

108. Eisenbahnverkehrs- und Betriebsergebnisse*)

Jahre**)	Betriebs- länge km	Eisenbahnfahrzeuge			Verkehrsergebnisse				Wert- angabe in	Finanzielle Ergebnisse						
		Loko- motiven	Per- sonen- wagen	Güter- wagen	Beför- derte Per- sonen	Be- förderte Güter t	Per- sonen- km	Ton- nen- km		Einnahmen a. d. Perso- nen- u. Gepäck- verkehr	Ein- nah- men	Betriebs- Aus- gaben	Über- schüsse			
														in Millionen		
Noch: Asien																
Formosa (Staatsbahnen)																
1927/28	864	.	.	.	20,3	4,7	.	.	Yen {	8,0	10,6	.	.	.	.	.
1928/29	864	.	.	.	20,7	4,9	.	.		8,3	11,4	.	.	.	.	.
Siam (Staatsbahnen)																
1926/27	2 738	163	341	2 892	6,1	1,1	294	.	Baht {	7,8	8,7	16,9	6,4	+ 10,5	.	.
1927/28	2 799	168	349	3 017	6,7	1,4	336	.		8,7	11,4	20,6	7,4	+ 13,2	.	.
Britisch Indien																
1926/27	62 830	9 873	20 590	238 030	632,0	114,8	32 769	33 308	Rupien {	445	654	1 124	697	+ 427	.	.
1927/28	63 909	9 544	20 112	235 691	651,3	120,1	34 928	35 812		457	696	1 182	723	+ 459	.	.
Palästina																
1927....	1 053	144	131	2 250	0,92	0,56	.	.	£P {	.	.	0,64	0,51	+ 0,13	.	.
1928....	1 044	121	129	2 150	0,83	0,48	.	.		.	.	0,66	0,49	+ 0,17	.	.
Niederländisch Indien ¹⁶⁾																
1927....	7 272	1 587	3 146 ¹⁾	28 156	141,1	16,6 ¹²⁾	40,9	.	hfl {	39	83	127	73	+ 54	.	.
1928....	7 293	1 594	3 135 ¹⁾	28 320	144,5	18,0 ¹²⁾	45,1	.		37	91	133	76	+ 57	.	.
Philippinen (Manila-Eisenbahngesellschaft)																
1926....	1 061	147	310	1 759	8,4	1,6	252	144	Pesos {	5,6	5,7	12,7	.	.	.	.
1927....	1 061	152	327	1 837	8,3	1,7	250	161		5,6	6,0	13,0	.	.	.	.
Afrika																
Ägypten																
1926/27	4 574	848	1 656	18 746	40,3	6,2	.	.	£E {	3,1	5,0	8,1	5,8	+ 2,3	.	.
1927/28	4 600	841	1 735	19 096	38,9	6,0	.	.		2,8	4,7	7,5	5,0	+ 2,5	.	.
Südafrikanische Union																
1926/27	20 312 ¹⁷⁾	1 987	3 445	35 993	80,1 ⁹⁾	18,7 ¹²⁾	19,6 ¹²⁾	45,0	£ {	6,2	17,2	24,1	19,4	+ 4,7	.	.
1927/28	20 647 ¹⁷⁾	2 050	3 607	36 461	81,7 ⁹⁾	19,2 ¹²⁾	20,7 ¹²⁾	47,1		6,3	18,2	25,3	20,2	+ 5,1	.	.
Amerika																
Vereinigte Staaten von Amerika (Bahnen der Klasse I) ¹⁶⁾																
1927....	383 018 ⁷⁾	61 363	53 822	2 354 884	829,9	1 163	54 153	625 956	\$ {	975	4 632	6 136	4 574	+ 1 562	.	.
1928....	386 470 ⁷⁾	59 470	53 097	2 327 518	790,3	1 167	50 855	632 056		901	4 680	6 112	4 428	+ 1 684	.	.
Canada																
1927....	65 293	5 660	5 235	220 783	41,8	114,3	4 911	50 956	\$ {	89	363	499	408	+ 91	.	.
1928....	66 020	5 669	5 517	217 028	40,6	128,1	5 055	60 752		91	418	564	443	+ 121	.	.
Argentinien																
1926....	38 243	.	.	.	145,6	46,6	.	.	Gold- {	.	.	239	186	+ 53	.	.
1927....	38 386	.	.	.	150,3	53,8	.	.	pesos {	.	.	286	203	+ 83	.	.
1928....	38 656	.	.	.	159,2	51,4	.	.		.	.	.	.	.	.	.
Chile																
1926....	8 620	881	855 ⁴⁾	19 593	16,2	17,7	.	.	Pesos {	.	.	402	357	+ 45	.	.
1927....	8 710	1 336	878 ⁴⁾	22 040	18,0	19,5	.	.		.	.	386	340	+ 46	.	.
Peru																
1926....	2 654	196	233	2 071	6,3	2,7 ¹⁰⁾	7,1 ¹⁰⁾	19,9	£p {	.	.	.	.	.	.	.
1927....	2 582	188	219	2 146	6,1	2,7 ¹⁰⁾	6,8 ¹⁰⁾	20,1		.	.	.	.	.	.	.
1928....	2 709	194	230	2 212	5,9	2,9 ¹⁰⁾	6,6 ¹⁰⁾	21,6		.	.	.	.	.	.	.
Uruguay (Privatbahnen)																
1925/26	2 789 ¹⁰⁾	174	142	3 107	4,5	1,7	.	.	Pesos {	.	.	11,5	7,6	+ 3,9	.	.
1926/27	2 740 ¹⁰⁾	177	141	3 121	4,6	1,7	.	.		.	.	11,7	7,8	+ 3,9	.	.
Australien																
Australischer Bund (Staats- und Bundesbahnen)																
1926/27	41 067	3 934	7 796 ¹⁾	85 717	379,3	39,4 ¹²⁾	113,7	.	£ {	19	27	49	40	+ 9	.	.
1927/28	41 526	3 935	8 003 ¹⁾	86 407	375,5	36,8 ¹²⁾	114,0	.		19	27	48	38	+ 10	.	.
1928/29	42 374	.	.	.	372,0	35,1 ¹²⁾	114,9	.		20	27	49	39	+ 10	.	.
Neuseeland (Staatsbahnen)																
1927/28	5 117	678	1 612	27 226	25,4	7,5	.	767	£ {	2,5	4,7	8,5	6,7	+ 1,8	.	.
1928/29	5 290	667	1 603	27 303	25,6	7,7	.	797		2,5	4,8	8,7	6,8	+ 1,9	.	.

