

107. Die Eisenbahnen der Erde*)

Länder	Länge der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen		Ende 1927 Bahnlänge auf je		Länder	Länge der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen		Ende 1927 Bahnlänge auf je	
	Ende 1913 ¹⁾	Ende 1927	100 qkm	10000 Einw.		Ende 1913 ¹⁾	Ende 1927	100 qkm	10000 Einw.
	Kilometer					Kilometer			
Italienische Kolonie:					Hawaii mit den Inseln Maui u. Oahu	142	405	2,4	14,0
Erithrea.....	155 ²⁾	311	0,3	7,7	Nordterritorium.....	234	320	0,02	800,0
Afrika zusammen	44 309	65 701			Neukaledonien.....		30	0,2	6,3
vH der Gesamtlänge aller Bahnen.....	4,0	5,3			Gebiet der Bundeshauptstadt...		8	0,3	20,0
Australien					Australien zusammen	35 652	49 531		
Queensland.....	7 753	11 373	0,7	133,0	vH der Gesamtlänge aller Bahnen.....	3,2	4,0		
Neusüdwaies.....	6 594	9 186	1,1	40,4	Wiederholung				
Westaustralien.....	5 519	7 837	0,3	212,8	Europa.....	346 741 ³⁾	403 672		
Viktoria.....	5 910	7 403	3,2	44,3	Amerika.....	566 979	606 316		
Neuseeland.....	4 650	5 950	2,2	40,5	Asien.....	107 972 ³⁾	123 780		
Südastralien.....	3 722	5 614	0,6	103,4	Afrika.....	44 309	65 701		
Tasmanien.....	1 128	1 405	2,1	66,3	Australien.....	35 652	49 531		
					Zusammen	1 101 653	1 249 000		

*) Siehe Anm. * Seite 68*. — ¹⁾ Früherer Gebietsumfang. — ²⁾ Ende 1923. — ³⁾ Die Angaben für das asiatische Rußland sind in denen des europäischen Rußlands mitenthalten.

108. Eisenbahnverkehrs- und Betriebsergebnisse*)

Jahre**)	Eisenbahnfahrzeuge				Verkehrsergebnisse				Wert- angabe in	Finanzielle Ergebnisse				
	Betriebs- länge km	Loko- motiven	Per- sonen- wagen	Güter- wagen	Beför- derte Per- sonen	Beför- derte Güter t	Per- sonen- km	Ton- nen- km		Einnahmen a. d. Perso- nen- u. Gepäck- verkehr	Güter- verkehr	Betriebs- Ein- nahmen Aus- gaben Über- schüsse		
												in Millionen		in Millionen
Europa														
Deutsches Reich (Reichsbahn) ohne Saargebiet														
1927....	53 623	24 895	62 940 ¹⁾	695 327	1 909,2	489,0	45 548	72 614	RM {	1 380	3 226	5 039	4 159	+ 880
1928....	53 815	24 481	64 404 ¹⁾	693 590	2 009,4	481,0	47 649	73 180		1 443	3 276	5 159	4 294	+ 865
1929....	53 856	24 089	66 004 ¹⁾	681 774	1 980,3	485,9	47 088	76 382		1 423	3 485	5 354	4 494	+ 860
Saargebiet														
1927....	407	344	872	16 379	62,8	21,4	907	556	{	.	.	.	.	.
1928....	407	333	880	16 181	61,3	22,8	968	615		.	.	.	.	.
Belgien (Nationale Gesellschaft der Belgischen Eisenbahnen)														
1927....	4 795	4 545	9 240 ²⁾	125 324	219,1 ²⁾	76,6	5 780 ²⁾	7 870	fr {	685 ³⁾	1 810	2 889	2 475	+ 414
1928....	4 791	4 352	9 143 ²⁾	122 182	235,1 ²⁾	81,4	6 270 ²⁾	7 808		769 ³⁾	1 874	3 070	2 576	+ 494
Bulgarien (Staatsvollspurbahnen)														
1926/27	2 305	440	500	6 542	8,5	3,8	578	660	Leva {	423	575	1 010	748	+ 262
1927/28	2 376	440	525	9 122	8,1	4,0	536	702		408	662	1 070	749	+ 321
Dänemark														
1926/27	5 126	1 042	2 708 ⁴⁾	17 645	42,8	9,4	1 298	633	Kr {	65 ⁵⁾	80	156	179	— 23
1927/28	5 201	1 051	2 687 ⁴⁾	17 570	40,8	9,7	1 238	647		61 ⁵⁾	64	138	169	— 31
Estland (Staatsbahnen)														
1926/27	1 178	204	454	5 397	6,0	1,9	258	201	Ekr {	5,3	8,1	14,6	12,0	+ 2,6
1927/28	1 233	203	467	5 401	6,1	2,4	259	234		5,5	8,2	15,2	12,1	+ 3,1
1928/29	1 241	199	481	5 428	6,5	2,6	280	257		5,9	8,7	16,1	12,3	+ 3,8
Finnland (Staatsbahnen)														
1927....	4 690	693	1 247	19 530	22,8	11,1	983	1 769	Fmk {	257	546	836	695	+ 151
1928....	4 815	732	1 252	20 586	23,2	12,2	996	1 914		284	572	892	713	+ 179
Frankreich (Die 7 großen Eisenbahngesellschaften)														
1927....	41 547	20 610	35 304 ⁴⁾	538 365	730,4	304,8	25 976	39 598	fr {	3 054	9 711	13 339	10 876	+ 2 463
1928....	41 583	20 373	35 127 ⁴⁾	535 081	751,4	323,3	26 943	44 119		3 176	11 264	15 090	11 385	+ 3 705
Griechenland (Staatsvollspurbahnen)														
1926/27	1 254	189	238	4 139	3,5	1,4	259	104	Drach- men {	136	171	313	311	+ 2
1927/28	1 253	199	229	3 987	3,8	1,5	275	104		157	173	336	303	+ 33
Großbritannien														
1926....	32 817	24 045	51 210	720 860 ⁵⁾	1 069,0 ⁵⁾	219,0	.	21 616	£ {	85	85	172	154	+ 18
1927....	32 831	24 013	51 465	718 249 ⁵⁾	1 174,7 ⁵⁾	330,7	.	30 815		90	110	202	161	+ 41
1928....	32 809	23 666	51 965	706 081 ⁵⁾	1 195,9 ⁵⁾	311,0	.	28 994		89	103	194	154	+ 40
Irischer Freistaat														
1926....	4 875	834	.	.	24,2	4,0	.	.	£ {	2,8	3,2	6,0	5,4	+ 0,6
1927....	4 875	836	.	.	23,1	4,4	.	.		2,6	3,4	6,1	5,1	+ 1,0
Italien (Staatsbahnen)														
1926/27	16 535 ¹⁰⁾	7 005	9 191 ¹⁾	157 297	117,6 ⁹⁾	58,2	8 428 ⁹⁾	12 386	Lire {	1 720	3 121	5 049	4 543	+ 506
1927/28	16 534 ¹⁰⁾	7 046	9 071 ¹⁾	158 951	113,7 ⁹⁾	54,4	8 144 ⁹⁾	10 995		1 629	2 850	4 645	4 169	+ 476
1928/29	16 671 ¹⁰⁾	6 820	9 036 ¹⁾	159 849	111,2 ⁹⁾	58,8	8 095 ⁹⁾	11 666		1 621	3 050	4 824	4 207	+ 617

Anmerkungen siehe Seite 71*.