

108. Eisenbahnverkehrs- und Betriebsergebnisse*)

Jahre**)	Betriebs- länge km	Eisenbahnfahrzeuge			Verkehrsergebnisse				Wert- angabe in	Finanzielle Ergebnisse						
		Loko- motiven	Per- sonen- wagen	Güter- wagen	Beför- derte Per- sonen	Be- förderte Güter t	Per- sonen- km	Ton- nen- km		Einnahmen a. d. Perso- nen- u. Gepäck- verkehr	Güter- verkehr	Betriebs-				
												Ein- nah- men	Über- schüsse			
in Millionen																
in Millionen																
Noch: Europa																
Jugoslawien (Staatsbahnen) ¹¹⁾																
1927.... ⁷⁾	8 826	2 767	3 662	58 696	39,9	18,8	1 643	2 140	Dinar {	718	1 533	2 333	.	.	.	.
1928.... ⁷⁾	9 062	2 803	4 428	60 459	43,9	20,2	2 054	3 478		732	1 652	2 439	2 602	—	163	
Lettland (Staatsbahnen)																
1927/28 ⁷⁾	2 567	325	639	5 409	11,3	4,2	560	473	Lati {	16	20	42	35	+	7	
1928/29 ⁷⁾	2 580	318	669	5 452	11,6	4,7	581	546		16	23	45	35	+	10	
Litauen (Staatsbahnen)																
1927....	1 613	238 ⁴⁾	438	4 470	5,1	1,6	175	263	Lit. {	15	21	39	32	+	7	
1928....	1 610	238 ⁴⁾	442	4 401	5,3	1,7	190	262		15	24	42	31	+	11	
Luxemburg (Prinz Heinrich-Bahnen)																
1927....	192	78	140	2 489	5,7	12,6	90	178	fr {	6,6	65,6	73,2	.	.	.	.
1928....	192	76	138	2 431	5,6	12,4	91	174		7,7	70,0	79,0	54,6	+	24,4	
Niederlande (Die Niederländischen Eisenbahnen)																
1927.... ¹⁰⁾	3 697	1 432	5 155 ²⁾	33 496 ⁸⁾	52,3 ³⁾	20,4 ¹²⁾	35,7 ¹²⁾	13,1	hfl {	78	81	162	119	+	43	
1928.... ¹⁰⁾	3 687	1 466	5 215 ²⁾	33 059 ⁸⁾	57,6 ³⁾	22,0 ¹²⁾	37,8 ¹²⁾	14,7		84	86	174	127	+	47	
Norwegen																
1926/27	3 627	627	1 187	13 317	20,1 ¹²⁾	9,8	530 ¹²⁾	610	Kr {	41	47	91	90	+	1	
1927/28	3 835	615	1 209	13 417	19,2 ¹²⁾	8,5	524 ¹²⁾	590		36	45	84	85	—	1	
1928/29	3 835	600	1 228	13 372	18,1 ¹²⁾	9,9	502 ¹²⁾	648		34	43	82	80	+	2	
Österreich (Bundesbahnen) ¹¹⁾																
1927.... ¹⁰⁾	5 855	2 785	5 895	30 931	116,0 ¹²⁾	32,9	3 722 ¹²⁾	4 345	Schil- ling {	185	367	597	573	+	24	
1928.... ¹⁰⁾	5 844	2 666	5 843	31 180	119,0 ¹²⁾	34,9	3 936 ¹²⁾	4 342		201	375	626	597	+	29	
Polen (Staatsvollspurbahnen)																
1927.... ⁷⁾	17 146	5 223	11 653	136 846	158,5	73,4	6 307	19 206	Zloty {	331	895	1 342	1 100	+	242	
1928.... ⁷⁾	17 208	5 215	11 941	144 652	174,4	80,7	7 077	21 926		387	970	1 480	1 283	+	197	
Rumänien (Staatsbahnen)																
1927.... ⁷⁾	11 086 ¹⁴⁾	2 246 ¹⁴⁾	2 221 ¹⁴⁾	52 083	39,3	23,7	3 135	4 715	Lei {	3 430	7 745	11 347	.	.	.	.
1928.... ⁷⁾	11 102 ¹⁴⁾	2 189 ¹⁴⁾	2 671 ¹⁴⁾	52 343	39,4	21,9	3 047	4 290		3 658	6 906	11 366	12 492	—	1 126	