*) Nach amtlichen Eisenbahnstatistiken, Jahrbüchern und Geschäftsberichten der Eisenbahnverwaltungen. Auf Grund neuerer Quellen sind einige Zahlen berichtigt worden. — **) Die Betriebsjahre enden bei Bulgarien, Dänemark, Estland, Griechenland, Lettland, Japan (einschließlich Korea und Formosa), Siam, Britisch Indien, Ägypten, der Südafrikanischen Union und Neuseeland am 31. März, bei Italien, Norwegen, Ungarn, Uruguay und Australien am 30. Juni, bei Rußland am 30. September, im übrigen am 31. Dezember. — ¹⁾ Einschließlich Gepäck- und Dienstwagen. — ²⁾ Einschließlich Privatwagen. — ³⁾ Nur ganze Wagenladungen. — ⁴⁾ Einschließlich Gepäckwagen. — ⁵⁾ Ohne Gepäck. — ⁶⁾ Einschließlich Gepäck. — ⁷⁾ Jahresdurchschnitt. — ⁸⁾ Ohne Zeitkarten. — ⁹⁾ Ohne Dienstgut und Vieh. — ¹⁰⁾ Einschließlich Triebwagen. — ¹¹⁾ Einschließlich der mitbetriebenen Privatbahnen. — ¹²⁾ Personen- bzw. Güterzugkilometer. — ¹³⁾ Ohne Dienstgut. — ¹⁴⁾ Nur betriebsfähige Fahrzeuge. — ¹⁵⁾ Bundesbahnen. — ¹⁶⁾ Einschließlich Klein- und Straßenbahnen. — ¹⁷⁾ Einschließlich Südwesafrika. — ¹⁸⁾ Das sind Bahnen mit mehr als 1 Mill. \$ Betriebseinnahmen. — ¹⁹⁾ Personen- bzw. Güterwagenkilometer. — ²⁰⁾ Einschließlich Staats- und Kleinbahnen.