⁾	0,80
	301-400 ⁶⁾	13,4	11,9	10,4	8,33	6,99	5,66	4,66	3,89	2,89	2,11	501-829 ⁶⁾	0,30
	401-500 ⁶⁾	11,5	10,2	8,9	7,22	5,88	4,88	4,00	3,22	2,44	1,76	830 und 6)	1,40
	501-600 ⁶⁾	9,6	8,5	7,5	5,99	5,00	4,11	3,33	2,76	2,11	1,55	darüber	
	601-700 ⁶⁾	7,6	6,8	6,0	4,77	3,89	3,22	2,66	2,11	1,55	1,11		
	701-800 ⁶⁾	5,7	5,1	4,5	3,66	3,00	2,44	2,00	1,67	1,22	0,89		
	801-900 ⁶⁾	3,8	3,4	3,0	2,33	2,00	1,55	1,33	1,11	0,89	0,67		
	über 900 ⁶⁾	1,9	1,7	1,5	1,22	1,00	0,89	0,67	0,56	0,44	0,33		

c. Eisenbahnfahrpreise für Personen (Fernverkehr)

Klassen	Sätze je km in <i>Rpf</i> in allen Zügen		Zonen	Zuschläge in <i>R.M.</i>							
	ab 1. 5. 1925	ab 7. 10. 1928		in Eilzügen ⁵⁾		in Schnellzügen (D-Zügen) ⁶⁾					
				ab 7. 10. 1928		ab 1. 5. 1925	ab 7. 10. 1928				
				3. Kl.	2. Kl.	3. Kl.	2. Kl.	1. Kl.	3. Kl.	2. u. 1. Kl.	
4.	3,3	7)	Nahzone 1-35 km ...	0,25	0,50	0,50	1,00	2,00	1,00	2,00	
3.	5,0	3,7	1. Zone 36-75 » ...	0,50	1,00	0,50	1,00	2,00	1,00	2,00	
			2. » 76-150 » ...	1,00	2,00	1,00	2,00	4,00	2,00	4,00	
			3. » 151-225 » ...	1,50	3,00	1,50	3,00	6,00	3,00	6,00	
2.	7,5	5,6	4. » 226-300 » ...	2,00	4,00	1,50	3,00	6,00	4,00	8,00	
			5. » über 300 » ...	2,50	5,00	1,50	3,00	6,00	5,00	10,00	
1.	10,8	11,2									

*) Einschl. Beförderungssteuer (außer bei Kohlen). — 1) Zu 15 t. — 2) Einzelsendung von 96 bis 100 kg. — 3) Einzelsendung von 91 bis 100 kg. — 4) Fracht für Eilgut wird für das doppelte, für beschleunigtes Eilgut für das dreifache Stückgutgewicht berechnet. — 5) Der Stückguttarif wird nach Entfernungszonen (1 bis 99 km je 5 km, 100 bis 499 km je 10 km, 500 bis 999 km je 25 km und 1 000 bis 1 750 km je 50 km) und nach Gewichtsstufen (bei 1 bis 20 kg für 20 kg, bei 21 bis 200 kg für je 10 kg, bei 201 bis 1 000 kg für je 20 kg) gebildet. Der Errechnung der Frachtsätze liegt im allgemeinen die mittlere Entfernung jeder Zone zu Grunde (bei 1 bis 5 km die Entfernung von 5 km), ferner bei Sendungen bis 200 kg das obere Grenzgewicht, bei Sendungen von 221 bis 1 000 kg das um 5 kg verminderte obere Grenzgewicht einer jeden Gewichtsstufe. Bei Sendungen von mehr als 1 000 kg wird die Fracht nach Frachtsätzen für 100 kg für das wirkliche, auf volle 10 kg nach oben abgerundete Gewicht berechnet. — 6) Anstoß. — 7) 4. Kl. am 6. 10. 1925 aufgehoben. — 8) Bis 6. 10. 1928 keine Zuschläge. — 9) Sonderzuschlag in FD-Zügen 4 *R.M.* (1. u. 2. Klasse), in Luxuszügen 8 *R.M.* (1. Klasse).

H. Güterverkehr und auswärtiger Handel

Jahre	Güterverkehr										Generalhandel				
	auf Eisenbahnen				auf Binnenwasserstraßen				über See		Ein- fuhr	Aus- fuhr	Darunter Durch- fuhr		
	Im ganzen (einschl. Durchgang)	davon		Im ganzen (einschl. Durchgang)	davon		Im ganzen (einschl. Durchgang)	davon							
		Inland- verkehr	Auslandverkehr		Inland- verkehr	Auslandverkehr		Inland- verkehr	Auslandverkehr						
	Versand nach dem Ausland	Empfang aus dem Ausland		Versand nach dem Ausland	Empfang aus dem Ausland		Versand nach dem Ausland	Empfang aus dem Ausland							
1913 ¹⁾	501	429	48	23	101	57	20	24	*	*	*	*	81	82	7
1913 ²⁾	445	363	44	34	97	52	20	24	*	*	*	*	63	63	10
1925	396	355	21	18	86	42	26	17	36	3	10	23	60	91	15
1926	416	367	25	22	103	45	40	17	44	3	22	19	60	91	15
1927	467	420	23	22	112	51	32	27	45	3	12	30	82	74	12
1928	460	412	24	22	108	50	31	25	47	3	14	30	81	75	13
1929	466	414	29	20	111	49	33	26	48	3	15	30	81	83	12

1) Altes Reichsgebiet. — 2) Jetziges Reichsgebiet.