

114. Schiffsverkehr über See

Länder (Staaten) Häfen	Jahr	Insgesamt		überhaupt		Davon im Auslandsverkehr			
		im Mittel von Ein- und Ausgang				mit Ladung			
		eigene Flagge	fremde	eigene Flagge	fremde	angekommen		abgegangen	
						eigene Flagge	fremde	eigene Flagge	fremde
in 1 000 Registertons netto									
Jamaica	1928	3 060		3 060		.	.	.	.
Cuba	1927	25 583		23 311		.	.	.	.
Panama	1928			73	4 052			.	.
Venezuela ¹⁾	1928			.	.	34	3 241	130	9 588
Brasilien	1926	14 545	21 952						
Uruguay ²⁾	1927			549	14 488				
Argentinien ²⁾ ³⁾	1928	42 649		19 792					
Chile	1929			205	3 279	2 647		3 118	
Peru	1928	3 346	15 175	.	.	.	.	.	.
Ägypten ⁴⁾ ⁵⁾	1927	274	29 537	163	28 863	28 435		27 080	
	1928	369	31 067	154	30 361	29 839		28 697	
Algerien	1929					8 316		8 472	
Franz.Marokko ²⁾ (ohne Tanger)	1927	1 865	1 285	1 306	1 115	1 072	659	.	.
Mandatsgebiet: Deutsch Südwestafr. einschl. Walfischbai	1928	204	513	151	304	151	286	141	305
Goldküste	1929	230	545	160	312	156	303	161	306
Nigeria	1928	988	948	988	948	1 405	1 254	1 426	1 267
Portugiesische Besitzungen in Westafrika (Angola)	1927	2 036	601	1 737	601	1 700	445	1 669	285
Südafrikanische Union	1928	11 415	3 565	3 906	1 296	3 457	1 156	3 790	1 244
	1929	11 527	3 965	3 793	1 447	3 322	1 287	3 652	1 366
Sansibar, Insel ²⁾ ⁶⁾ ⁷⁾	1928	2 612		2 612		.	.	.	.
Italienische Somaliküste	1928	862		862		.	.	.	.
Persien ⁸⁾ am Indischen und Kaspischen Meere	1928/29	.	.	208	8 734	.	.	.	.
Britische Besitzungen in Indien ⁷⁾ ⁹⁾	1927/28	.	.	6 246	2 483	5 388	2 218	5 598	2 268
	1928/29	.	.	6 682	2 700	5 725	2 470	5 929	2 466
Ceylon ²⁾ ⁷⁾	1927			6 506	4 178	.	.	.	.
Niederländische Besitzungen in Indien ²⁾	1927	42 329	14 584	4 500	5 101	.	.	.	.
	1928	46 665	18 100	4 883	6 233	.	.	.	.
Philippinen	1928			1 325	2 979	1 233	2 462	1 154	2 426
China	1927	10 818	47 287	.	.	.	.	.	.
	1928	18 261	58 054	.	.	.	.	.	.
Japan	1928	.	.	34 630	17 416	.	.	.	.
	1929	.	.	36 938	18 354	.	.	.	.
Australischer Bund ¹⁰⁾	1927/28	.	.	386	5 077	370	4 623	367	4 418
Neuseeland	1928/29	.	.	5 549		4 928		4 907	
Fidji-Inseln	1929	.	.	2 134	192	.	.	.	.
	1927	.	.	459	180	444	173	442	179

b. Häfen

Deutsches Reich ¹¹⁾	Bremen	1929	3 922	2 135	4 579	4 338	4 097
	Bremerhaven	1929	1 583	1 182	2 186	2 243	1 789
	Hamburg	1929	10 019	12 031	20 030	19 032	14 985
	Stettin	1929	1 539	817	1 910	1 693	1 015
Estland-Reval	1929	¹⁾ 866		762	463	434	
	Libau	1929	365		.	.	.
	Riga	1929	1 183		.	.	.
	Polen-Gdingen	1929	145	1 306	145	1 306	
Finnland-Helsingfors	1928	1 981		445	918	473	959
Norw. Schwed. { Gothenburg	1929	.	.	3 603	2 792	2 630	
	Malmö	1929	.	.	3 109	2 951	2 477
	Stockholm	1929	.	.	2 616	2 413	1 438
	Bergen	1928	.	.	620	533	120
Narvik	1928	.	.	857	7	11	355
	Oslo	1928	.	.	1 775	894	684
Dänemark-Kopenhagen	1928	5 585		2 085	1 951	2 177	1 894
	1929	5 673		4 159			1 354

¹⁾ Es ist nicht zu ermitteln, ob sich die Angaben auf den Brutto- oder Nettoraumgehalt beziehen. — ²⁾ Nur angekommene Schiffe. — ³⁾ Auslandsverkehr »Ultramar und Cabotage«. — ⁴⁾ Die Angaben für die beladenen Schiffe beziehen sich nur auf die Dampfschiffe, als eigene Flagge gilt die ägyptische. — ⁵⁾ Einschließlich derjenigen Schiffe in Port Said und Suez, die auf der Durchreise — nicht nur im Anfangs- und Endverkehr — diese Häfen zu Handelszwecken aufgesucht haben. — ⁶⁾ Bruttoreaumgehalt. — ⁷⁾ Nur Schiffe europäischer Bauart. — ⁸⁾ Berichtsjahre endigen am 21. März. — ⁹⁾ Berichtsjahre endigen am 31. März. — ¹⁰⁾ Berichtsjahre endigen am 30. Juni. — ¹¹⁾ Ausschl. Hochseefischereiverkehr.