Rußland (UdSSR)																
1926/27	75 753	18 531	26 550	456 476	254,2	135,9	22 100	81 650	Rubel {	319	1 154	1 630	1 373	+	257	
1927/28	76 837	17 574	25 538	467 978	280,8	150,6	23 601	88 188		338	1 321	1 810	1 428	+	382	
Schweden																
1927.... ¹⁰⁾	16 059	2 296	4 161 ⁴⁾	58 135	66,3	43,4	2 166	4 090	Kr {	107	212	344	297	+	47	
1928.... ¹⁰⁾	16 490	2 284	4 171 ⁴⁾	57 542	66,7	36,1	2 221	3 268		109	195	329	294	+	35	
Schweiz																
1926....	5 425	1 416	5 252 ¹²⁾	24 283	148,1 ⁶⁾	22,8	2 812 ⁶⁾	1 812	Fr {	⁵⁾ 178 ⁶⁾ 247	452	323	+	129		
1927....	5 430	1 394	5 281 ¹²⁾	24 041	159,1 ⁶⁾	24,3	3 025 ⁶⁾	2 005		⁵⁾ 186 ⁶⁾ 261	476	324	+	152		
1927 ¹²⁾	3 041	1 039	3 543 ¹²⁾	22 069	113,1 ⁶⁾	17,9	2 570 ⁶⁾	1 855		⁵⁾ 143 ⁶⁾ 227	396	267	+	129		
1928 ¹²⁾	3 041	1 017	3 552	17 609	119,8 ⁶⁾	19,0	2 751 ⁶⁾	2 076		⁵⁾ 151 ⁶⁾ 240	420	268	+	152		
1929 ¹²⁾	3 041	998	3 550	17 108	126,5 ⁶⁾	19,7	2 937 ⁶⁾	2 209		⁵⁾ 156 ⁶⁾ 246	431	280	+	151		
Spanien (ab 1927 nur 5 Hauptbahnen)																
1925....	15 526	3 345	6 459 ⁴⁾	72 968	117,9	41,5	.	.	Pesetas {	232	622	880	600	+	280	
1926....	15 619	3 558	6 669 ⁴⁾	76 032	117,9	41,9	.	.		229	636	897	619	+	278	
1927....	9 316	2 638	3 238 ⁴⁾	60 989	56,4	30,9	3 160	4 687		178	544	742	.	.	.	.
1928....	9 329	2 732	4 407 ⁴⁾	65 836	56,2	32,9	3 151	4 950		182	580	773	548	+	225	
Tschechoslowakei (Staatsbahnen)																
1927.... ⁷⁾	11 053	3 941	8 338	103 515	251,1	76,1	7 476	10 120	Kč {	907	3 348	4 553	4 393	+	160	
1927 ¹¹⁾	13 358	4 210	8 749	108 951	292,3	93,9	8 350	11 178		1 044	3 671	4 997	.	.	.	.
1928 ¹¹⁾	13 418	4 202	8 932	110 124	313,6	103,0	8 929	11 966		1 129	3 803	5 247	4 768	+	479	
Ungarn (Staatsbahnen) ¹¹⁾																
1926/27 ⁷⁾	7 244	1 896	2 808	31 343	81,2	34,0	2 473	3 130	Pengő {	81	163	292	276	+	16	
1927/28 ⁷⁾	7 241	1 849	2 849	31 983	87,4	35,0	2 619	3 131		84	170	302	290	+	12	
Asien																
China (Staatsbahnen)																
1923....	6 827	1 121	1 698	16 768	40,4	29,6	3 413	5 137	Sh. Tl. {	41	73	119	65	+	54	
1924....	7 051	1 146	1 789	16 831	41,3	26,6	3 582	4 572		45	69	119	67	+	52	
Japan (ohne Korea und Formosa)																
1926/27	18 258	4 857	13 022	71 951	1 005,2	95,8	21 609	12 324	Yen {	316	226	553	309	+	244	
1927/28	18 755	5 080	14 065	74 772	1 097,5	102,5	22 683	12 939		328	242	581	324	+	257	
Korea (Staatsbahnen)																
1926/27	2 159	247	605	2 714	18,5	5,1	.	.	Yen {	16	17	52	41	+	11	
1927/28	2 342	278	661	2 911	20,1	5,7	.	.		18	19	57	47	+	10	

Anmerkungen siehe Seite 71*.